

ДВИЖУЩАЯ СИЛА



ГТЛК

Государственная
Транспортная
Лизинговая
Компания

О КОМПАНИИ

I КВАРТАЛ
2025

2,9 трлн руб.

ОБЪЕМ ЛИЗИНГОВОГО
ПОРТФЕЛЯ

№1

В ЛИЗИНГЕ АВИАЦИОННОГО,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
ВОДНОГО, ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА*

gtlk.ru

* по данным «Эксперт РА» по объему портфеля, 2024 г.

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

2001

Дата создания Компании

ДАН СТАРТ ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



МИНТРАНСУ РОССИИ ПЕРЕДАНЫ ПОЛНОМОЧИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРАВ АКЦИОНЕРА ГТЛК

2009

2010–2013

ТОП–5

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ТОП-5 ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ*

РАЗМЕЩЕН ДЕБЮТНЫЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ НА ФБ ММВБ

РАСШИРЕНА ЛИНЕЙКА ПРОГРАММ В НОВЫХ СЕКТОРАХ ЛИЗИНГА:

- ♦ ж/д
- ♦ водный транспорт
- ♦ авиационная техника

SUKHOISUPERJET 100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ЛИЗИНГА САМОЛЕТОВ SSJ100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЬ

2014–2015

2016–2017

№1

ГТЛК ПРИЗНАНА КРУПНЕЙШЕЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ И НОВОГО БИЗНЕСА*

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ Л-410

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ПАРОМОВ

>1 трлн руб.

ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ ГТЛК ПРЕВЫСИЛ 1 ТРЛН РУБ.

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В КОНТУР НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА» В МУРМАНСКЕ

2018–2019

2020–2021



ГТЛК СТАЛА ИСПОЛНИТЕЛЕМ МЕРОПРИЯТИЯ НАЦПРОЕКТА БКД ПО ОБНОВЛЕНИЮ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

ГТЛК ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ ESG-РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА» НА УРОВНЕ ESG-III



ГТЛК СОВМЕСТНО С НТИ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ В СЕКТОРАХ ВОДНОГО, ВОЗДУШНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

2022–2023

2024



ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА БЕСПИЛОТНИКОВ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»

ГТЛК ЗАКЛЮЧИЛА ПЕРВУЮ В РОССИИ СДЕЛКУ ПО ЛИЗИНГУ СПУТНИКОВ

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО РАЗВИТИЮ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

2025

ГТЛК РАЗМЕСТИЛА ДЕБЮТНЫЙ ВЫПУСК ЦФА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

* По данным исследования «Эксперт РА».

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

100%

В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)

2 053 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ*
Общий объем инвестиций ГТЛК в транспортную отрасль за период 2009 – 1 кв. 2025 гг. составил 2 053 млрд руб.

155,9 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА И ПРОЕКТЫ ГТЛК
Общий объем бюджетных инвестиций в капитал ГТЛК в рамках программ лизинга и проектов поддержки отечественной транспортной отрасли составил 155,9 млрд руб.

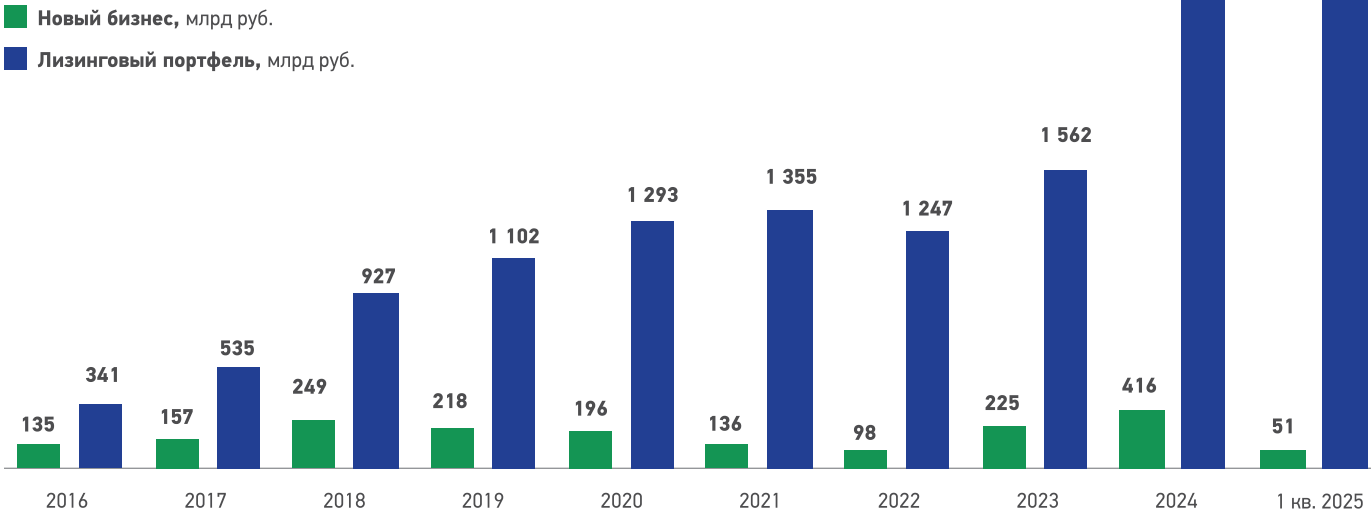
ГТЛК – УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ ДИВЕРСИФИЦИРОВАННЫМ И СБАЛАНСИРОВАННЫМ ЛИЗИНГОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ

Рост до 2,9 трлн руб.

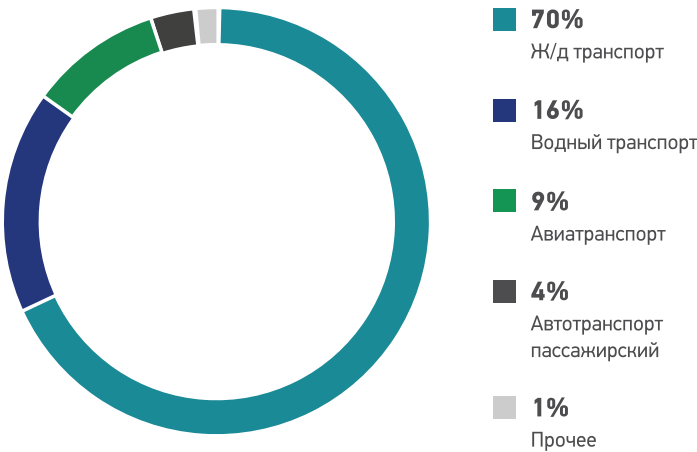
ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ
Общий объем портфеля ГТЛК вырос с 1,7 млрд руб. в 2009 г. до 2 924 млрд руб. на 01.04.2025. Объем нового бизнеса по итогам 1 кв. 2025 г. составил 51,1 млрд руб.

КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ ГТЛК – КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ, ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОМПАНИИ И ФИНАНСОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Динамика нового бизнеса и лизингового портфеля ГТЛК



Структура лизингового портфеля ГТЛК по сумме обязательств** 01.04.2025



Национальные рейтинги

АКРА
AA-(RU)
ESG-AA (3)
Expert
RUAA-

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АКТИВ ГОСУДАРСТВА

ГТЛК – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ

ГОСУДАРСТВО – 100% АКЦИОНЕР ГТЛК

Российская Федерация – единственный акционер компании (в лице Минтранса России и Минфина России)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ И ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

Программы с государственным финансированием и ФНБ-проекты по основным направлениям:

- ♦ авиационный транспорт
- ♦ водный транспорт
- ♦ городской пассажирский транспорт
- ♦ энергоэффективная техника
- ♦ цифровые активы
- ♦ беспилотные авиационные системы

24 года

ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ЛЕТ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГТЛК ВЫРОСЛА ИЗ ОТРАСЛЕВОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ В УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ

СИЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

В 2009 — 1 кв. 2025 гг. общий объем государственной поддержки программ лизинга и проектов ГТЛК составил 353,2 млрд руб., из них:

- ♦ 177,3 млрд руб. – средства ФНБ
- ♦ 155,9 млрд руб. – бюджетные инвестиции
- ♦ 20 млрд руб. – субсидии в рамках нацпроекта БКД

АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ КОМПАНИЕЙ

В совет директоров Компании входят представители:

- ♦ Аппарата Правительства РФ
- ♦ Минтранса России
- ♦ Минпромторга России
- ♦ Минфина России

Государство утверждает стратегию Компании

ГТЛК – ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

- ♦ «Инфраструктура для жизни»
- ♦ «Беспилотные авиационные системы»
- ♦ «Промышленное обеспечение транспортной мобильности»
- ♦ «Эффективная транспортная система»

РЫНОЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

№1

ГТЛК - ЛИДЕР В СЕГМЕНТАХ
ЛИЗИНГА АВИАЦИОННОГО,
Ж/Д, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

20%

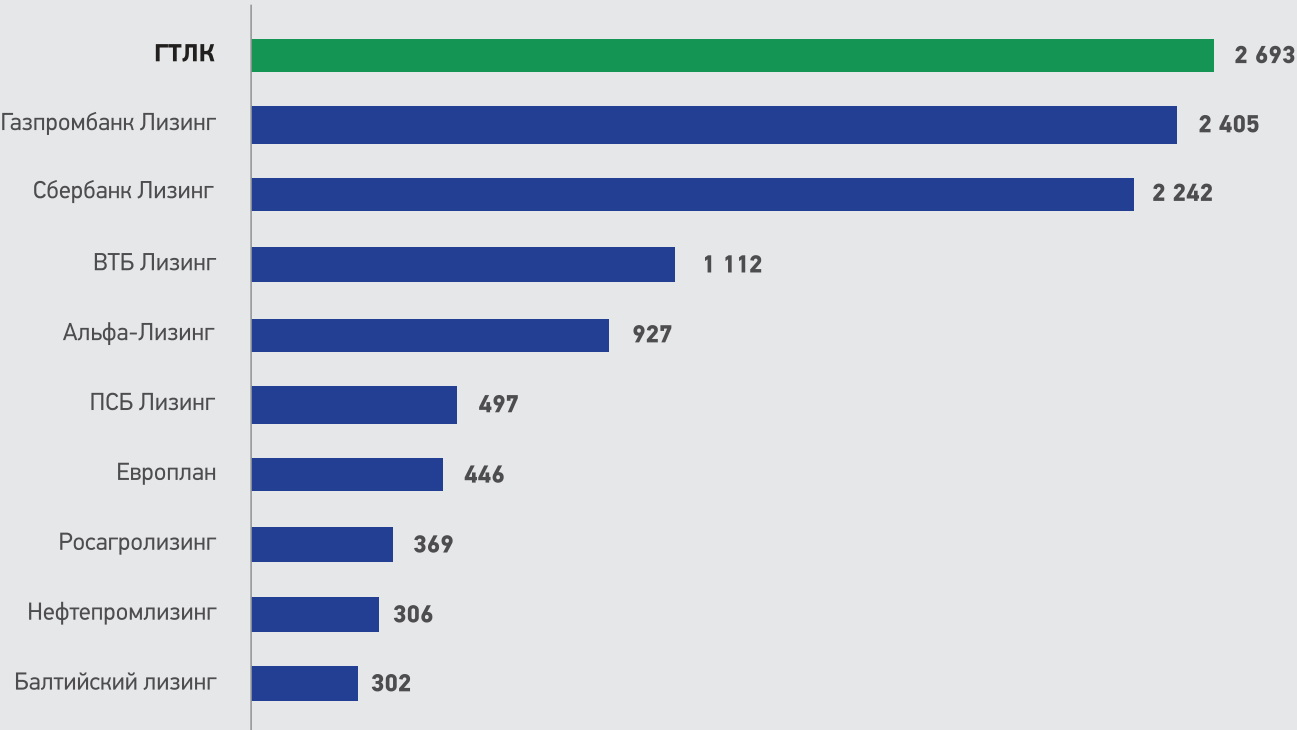
ДОЛЯ ГТЛК НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА*

82%

доля в оперлизинге

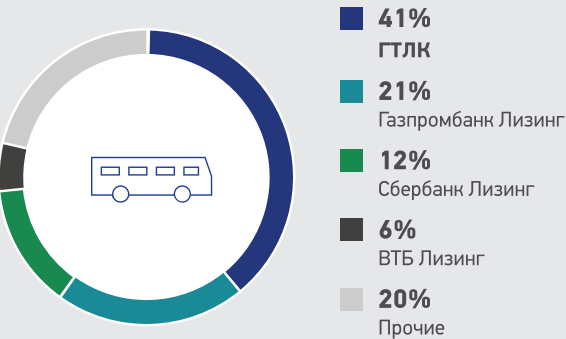
ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ В СЕГМЕНТЕ
ОПЕРАТИВНОГО ЛИЗИНГА*

ТОП-10 лизинговых компаний России
по объему лизингового портфеля*
(на 01.01.2025), млрд руб.

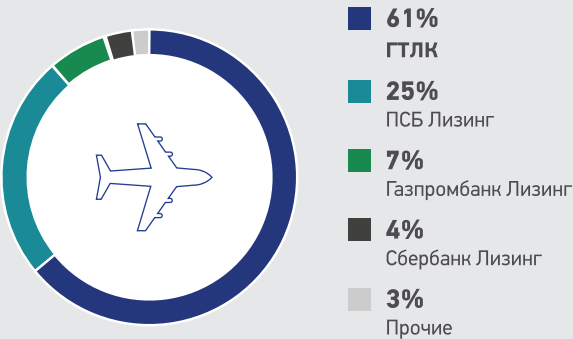


Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля*

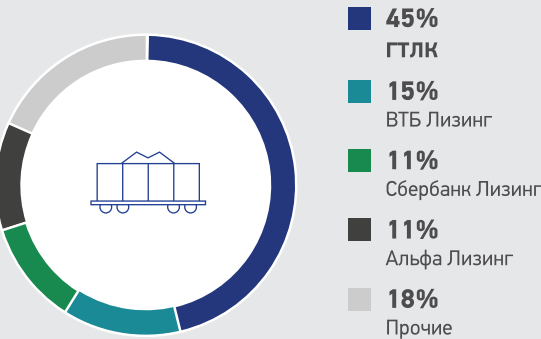
№1 в сегменте городского
пассажирского транспорта



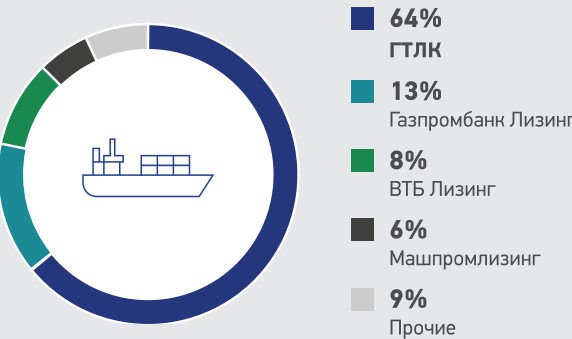
№1 в сегменте
авиатранспорта



№1 в сегменте
ж/д транспорта



№1 в сегменте водного
транспорта



*По итогам исследования «Эксперт РА» по объему лизингового портфеля, 2024 г.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОФИЛЬ

ГТЛК - ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
РОССИИ, НАДЕЖНЫЙ ЭМИТЕНТ ОБЛИГАЦИЙ
С ВЫСОКИМ КРЕДИТНЫМ КАЧЕСТВОМ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕЙТИНГИ

Кредитные рейтинги



AA-(RU)



RUAA-

ESG-Рейтинг

ESG-AA (3)

ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ
СТРУКТУРА ФОНДИРОВАНИЯ,
СБАЛАНСИРОВАННАЯ
ПО ИСТОЧНИКАМ, СРОКАМ
ПОГАШЕНИЯ И ВАЛЮТЕ

В 2024 Г. РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО
«ЭКСПЕРТ РА» ВПЕРВЫЕ
ПРИСВОИЛО КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ
ГТЛК НА УРОВНЕ RUAA-
СО «СТАБИЛЬНЫМ» ПРОГНОЗОМ

В 2025 Г. АКРА ПОДТВЕРДИЛО
КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК
НА УРОВНЕ AA-(RU)
СО «СТАБИЛЬНЫМ» ПРОГНОЗОМ

В 2024 Г. АКРА ПОВЫСИЛО ГТЛК
ESG-РЕЙТИНГ ДО УРОВНЯ ESG-3
(ESG-AA), ЧТО СООТВЕТСТВУЕТ
ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ОЦЕНКЕ
В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ,
СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
И УПРАВЛЕНИЯ

СИЛЬНЫЕ РЫНОЧНЫЕ ПОЗИЦИИ

Компания ежегодно занимает лидирующие
позиции на российском рынке лизинга

ВЫСОКИЕ КРЕДИТНЫЕ МЕТРИКИ

Кредитное качество ГТЛК подтверждено
высокой оценкой национальных
рейтинговых агентств

УСТОЙЧИВОЕ ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Стабильный рост выручки и активов
компании при оптимальной долговой
нагрузке

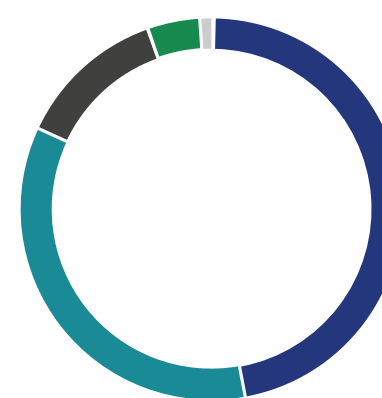
КОМФОРТНЫЙ УРОВЕНЬ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА

ГТЛК поддерживает комфортный уровень
достаточности капитала на уровне 15%*

КАЧЕСТВЕННЫЙ ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

ГТЛК имеет существенную долю
в основных корпоративных сегментах
лизинга и низкий уровень просроченной
задолженности

Диверсифицированная структура фондирования**



512 млрд руб.

47%
КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

379 млрд руб.

35%
ЛОКАЛЬНЫЕ ОБЛИГАЦИИ

127 млрд руб.

12%
ЗАМЕЩАЮЩИЕ
ОБЛИГАЦИИ

58 млрд руб.

5%
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
ПО ОБРАТНОМУ
ВЫКУПУ АКЦИЙ

10 млрд руб.

1%
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
ПО ФИНАНСОВОЙ
АРЕНДЕ

*По данным отчетности МСФО за 2024 г.

**На основе управленческой отчетности АО «ГТЛК» на 31.12.2024.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

С 2023 Г. ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ
С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО
БЛАГОСОСТОЯНИЯ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОГО, ВОДНОГО
И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ПРИОБРЕТЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ ДЛЯ НУЖД РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ 	ПРИОБРЕТЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ НАЦИОНАЛЬНОМУ ПЕРЕВОЗЧИКУ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ 	ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА 	ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ (ПРОЕКТ РЕАЛИЗОВАН) 
2023 – 2025 годы ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА	2023 – 2026 годы ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА	2023 – 2028 годы ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА	2023 – 2024 годы ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА
86 ед. ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ ПОСТАВОК ВЕРТОЛЕТОВ	39 ед. ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ ПОСТАВОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	260 ед. ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ ПОСТАВОК ВОДНЫХ СУДОВ	4 130 не менее ед. ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ ПОСТАВОК АВТОБУСОВ
44,5 млрд руб. ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОЕКТ	55,1 млрд руб. ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОЕКТ	231 млрд руб. ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОЕКТ	62,8 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОЕКТ
ИТОГИ 2023–1 КВ. 2025 ГГ.			
86 ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО (НА 01.04.2025) из них 56 ед. ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ	39 ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО (НА 01.04.2025)	152 ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО (НА 01.04.2025) из них 13 ед. ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ	4 453 ед. ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ

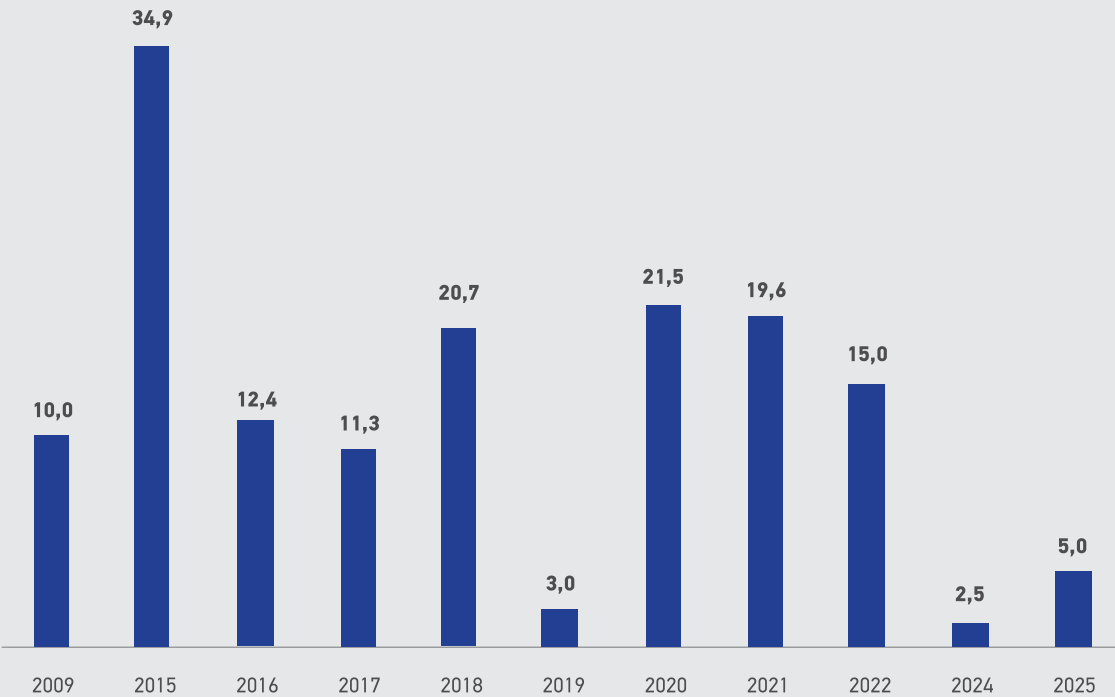
РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА И АРЕНДЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ, ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ И ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

155,9 млрд руб.

ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА И ПРОЕКТЫ ГТЛК

Инвестиции государства в программы лизинга и проекты ГТЛК***, млрд руб.



Объем инвестиций и закупки техники по программам лизинга ГТЛК с государственным финансированием

	Срок реализации	Объем закупок	Структура инвестиций, %		Общий объем инвестиций
			Инвестиции федерального бюджета в программу, %	Внебюджетные инвестиции, %	
ЛИЗИНГ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ	2024–2030 гг.	>2 тыс. ед.	40%	60%	59,3 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ИЛ-114-300	2020–2026 гг.	3 ед.	90%	10%	4,3 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	2018–2026 гг.	83 ед.	65%	35%	70,5 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ	2016–2026 гг.	152 ед.	43%	57%	59,9 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ПАРОМОВ	2016–2026 гг.	2 ед.	56%	44%	9,9 млрд руб.
ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ	2020–2024 гг.	>10 проектов	28%	72%	10,6 млрд руб.**
ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА	2020–2024 гг.	2,3 тыс. ед.	47%	53%	42,3 млрд руб.**
ЛИЗИНГ Л-410	2016–2021 гг.	19 ед.	54%	46%	7,8 млрд руб.**
ЛИЗИНГ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА	2014–2021 гг.	923 ед.	45%	55%	11,1 млрд руб.**
ЛИЗИНГ SSJ100	2015–2020 гг.	46 ед.	48%	52%	95,8 млрд руб.**
ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ	2009–2020 гг.	7,6 тыс. ед.	33%	67%	29,9 млрд руб.**

* Указан общий планируемый объем за весь период реализации программ.

** Программа завершена.

*** Данные представлены в соответствии с годом фактического получения денежных средств.

ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



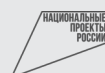
ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

170 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(НА 01.04.2025)

15,5 тыс. единиц

ОБЪЕМ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(2009 – 1 кв. 2025)



НАЦПРОЕКТ «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»*

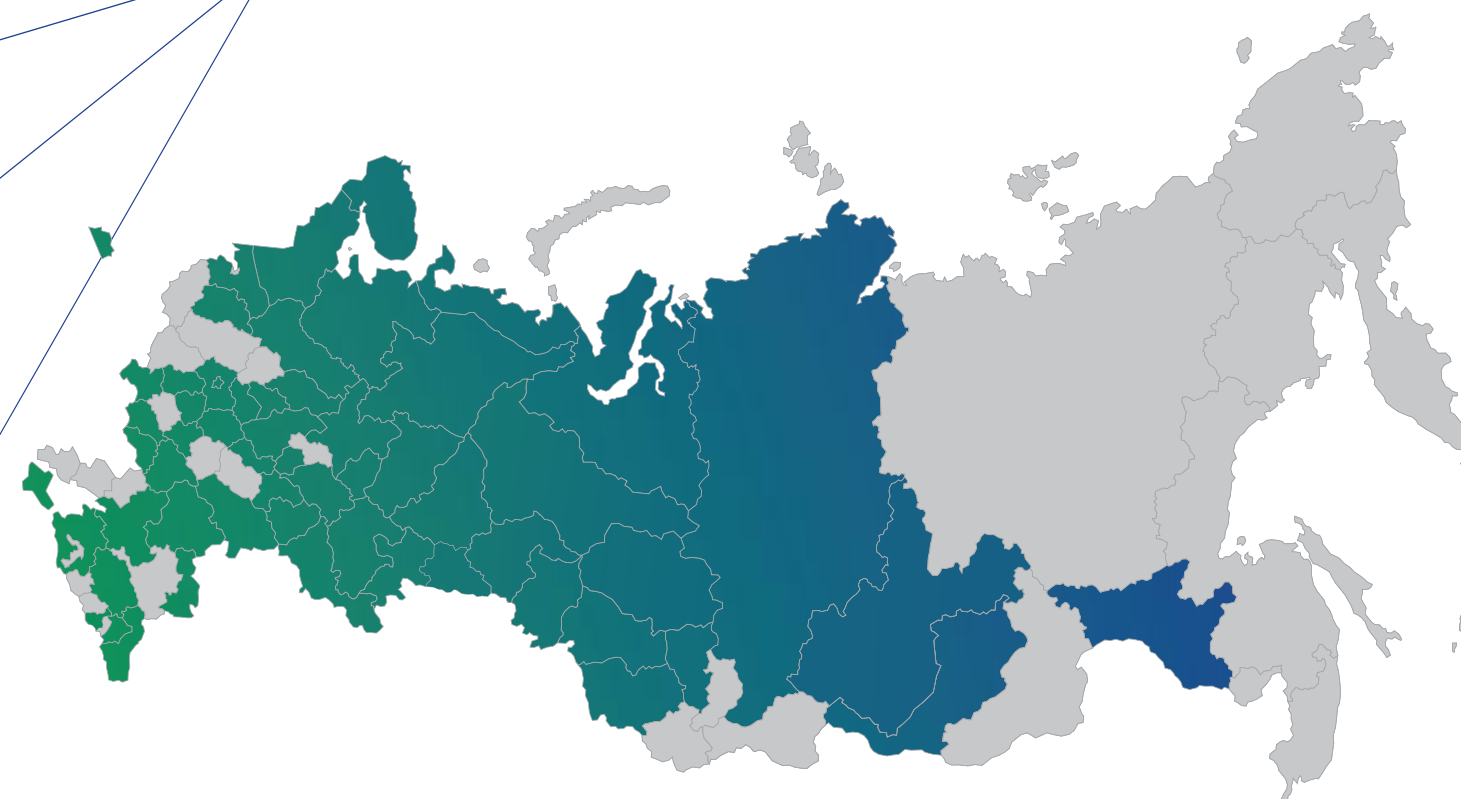
74,5 млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В 2025 – 2030 ГГ.

4 428 ед.

ОБЪЕМ ПОСТАВОК ТЕХНИКИ В 2025-2030 ГГ.

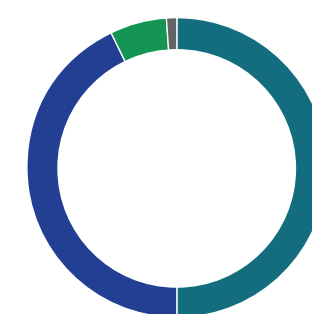
ГТЛК ПРЕДЛАГАЕТ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ ФИНАНСИРОВАНИЯ И С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ



Структура закупок городского пассажирского транспорта ГТЛК, %, ед.

62

РЕГИОНА ПОСТАВКИ ТЕХНИКИ



49%
7,6 тыс.
Газомоторные автобусы

45%
7 тыс.
Автобусы и микроавтобусы на дизельном топливе

5%
815
Троллейбусы

1%
99
Трамваи

55%

ДОЛЯ ЭКОЛОГИЧНОЙ ТЕХНИКИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ЗАКУПОК ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(НА 01.04.2025)

РЕЗУЛЬТАТЫ НАЦПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» (2020-2024 гг.)

В 2024 г. успешно завершена реализация нацпроекта. В период 2020-2024 гг. транспортным компаниям **33** городских агломераций передано **2 292 ед.** техники. Объем инвестиций в приобретение транспорта составил **42,3 млрд руб.**

ЛИЗИНГ И АРЕНДА АВИАТРАНСПОРТА



ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

345 единиц

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ
ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
(НА 01.04.2025)

267 единиц**

НОВЫХ РОССИЙСКИХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
(НА 01.04.2025)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ*

79,4 млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2015-2020 ГГ.

220 единиц**

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ПОСТАВОК
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

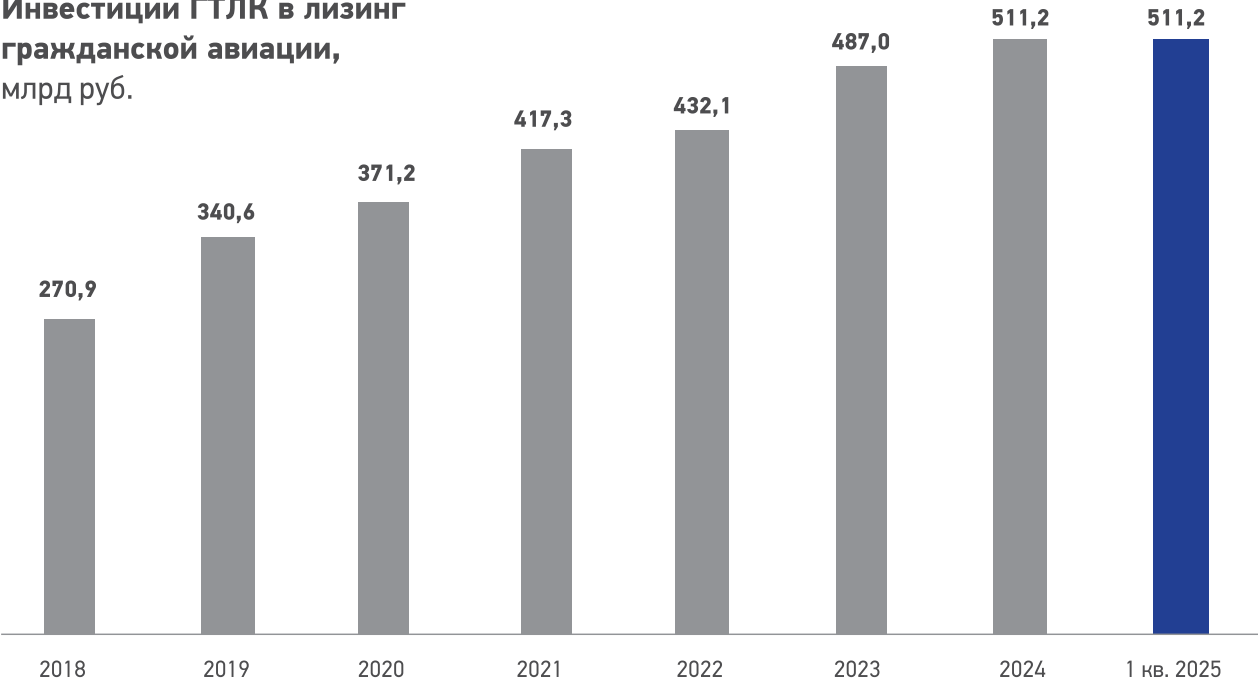
65 единиц**

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ (SSJ-100, Л-410)
В 2016-1 КВ. 2025 ГГ.

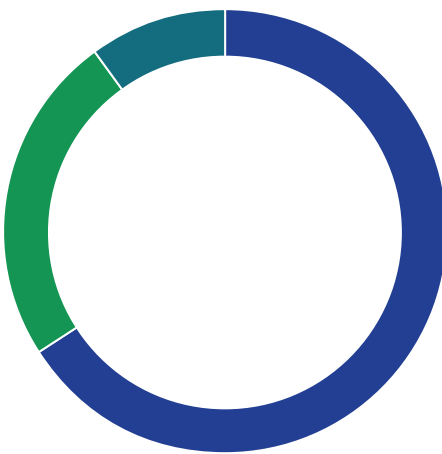
146 единиц**

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
ВЕРТОЛЕТЫ (МИ-8, АНСАТ)
В 2017-1 КВ. 2025 ГГ.

Инвестиции ГТЛК в лизинг
гражданской авиации,
млрд руб.



Структура авиационного портфеля ГТЛК, ед.



232 ед.

65%
ВЕРТОЛЕТЫ
(Ми-8, Ми-171, Ми-38, Ансат)

89 ед.

25%
РЕГИОНАЛЬНАЯ И МАЛАЯ АВИАЦИЯ
(SSJ-100, Л-410, ЛМС-901 Байкал, Ил-114-300)

35 ед.

10%
МАГИСТРАЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ
(ВС иностранного производства)



356
единиц

ФЛОТ
ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ***
(на 01.04.2025)

17 *Результаты не включают данные по проектам с привлечением средств ФНБ.
**По первоначальной передаче.
***Общее количество техники, находящейся в собственности Группы ГТЛК, а также в стадии строительства.

ЛИЗИНГ И АРЕНДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



ЛИЗИНГ И АРЕНДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

101,4 тыс. единиц* **7%**

ВАГОНОВ ПЕРЕДАНО
В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
(НА 01.04.2025)

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ВАГОНОВ РФ (НА 01.04.2025)



ЛИЗИНГ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

691 единица* **38** единиц*

ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ЭП2Д, ЭПЗД И «ИВОЛГА 3.0»
ПЕРЕДАНО ПРИГОРОДНЫМ
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ
ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ ПЕРЕДАНО
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ



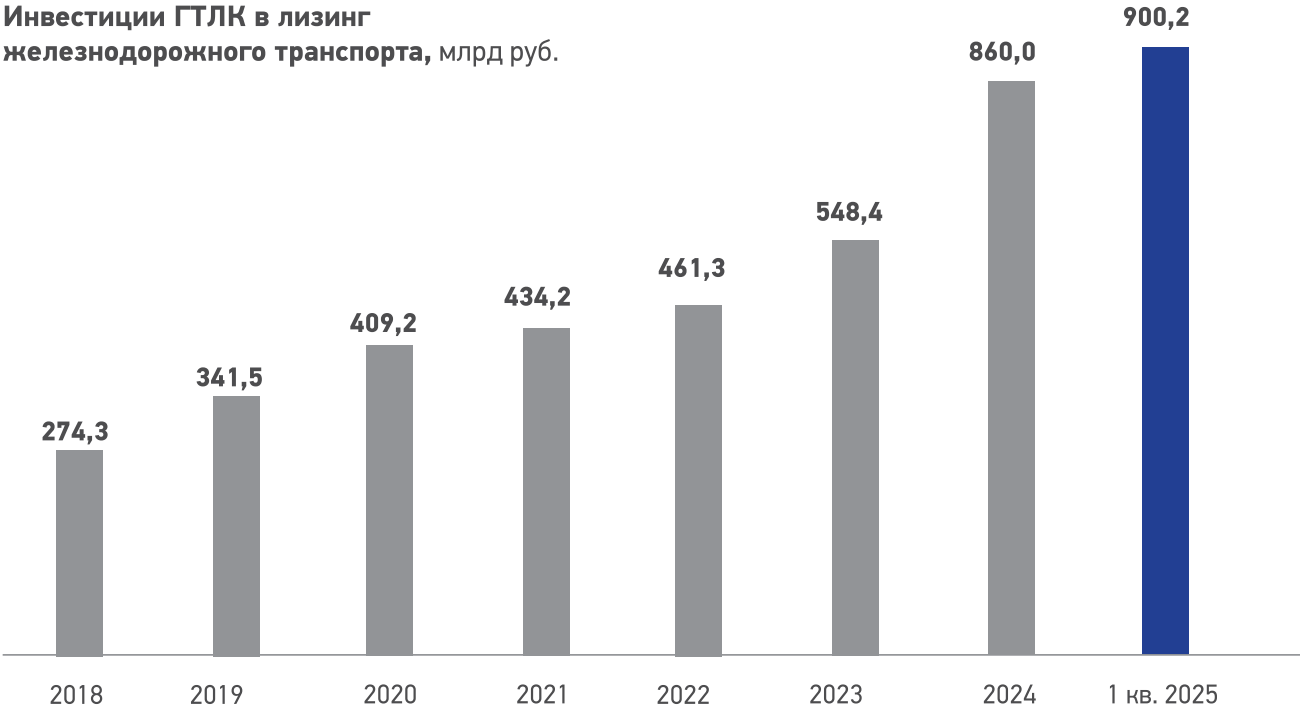
ЛИЗИНГ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

41 единица **50** млрд руб.

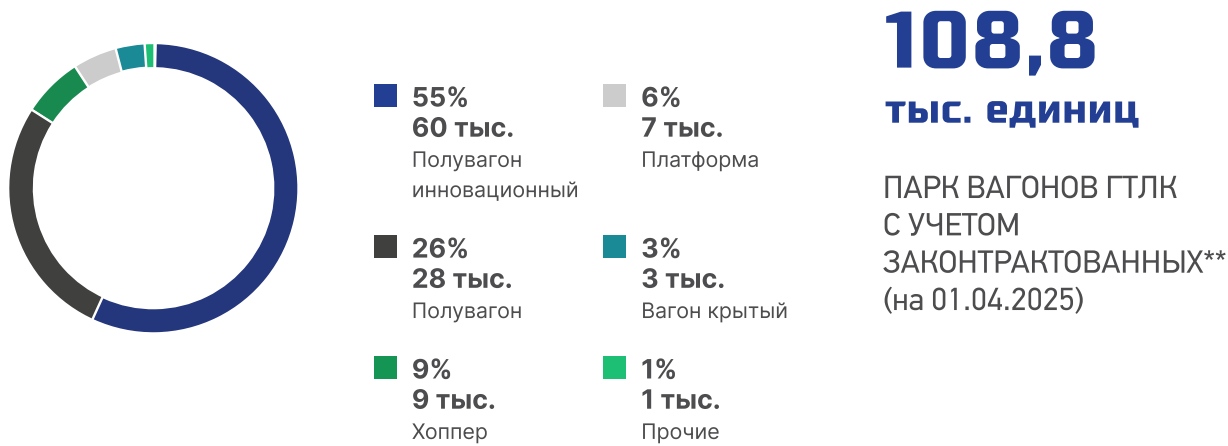
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ
ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ЗАКОНТРАКТОВАНО ГТЛК

ПРОАВАНСИРОВАНО
СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
(НА 01.04.2025)

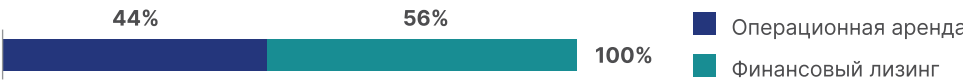
Инвестиции ГТЛК в лизинг
железнодорожного транспорта, млрд руб.



Структура вагонного парка ГТЛК**, %, ед.



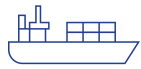
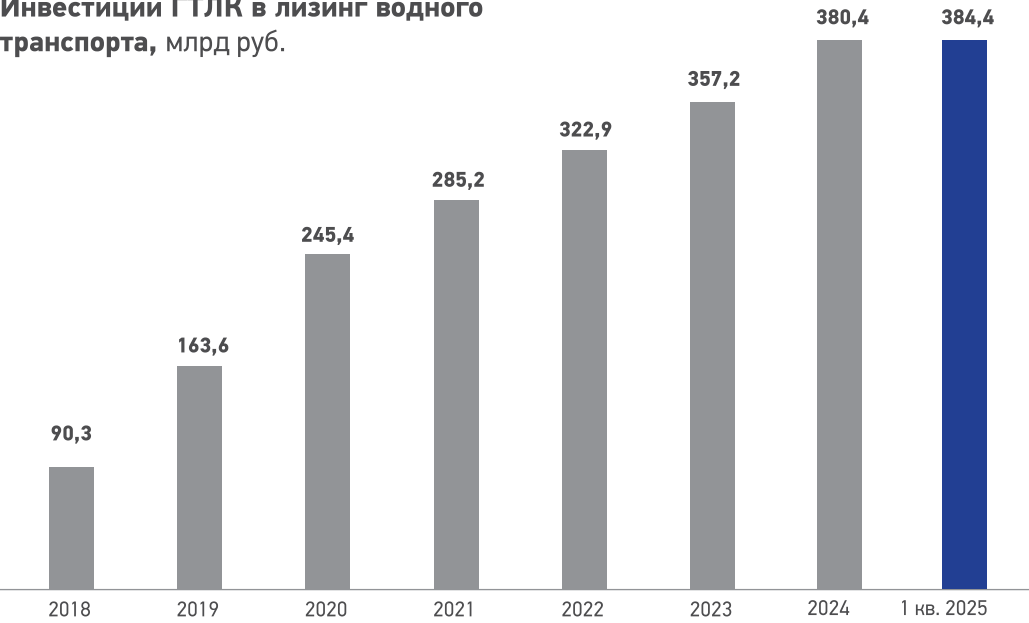
Структура фактического вагонного парка ГТЛК, %



ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



Инвестиции ГТЛК в лизинг водного транспорта, млрд руб.



359
единиц

ФЛОТ
ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**
(на 01.04.2025)



ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ

341 единица **154** единицы

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ
ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
ВОДНЫХ СУДОВ
(НА 01.04.2025)

НОВЫХ РОССИЙСКИХ
ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
(НА 01.04.2025)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ*

51,1 млрд руб. **85** единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016-2022 ГГ.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК ВОДНЫХ СУДОВ

51 единица

ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
(НА 01.04.2025)

Структура флота ГТЛК, %, ед.



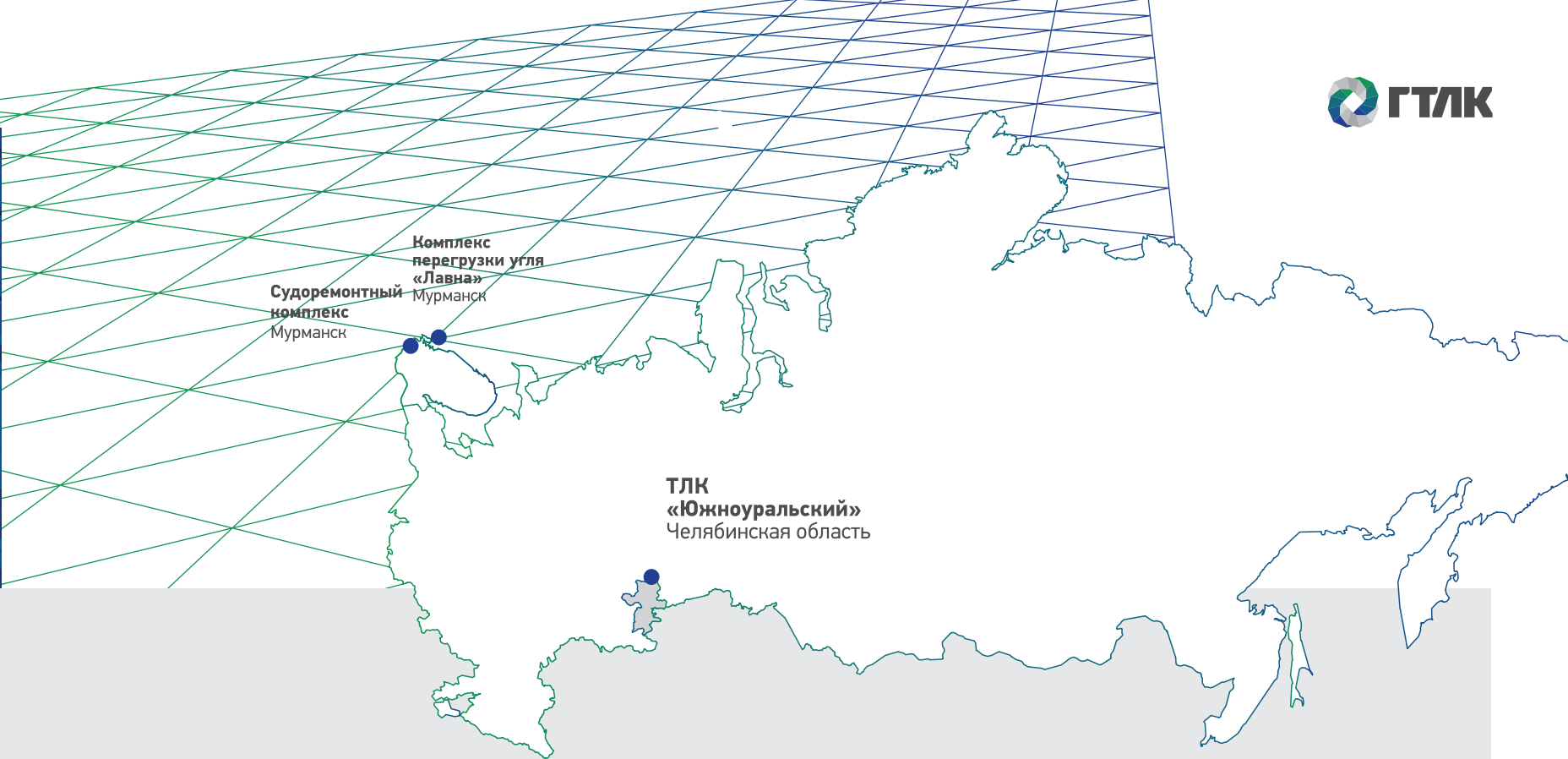
ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК В ОТЕЧЕСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

ГТЛК ПОДДЕРЖИВАЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО:
ФОРМИРУЕТ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ,
ПОВЫШАЕТ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ, СПОСОБСТВУЕТ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАГРУЗКУ
МАШИНОСТРОЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ В КРИЗИСНЫЕ ПЕРИОДЫ

ПОДДЕРЖКА АВИАСТРОЕНИЯ		ПОДДЕРЖКА Ж/Д МАШИНОСТРОЕНИЯ		ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОЕНИЯ		ПОДДЕРЖКА ПРОИЗВОДСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА	
ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*	ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*	ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*	ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
345 ^{ед.}	266,4 ^{млрд руб.}	134,5 ^{тыс. ед.}	792,1 ^{млрд руб.}	341 ^{ед.}	290,7 ^{млрд руб.}	14,6 ^{тыс. ед.}	159,1 ^{млрд руб.}
SSJ-100		Пассажирские вагоны**		Грузовые суда		Автобусы	
54 ^{ед.}	115,2 ^{млрд руб.}	1 065 ^{ед.}	276,4 ^{млрд руб.}	200 ^{ед.}	201,7 ^{млрд руб.}	13,7 ^{тыс. ед.}	137,8 ^{млрд руб.}
Л-410		Инновационные грузовые вагоны		Пассажирские суда		Троллейбусы	
19 ^{ед.}	7,8 ^{млрд руб.}	82,6 ^{тыс. ед.}	305,1 ^{млрд руб.}	98 ^{ед.}	55,9 ^{млрд руб.}	800 ^{ед.}	16,0 ^{млрд руб.}
Вертолеты		Типовые грузовые вагоны		Дноуглубительные суда		Трамваи	
259 ^{ед.}	136,3 ^{млрд руб.}	50,8 ^{тыс. ед.}	210,6 ^{млрд руб.}	37 ^{ед.}	19,9 ^{млрд руб.}	99 ^{ед.}	5,3 ^{млрд руб.}
Прочие				Прочие			
13 ^{ед.}	7,1 ^{млрд руб.}			6 ^{ед.}	13,2 ^{млрд руб.}		

* В соответствии со стоимостью техники по заключенным договорам поставки.
**Включает 228 вагонов высокоскоростных электропоездов.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ГТЛК, ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА С ПРОГНОЗОМ НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА



ТЛК «ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ≈10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 800 тыс. т/год с перспективой развития до 2,5 млн т/год (Челябинская область)



КОМПЛЕКС ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск



СУДОРЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКС

Строительство конкурентоспособного судоремонтного комплекса, обеспечивающего полный цикл ремонта гражданского флота, в том числе ранее проводившегося за рубежом

ТЕКУЩИЙ СТАТУС

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМКИ И ХРАНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ В КОНТЕЙНЕРАХ, ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

СКЛАДСКАЯ ОБРАБОТКА И ХРАНЕНИЕ, В Т.Ч. ХРАНЕНИЕ В СВХ/ЗТК, КРОСС-ДОКИНГ ГРУЗОВ

СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС ЗАГРУЖЕН НА ПОЛНУЮ ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ

РАЗРАБОТАНА СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКОГО КОМПЛЕКСА ДО 2027 Г.

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА ОБЕСПЕЧЕНО В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

ОБЕСПЕЧЕНА СТРОИТЕЛЬНАЯ ГОТОВНОСТЬ 1-ОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЛИНИИ, ПРОВЕДЕНА ПЕРВАЯ ПЕРЕГРУЗКА УГЛЯ НА СУДНО

ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРИНЦИПАХ «TAKE OR PAY»

ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ: Ж/Д ЛИНИЯ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ, ДНОУГЛУБЛЕНИЕ АКВАТОРИИ

ЗАВЕРШЕНЫ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

РАЗРАБОТАНА ПРЕДПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЗАКЛЮЧЕН КОРПОРАТИВНЫЙ ДОГОВОР

ПОЛУЧЕНА ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРЕФЕРЕНЦИЯ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПК ДОГОВОРОВ АРЕНДЫ ЧАСТИ ПРИЧАЛОВ

ЭФФЕКТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ◆ Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- ◆ Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- ◆ Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- ◆ Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок
- ◆ Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- ◆ Диверсификация загрузки маршрутов Восточного полигона (ж/д инфраструктура)
- ◆ Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов
- ◆ Стимулирование развития производства благодаря кумулятивному эффекту кластерного развития предприятий для проведения ремонтов полного цикла
- ◆ Содействие достижению технологического суверенитета региона и страны

ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ГТЛК ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ ВЫДЕЛИЛА ЦИФРОВЫЕ АКТИВЫ
В ОТДЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ



РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОГРАММЫ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

10,6 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ПО ПРОГРАММЕ
В ПЕРИОД 2020–2024 ГГ.

>52 тыс. ед.

ЦИФРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ПЕРЕДАНО ПО ПРОГРАММЕ
В ПЕРИОД 2020–2024 ГГ.



КОММЕРЧЕСКИЙ ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

5,3 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ В РАМКАХ
КОММЕРЧЕСКИХ СДЕЛОК
ЦИФРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ЗА 2020–1 КВ. 2025 ГГ.

1,8 тыс. ед.

ЦИФРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ПЕРЕДАНО В РАМКАХ
КОММЕРЧЕСКИХ СДЕЛОК
ЗА 2020–1 КВ. 2025 ГГ.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

Программа успешно завершена
в 2024 г. Доля отечественной
радиоэлектронной продукции в
заключенных сделках составила
>90%

Созданы условия для развития продукции
российских производителей
радиоэлектроники через перенаправление
финансовых потоков с закупок импортной
на отечественную продукцию

НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

В 2024 г. ГТЛК заключена первая в России сделка лизинга
космических аппаратов

Подписано соглашение о сотрудничестве с ГК «Роскосмос»
для формирования программы льготного лизинга спутников

В течение 2025 г. планируется утверждение национального
проекта «Развитие космической деятельности Российской
Федерации». Предполагаемая роль ГТЛК – оператор
программы льготного лизинга космических аппаратов

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ
ОДНИМ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ ГТЛК

ГТЛК – БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БАС В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

2,2 тыс. единиц*

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС
(НА 01.04.2025)

6,1 млрд руб.*

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОИЗВОДСТВО БАС (НА 01.04.2025)

ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС

22 единицы

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС
(НА 01.04.2025)

3,1 млрд руб.*

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОГРАММУ (НА 01.04.2025)

КОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ ООО «БАС»

179 единиц

ДЕЙСТВУЮЩИЙ ФЛОТ
ООО «БАС» (НА 01.04.2025)

1,5 млрд руб.*

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОИЗВОДСТВО БАС (НА 01.04.2025)

ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА



- ♦ укрупнение заказа на наиболее востребованные модели БАС
- ♦ обеспечение отечественных производителей твердым долгосрочным заказом
- ♦ снижение конечной стоимости беспилотного транспорта
- ♦ обеспечение системной связанности спроса и производства

ГТЛК — ОПЕРАТОР ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»



Ключевая задача программы — стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы за счет механизма льготного лизинга, а также формирование новых сегментов рынка

АВИАКОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В СТРУКТУРЕ ГРУППЫ ГТЛК



В 2022 г. ГТЛК совместно с Фондом Национальной технологической инициативы создала первого в России оператора беспилотников с госучастием – ООО «Беспилотные авиационные системы»

УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ООО «БАС»

- ♦ доставка грузов
- ♦ мониторинг инфраструктуры
- ♦ геодезия и картография
- ♦ сельское хозяйство
- ♦ охрана природы
- ♦ строительство
- ♦ геология
- ♦ иные услуги

ESG-ПРОФИЛЬ ГТЛК

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГТЛК СФОРМИРОВАНЫ НА ОСНОВЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ, ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ И ЛУЧШИХ ESG-ПРАКТИК

ESG-AA(3)

РЕЙТИНГ ОТ «АКРА»

Очень высокая оценка в области экологии, социальной ответственности и управления

30%

«ЗЕЛЕНый» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

237 млрд руб.

«СОЦИАЛЬНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение социально значимого транспорта*

ESG-стратегия

до 2030 г. с прогнозом до 2035 г.

Утверждена советом директоров ГТЛК в 2023 г.

411 млрд руб.

«ЗЕЛЕНые» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение экологичного транспорта*

8%

«СОЦИАЛЬНЫЙ» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

GRI

РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

Отчет об устойчивом развитии в соответствии со стандартами GRI

ISO

СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Подтверждение качества менеджмента ГТЛК:
ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2011

300 тыс. тонн

СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO² В ГОД

За счет экологических автобусов, переданных ГТЛК в лизинг*

КОНТАКТЫ

Адрес

125284, г. Москва, Ленинградский
проспект, д. 31 а, стр. 1

Юридический адрес

629008, Ямало-Ненецкий автономный
округ, город Салехард, ул. Республики,
д. 73, комн. 100

Телефоны

(495) 221-00-12

E-mail

gtlk@gtlk.ru

gtlk.ru