

# **АУКЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

открытый аукцион в электронной форме  
на право заключения договора поставки

г. Москва, 2022 г.

## ЧАСТЬ I.

### 1. Информация о проведении открытого аукциона в электронной форме

1.1. **Форма торгов и наименование аукциона:** открытый аукцион на повышение в электронной форме на право заключения договора поставки (далее – аукцион).

1.2. **Количество лотов:** 16 Лотов.

№ Лота	Наименование	Количество, ед.	Год выпуска	Технические характеристики Товара
Лот 1	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	Согласно приложению № 6
Лот 2	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	Согласно приложению № 6
Лот 3	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021	Согласно приложению № 6
Лот 4	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	Согласно приложению № 6
Лот 5	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	Согласно приложению № 6
Лот 6	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021	Согласно приложению № 6
Лот 7	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	Согласно приложению № 6
Лот 8	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	Согласно приложению № 6
Лот 9	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021	Согласно приложению № 6
Лот 10	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	Согласно приложению № 6
Лот 11	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	Согласно приложению № 6
Лот 12	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	Согласно приложению № 6
Лот 13	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	Согласно приложению № 6
Лот 14	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	Согласно приложению № 6
Лот 15	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	Согласно приложению № 6
Лот 16	Автобус городской ЛиАЗ-529267	6	2021	Согласно приложению № 6

### 1.3. Организатор аукциона, являющийся собственником имущества:

Акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания» (сокращенное наименование – АО «ГТЛК»),

место нахождения: Российская Федерация, Ямало-Ненецкий округ, г. Салехард, улица Республики, дом 73, комната 100;

почтовый адрес: РФ, 125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31а, стр.1;

адрес обособленного подразделения в г. Москва: 125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31а, строение 1.

ИНН 7720261827/КПП 997950001

р/с: 40701810500030000201

Банк ВТБ (ПАО) г. Москва  
к/с: 30101810700000000187  
БИК: 044525187.

1.4. **Ответственные лица Организатора аукциона:**

По вопросам проведения процедуры аукциона: Шефиев Темирхан Маратович, Почтов Иван Николаевич, телефон: +7 (495) 221 00 12 (вн.4338, 4336), адрес электронной почты: [auction@gtlk.ru](mailto:auction@gtlk.ru);

1.5. Документация об аукционе размещается на Интернет-сайте: <http://www.fabrikant.ru> (далее – Электронная торговая площадка (ЭТП)).

1.6. **Оператор ЭТП (далее – Оператор):** Акционерное общество «Электронные торговые системы».

1.7. **Предмет аукциона:** право заключения договора поставки имущества, принадлежащего Организатору.

1.8. **Описание объекта продажи.**

Краткое описание, состояние объектов продажи и порядок их осмотра изложены в Приложении № 1 к настоящей аукционной документации.

1.9. **Начальная (стартовая) цена аукциона (договора):**

№ Лота	Наименование	Количество, ед.	Год выпуска	Технические характеристики Товара	Цена, руб. (в т.ч. НДС 20%)
Лот 1	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	Согласно приложению № 6	145 000 000
Лот 2	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	Согласно приложению № 6	217 500 000
Лот 3	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021	Согласно приложению № 6	290 000 000
Лот 4	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	Согласно приложению № 6	145 000 000
Лот 5	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	Согласно приложению № 6	217 500 000
Лот 6	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021	Согласно приложению № 6	290 000 000
Лот 7	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	Согласно приложению № 6	145 000 000
Лот 8	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	Согласно приложению № 6	217 500 000
Лот 9	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021	Согласно приложению № 6	290 000 000
Лот 10	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	Согласно приложению № 6	145 000 000
Лот 11	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	Согласно приложению № 6	217 500 000
Лот 12	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	Согласно приложению № 6	72 500 000
Лот 13	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	Согласно приложению № 6	72 500 000
Лот 14	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	Согласно приложению № 6	72 500 000
Лот 15	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	Согласно приложению № 6	72 500 000

Лот 16	Автобус городской ЛиАЗ-529267	6	2021	Согласно приложению № 6	87 000 000
--------	----------------------------------	---	------	----------------------------	------------

- 1.10. **Порядок и сроки внесения итоговой цены предмета аукциона:** в соответствии с условиями проекта договора поставки (Приложение № 2 к настоящей аукционной документации).
- 1.11. **«Шаг аукциона»:** 1 % от начальной (стартовой) цены лота.
- 1.12. **Заявка на участие в аукционе.**
- 1.12.1. **Форма заявки:** в соответствии с аукционной документацией и регламентом ЭТП <http://www.fabrikant.ru>;
- 1.12.2. **Порядок подачи заявок:** в соответствии с аукционной документацией и регламентом ЭТП <http://www.fabrikant.ru>;
- 1.12.3. **Дата начала приема заявок:** 25 ноября 2022 г. 17 часов 00 минут по московскому времени.
- 1.12.4. **Дата и время окончания приема заявок:** 20 декабря 2022 г. 15 часов 00 минут по московскому времени.
- 1.12.5. **Дата рассмотрения заявок и допуск участников:** 21 декабря 2022 г. 17 часов 00 минут по московскому времени.
- 1.12.6. **Дата и время проведения аукциона:** 22 декабря 2022 г. 10 часов 00 минут по московскому времени.
- 1.12.7. **Дата и время подведения итогов аукциона:** 23 декабря 2022 г. 12 часов 00 минут по московскому времени.
- 1.12.8. **Дата проведения осмотра объекта продажи:** с 25 ноября 2022 г. по 20 декабря 2022 г.
- 1.12.9. **Размер обеспечения заявки для участия в аукционе составляет:** не установлено.
- 1.12.10. **Сведения о существующих обременениях, ограничениях:** нет.

## 2. Правовой статус документов

- 2.1. Опубликованное Извещение о проведении аукциона вместе с настоящей аукционной документацией, являющейся его неотъемлемым приложением, являются предложением делать оферты Организатору аукциона и должны рассматриваться Участниками аукциона в соответствии с этим в течение срока, определенного для проведения аукциона. Условия договора, заключаемого по результатам аукциона, определяются Организатором аукциона и должны быть указаны в Извещении о проведении аукциона.
- 2.2. Заявка на участие в аукционе Участника аукциона имеет правовой статус оферты и будет рассматриваться Организатором аукциона в соответствии с этим.
- 2.3. Во всем, что не урегулировано Извещением о проведении аукциона и настоящей аукционной документацией стороны руководствуются Гражданским кодексом Российской Федерации.

## 3. Критерии определения победителя аукциона

- 3.1. Единственным критерием определения Победителя аукциона является наиболее высокая цена договора, предложенная Участником аукциона, при условии соответствия заявки Участника требованиям аукционной документации.

## 4. Порядок подачи заявки на участие в открытом аукционе

- 4.1. Для участия в аукционе Претендент должен быть зарегистрирован на электронной площадке <http://www.fabrikant.ru> в качестве полноправного участника системы.
- 4.2. Претенденты должны подать свои заявки в электронном виде через ЭТП <http://www.fabrikant.ru>.
- 4.3. Претендент вправе подать только одну заявку на участие в аукционе в отношении каждого предмета аукциона (лота).

- 4.4. Подача заявки на участие в аукционе возможна только в сроки, указанные в Извещении о проведении аукциона.
- 4.5. Заявка на участие в аукционе должна содержать документы, предусмотренные Извещением о проведении аукциона и настоящей аукционной документацией.
- 4.6. Заявка на участие в аукционе не может быть подана в случае:
- а) подачи Претендентом второй заявки на участие в отношении одного и того же предмета договора (лота) при условии, что поданная ранее заявка таким Претендентом не отозвана;
  - б) подачи заявки на участие по истечении срока подачи заявок.
- 4.7. Если по окончании срока подачи заявок на участие в аукционе, установленного аукционной документацией, Организатором будет получена только одна заявка на участие в аукционе или не получено ни одной заявки на участие в аукционе, аукцион признается несостоявшимся.
- Требования к документам и порядок их предоставления необходимо соблюдать в отношении каждого лота, в котором Участник заинтересован.
- 4.8. **Порядок подачи заявки через ЭТП <http://www.fabrikant.ru>**
- 4.8.1. Претендент, в установленный в Извещении о проведении аукциона и аукционной документации срок, должен предоставить заявку на участие в торгах, оформленную в соответствии с регламентом ЭТП <http://www.fabrikant.ru>.
- 4.8.2. Претендент должен включить в состав заявки следующие документы:
- а) полученную не ранее чем за 30 дней до даты начала приема заявок выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуального предпринимателя), заверенные Участником копии документов, удостоверяющих личность (для иных физических лиц), надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц).
  - б) заверенную Участником копию устава в действующей редакции со всеми изменениями (с отметкой о регистрации в ФНС);
  - в) в случае, если руководитель избран в период действия предыдущей редакции Устава – заверенную Участником копию Устава в редакции, действующей в период его избрания со всеми изменениями и дополнениями (с отметкой о регистрации в ФНС);
  - д) заверенные Участником копии документов, подтверждающих полномочия лица, подписавшего заявку на участие в аукционе, а также его право на заключение соответствующего Договора по результатам аукциона:
    - I) приказ о вступлении в должность руководителя;
    - II) протокол собрания учредителей о назначении руководителя;
    - III) копия трудового договора или выписка из трудового договора, в части полномочий руководителя;
    - IV) в случае, если руководитель избран в период действия предыдущей редакции Устава - заверенную Участником копию Устава в редакции, действующей в период его избрания со всеми изменениями и дополнениями.Если заявка на участие в аукционе подписывается по доверенности, заверенная Участником копия доверенности подтверждающей полномочия лица, подписавшего заявку на участие в аукционе, право заверять копии документов Участника, а также его право на заключение соответствующего Договора по результатам аукциона и вышеуказанные документы на лицо, выдавшее доверенность;

- e) заверенную Участником копию решения уполномоченного органа управления об избрании единоличного исполнительного органа юридического лица / управляющей компании;
- f) заверенную Участником копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица, свидетельства о внесении в ЕГРЮЛ записи о юридическом лице, зарегистрированном до 01.07.2002 г.;
- g) заверенную Участником копию Свидетельства о постановке юридического лица на налоговый учет;
- h) заверенную копию Свидетельства о постановке физического лица на налоговый учет (для физических лиц);
- i) Согласие на обработку персональных данных (Приложение № 5 к настоящей аукционной документации), в случае подачи заявки представителем Претендента на участие в открытом аукционе.

4.8.3. Заявка на участие в аукционе предоставляется в виде электронного документа, по каждому интересующему Лоту отдельно.

4.8.4. Прочие правила оформления заявок через ЭТП <http://www.fabrikant.ru> определяются регламентом данной ЭТП и соглашением участника с оператором данной ЭТП.

## **5. Порядок проведения осмотра имущества**

5.1. Получение данных о состоянии объекта продажи возможно путем проведения визуального осмотра Претендентом.

5.1. Осмотр объектов продажи возможен строго в сроки, указанные в п.1.12.8 настоящей документации.

5.2. Образец заявки на проведение осмотра является приложением №4 к настоящей документации.

5.3. Заявка должна быть отправлена Претендентом в электронном виде на адрес электронной почты - [auction@gtlk.ru](mailto:auction@gtlk.ru) не менее чем за **5 рабочих дней до даты окончания осмотра**, указанной в п. 1.12.8 к настоящей аукционной документации. К заявке обязательно прилагается доверенность на лицо, которое будет проводить осмотр

## **6. Разъяснение положений аукционной документации**

6.1. Любой Претендент вправе направить Организатору через сайт ЭТП <http://www.fabrikant.ru> или на адрес электронной почты запрос о разъяснении положений настоящей аукционной документации в срок не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до дня окончания подачи заявок на участие в аукционе (п. 1.12.4 настоящей аукционной документации). Запросы о разъяснении положений аукционной документации, полученные позднее срока, указанного в настоящем пункте, не рассматриваются.

6.2. Организатор аукциона обязуется в разумный срок, но не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до истечения срока приема заявок, ответить на запрос о разъяснении положений настоящей аукционной документации.

6.3. Организатор аукциона доводит до всех Претендентов на участие в аукционе, информацию с разъяснениями настоящей аукционной документации путем размещения указанных разъяснений на сайте ЭТП <http://www.fabrikant.ru>.

## **7. Внесение изменений в Извещение о проведении аукциона и аукционную документацию**

- 7.1. Организатор вправе по собственной инициативе либо в ответ на запрос какого-либо Претендента внести изменения в Извещение о проведении аукциона и аукционную документацию.
- 7.2. Сообщение о внесении изменений в аукционную документацию размещается на сайте ЭТП <http://www.fabrikant.ru>.
- 7.3. Организатор аукциона вправе принять решение о внесении изменений в Извещение о проведении открытого аукциона и в аукционную документацию не позднее, чем за (пять) рабочих дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в аукционе (п. 1.12.4 настоящей аукционной документации). Изменения подлежат размещению на официальном сайте ЭТП <http://www.fabrikant.ru> не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в аукционе (п. 1.12.4 настоящей аукционной документации) в порядке, установленном для размещения аукционной документации.
- 7.4. Изменение предмета аукциона не допускается.
- 7.5. Решение о продлении срока подачи и действия заявок, а также иная информация об изменении аукционной документации, публикуется на ЭТП <http://www.fabrikant.ru>.
- 7.6. Организатор аукциона вправе отказаться от его проведения в любое время, но не позднее чем за 3 дня до наступления даты проведения аукционных торгов, не неся никакой ответственности перед Участниками аукциона или третьими лицами, которым такое действие может принести убытки. Сообщение об отказе в проведении аукциона размещается на официальном сайте ЭТП <http://www.fabrikant.ru>. Оператор в течение одного рабочего дня со дня размещения извещения об отказе в проведении аукциона обязан известить Участников электронного аукциона об отказе в проведении аукциона. Правила отказа от проведения аукциона применяются в отношении каждого из лотов.

## **8. Порядок изменения и отзыва заявки на участие в аукционе**

- 8.1. Претендент, подавший заявку на участие в аукционе, вправе изменить или отозвать заявку не позднее даты и времени окончания срока подачи заявок.
- 8.2. Изменение заявки допускается только путем отзыва ранее поданной заявки и подачи новой заявки.
- 8.3. Отзыв и изменение заявки осуществляется Претендентом из Личного кабинета.

## **9. Требования к Участникам**

- 9.1. Участвовать в аукционе может любое юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, либо любое физическое лицо, либо индивидуальный предприниматель.
- 9.2. Для участия в торгах необходимо зарегистрироваться на электронной площадке в соответствии с регламентом ЭТП <http://www.fabrikant.ru>.
- 9.3. Чтобы претендовать на победу в аукционе Участник аукциона должен отвечать следующим требованиям:
  - а) Участник аукциона должен обладать гражданской правоспособностью и правом на заключение и исполнение Договора (для юридических лиц);
  - б) Представленные Участником документы должны соответствовать требованиям законодательства (для юридических лиц);
  - в) Наличие гражданской дееспособности в полном объеме (для физических лиц).

## **10. Порядок определения участников аукциона (рассмотрение заявок)**

- 10.1. Организатор в сроки, установленные Извещением и (или) настоящей аукционной документацией, принимает решение о допуске (отказе в допуске) к участию в аукционе Претендентов, подавших заявку на участие в аукционе. Для этого Организатор, посредством штатного интерфейса закрытой части ЭТП <http://www.fabrikant.ru> заполняет специальную форму решения о допуске (отказе в допуске) к участию в аукционе относительно каждой заявки.
- 10.2. Организатор в установленном порядке допускает Участников, чьи заявки на участие и прилагаемые к ним документы соответствуют требованиям, указанным в Извещении о проведении аукциона и настоящей аукционной документации.
- 10.3. Организатор отказывает в допуске к участию в аукционе в случаях:
- непредставления документов, а также иных сведений, требование о наличии которых установлено аукционной документацией (п. 4.8.2 настоящей аукционной документации);
  - несоответствия Претендента требованиям к Участникам, установленным в настоящей аукционной документации;
  - несоответствия заявки на участие в аукционе требованиям к заявкам на участие в аукционе, установленным настоящей аукционной документацией.
- 10.4. Отказ в допуске к участию в аукционе по иным основаниям, кроме случаев, предусмотренных настоящей аукционной документацией, не допускается.
- 10.5. Организатор подписывает протокол об определении участников аукциона и направляет его посредством штатного интерфейса закрытой части ЭТП <http://www.fabrikant.ru>. Протокол должен содержать перечень Участников, допущенных к участию в аукционе, а также перечень Участников, которым отказано в допуске к участию в аукционе с указанием оснований принятого решения об отказе в допуске.
- 10.6. Претенденты, допущенные к участию в аукционе, признаются Участниками аукциона.
- 10.7. Если только один Претендент аукциона будет допущен к участию в аукционе и признан Участником аукциона, аукцион признается несостоявшимся, Организатор аукциона вправе заключить договор с таким Участником аукциона (в случае получения в течении 2 рабочих дней письменного согласия от Участника аукциона на заключение договора поставки по электронной почте [auction@gtlk.ru](mailto:auction@gtlk.ru)). В таком случае договор заключается на условиях, предусмотренных настоящей аукционной документацией, по начальной (стартовой) цене аукциона, или по цене, согласованной с таким участником, не ниже начальной (стартовой) цены аукциона.

## **11. Особенности проведения аукциона**

- 11.1. Аукцион проводится на ЭТП <http://www.fabrikant.ru> в сроки и во время, указанные Организатором аукциона в Извещении.
- 11.2. Проведение аукциона состоит из следующих этапов:
- размещение Извещения о проведении аукциона и аукционной документации;
  - рассмотрение заявок, определение состава участников аукциона;
  - подача ценовых предложений;
  - подведение итогов аукциона, размещение протокола об итогах аукциона.
- 11.3. подача ценовых предложений при проведении аукциона с открытой формой подачи ценовых предложений не проводится в случаях, если:
- на участие в аукционе не подано ни одной заявки;
  - в ходе определения участников аукциона, все заявки на участие отклонены;
  - в результате определения участников аукциона Участником аукциона признан только один Участник;
  - аукцион отменен Организатором аукциона.
- 11.4. Оператор обеспечивает непрерывность проведения аукциона, функционирование программных и технических средств, используемых для проведения аукциона,

в соответствии с установленными требованиями, а также равный доступ Участников аукциона к участию.

- 11.5. В аукционе имеют право принимать участие только Участники аукциона, допущенные к участию в аукционе в соответствии с протоколом об определении участников.
- 11.6. С момента начала аукциона у Участников аукциона появляется возможность ввода предложений о цене посредством штатного интерфейса закрытой части Торговой секции (ТС). Ввод предложений о цене возможен в течение установленного временного интервала приема предложений.
- 11.7. При проведении аукциона Участники аукциона подают предложения о цене согласно шагу аукциона, если иное не установлено настоящей аукционной документацией.
- 11.8. Оператор размещает в ТС лучшие предложения о цене каждого Участника аукциона и время их поступления, а также время, оставшееся до истечения срока предоставления предложений о цене.
- 11.9. Если по истечении срока подачи предложений о цене не поступает ни одного предложения о цене, аукцион автоматически при помощи программных и технических средств ТС завершается.
- 11.10. В ходе проведения аукциона Оператор автоматически отклоняет предложение о цене в момент его поступления, в случае если:
  - предложение предоставлено по истечении установленного срока предоставления предложений;
  - предоставленное предложение о цене не соответствует шагу аукциона;
  - предоставленное предложение о цене меньше или равно ранее предоставленному предложению.
- 11.11. Время регистрации предложения о цене фиксируется по серверному времени ТС по факту подачи предложения о цене, принятого Оператором.
- 11.12. Срок для подачи предложений о цене определяется в следующем порядке: в случае поступления предложения о цене время для подачи предложений о цене продлевается на 10 (десять) минут с момента приема Оператором каждого из предложений. Если в течение 10 (десяти) минут после предоставления последнего предложения о цене не поступило следующее предложение о цене, аукцион автоматически, при помощи программных и технических средств ТС завершается.
- 11.13. Победителем аукциона признается Участник аукциона, предложивший наиболее высокую цену договора. Победитель определяется с помощью программных и технических средств ТС.

## **12. Порядок завершения процедуры аукциона**

- 12.1. После завершения всех стадий аукциона Организатор посредством штатного интерфейса ТС формирует протокол подведения итогов и (или) сведения о завершении процедуры (не публикуются в открытой части ТС).
- 12.2. Оператор формирует протокол подведения итогов аукциона в открытой части ТС.
- 12.3. В протоколе подведения итогов, формируемой средствами штатного интерфейса закрытой части ЭТП, Организатор процедуры указывает решение, принятое в отношении каждого Участника процедуры.  
После формирования протокола подведения итогов в ТС Оператор обеспечивает доступ для просмотра протокола в открытой части ТС.
- 12.4. Оператор средствами ЭТП формирует и направляет победителю сообщение с отчетом об итогах торговой процедуры.
- 12.5. Аукцион, в котором участвовал только один Участник, признаётся несостоявшимся.
- 12.6. Если допущенные к аукциону Участники не сделают шаг в процессе аукциона, аукцион признаётся несостоявшимся.

### **13. Порядок заключения договора**

- 13.1. Договор поставки готовится Организатором аукциона и подписывается с Победителем аукциона либо в случае уклонения Победителя аукциона от заключения договора – с Участником аукциона, сделавшим наибольшее из оставшихся предложение о цене аукциона в соответствии с итоговой таблицей ранжирования мест, не позднее 10 (десяти) рабочих дней после публикации протокола подведения итогов аукциона.
- 13.2. В течение 1 (Одного) рабочего дня после публикации протокола подведения итогов аукциона Организатор аукциона направляет договор поставки Победителю аукциона по электронной почте, указанной в заявке Участника, для подписания. Победитель аукциона подписывает и направляет договор Организатору аукциона таким образом, чтобы Организатор аукциона получил оригинал подписанного договора в необходимом количестве не позднее 4 (Четырех) дней с даты направления Организатором договора Победителю аукциона по электронной почте, указанной в заявке Участника. Организатор подписывает договор в течение одного рабочего дня с даты получения оригиналов ответственным представителем.
- 13.3. В случае неполучения Организатором подписанного договора в установленный п. 13.2 настоящей аукционной документации срок, либо получения отказа Победителя аукциона от заключения договора, Победитель аукциона признается уклонившимся от заключения договора. Победитель аукциона, уклонившийся от подписания договора, обязан возместить причинённые этим убытки.
- 13.4. В случае уклонения Победителя аукциона от заключения договора поставки, Организатор направляет договор поставки Участнику аукциона, сделавшему наибольшее из оставшихся предложение о цене аукциона в соответствии с итоговой таблицей ранжирования мест, по электронной почте, указанной в заявке Участника, для подписания. Участник аукциона, сделавший наибольшее из оставшихся предложение о цене аукциона, подписывает и направляет договор Организатору аукциона таким образом, чтобы Организатор аукциона получил подписанный договор не позднее 5 (Пяти) дней с даты получения договора участником аукциона по электронной почте, указанной в заявке Участника. Организатор подписывает договор в течение одного рабочего дня с даты получения оригиналов ответственным представителем.
- 13.5. В случае неполучения Организатором подписанного договора в установленный п. 13.4 настоящей Документации срок, либо если Участник аукциона, сделавший наибольшее из оставшихся участников предложение о цене аукциона, отказался от подписания договора поставки, такой Участник аукциона, признаётся уклонившимся от заключения договора.

### **14. Заключительные положения**

- 14.1. В случае признания аукциона несостоявшимся, Организатор имеет право объявить повторный аукцион и изменить условия аукциона в установленном законодательством Российской Федерации порядке, а также Организатор имеет право не объявлять повторный аукцион.

## ЧАСТЬ II. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ФОРМЫ ЗАЯВОК

### ФОРМА 1. ЗАЯВКА УЧАСТНИКА ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА

Настоящим организация/физическое лицо, сведения о которой (-ом) указаны в заявке на участие в открытом аукционе на право заключения договора поставки, выражает согласие на заключение договора поставки объекта имущества (*наименование, реестровый номер открытого аукциона в электронной форме*), на условиях, предусмотренных аукционной документацией.

### ФОРМА 2. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКЕ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА

#### Информация об участнике аукциона:

Юридическое лицо	Фирменное наименование (наименование)	
	Сведения об организационно-правовой форме	
	Сведения о месте нахождения	
	Почтовый адрес	
	Номер контактного телефона (с указанием кода города, района)	
	Факс (с указанием кода города, района)	
	Адрес электронной почты	
	Контактное лицо	
	ОГРН, ИНН юридического лица	
	Банковские реквизиты	
Физическое лицо	Фамилия, имя, отчество физического лица	
	Паспортные данные физического лица	
	Сведения о месте жительства (адрес постоянной регистрации)	
	Почтовый адрес	
	Номер контактного телефона (с указанием кода города, района)	
	Факс (с указанием кода города, района)	
	Адрес электронной почты	
	Контактное лицо	
Идентификационный номер (ИНН) физического лица		
Банковские реквизиты		

### **ЧАСТЬ III. ПРОЕКТ ДОГОВОРА ПОСТАВКИ**

Проект договора изложен в Приложении № 2 к настоящей аукционной документации. Приведенный в Приложении № 2 к настоящей аукционной документации проект договора, обязателен как по существу изложенных требований, так и по форме. Претендент на участие в аукционе может предложить иные формулировки отдельных пунктов или разделов договора, однако предложение иных условий договора будет являться основанием для отклонения заявки такого Претендента.

Председатель комиссии  
по реализации

Ю.А. Левкова

**Техническое задание**

к открытому аукциону на повышение в электронной форме на право заключения договора поставки на ЭТП <http://www.fabrikant.ru>.

**1. Основные сведения.**

	марка, модель				
	<b>Лот №1</b>	<b>Лот №2</b>	<b>Лот №3</b>	<b>Лот №4</b>	<b>Лот №5</b>
Наименование	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267
Марка, модель	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267
Количество ед.	10	15	20	10	15
Год изготовления	2021	2021	2021	2021	2021
Первоначальная стоимость, рублей, включая НДС	145 000 000	217 500 000	290 000 000	145 000 000	217 500 000
Владелец	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»
Пробег, км	новые	новые	новые	новые	новые
	<b>Лот №6</b>	<b>Лот №7</b>	<b>Лот №8</b>	<b>Лот №9</b>	<b>Лот №10</b>
Наименование	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267
Марка, модель	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267
Количество ед.	20	10	15	20	10
Год изготовления	2021	2021	2021	2021	2021
Первоначальная стоимость, рублей, включая НДС	290 000 000	145 000 000	217 500 000	290 000 000	145 000 000
Владелец	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»
Пробег, км	новые	новые	новые	новые	новые
	<b>Лот №11</b>	<b>Лот №12</b>	<b>Лот №13</b>	<b>Лот №14</b>	<b>Лот №15</b>
Наименование	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Автобус городской ЛиАЗ-529267

Марка, модель	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-529267
Количество ед.	15	5	5	5	5
Год изготовления	2021	2021	2021	2021	2021
Первоначальная стоимость, рублей, включая НДС	217 500 000	72 500 000	72 500 000	72 500 000	72 500 000
Владелец	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»	АО «ГТЛК»
Пробег, км	новые	новые	новые	новые	новые
	<b>Лот №16</b>				
Наименование	Автобус городской ЛиАЗ-529267				
Марка, модель	ЛиАЗ-529267				
Количество ед.	6				
Год изготовления	2021				
Первоначальная стоимость, рублей, включая НДС	87 000 000				
Владелец	АО «ГТЛК»				
Пробег, км	новые				

2. Условия поставки: Самовывоз за счет покупателя.
3. Место проведения осмотра Товара: МО, г. Ликино-Дулёво, ул. Калинина д.1
- 4.Режим проведения осмотра: по предварительной договоренности, по будням с 25 ноября 2022 г. по 20 декабря 2022 г.
- 5.Контактное лицо: Шефиев Темирхан Маратович, Почтов Иван Николаевич  
+7(495) 221-00-12 (вн. 4338, 4336)

Председатель комиссии  
по реализации

Ю.А. Левкова

**ФОРМА договора поставки**

**ДОГОВОР ПОСТАВКИ №**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

Акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания» (АО «ГТЛК»), именуемое в дальнейшем «**Поставщик**», в лице

\_\_\_\_\_ с одной стороны,  
\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Покупатель**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые по отдельности «**Сторона**», а вместе именуемые «**Стороны**», заключили настоящий договор (далее - «**Договор**») о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. По настоящему Договору Поставщик обязуется передать в собственность Покупателю новое и не бывшее в употреблении имущество (далее именуемое «Товар») в количестве и ассортименте согласно «Спецификации» (Приложение № 1 к настоящему Договору), а Покупатель обязуется оплатить и принять Товар на условиях, установленных настоящим Договором.

1.2. На момент передачи Покупателю, Товар принадлежит Поставщику на праве собственности, не обременен правами третьих лиц, в споре и под арестом не состоит.

**2. ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ (ЦЕНА) ТОВАРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

2.1. Общая стоимость (цена) Товара составляет \_\_\_\_\_ рублей (\_\_\_\_\_), в том числе НДС 20% - \_\_\_\_\_ рубля (\_\_\_\_\_). Стоимость за единицу Товара составляет \_\_\_\_\_ рублей (\_\_\_\_\_), в том числе НДС 20% - \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_).

2.2. Покупатель обязан уплатить Поставщику стоимость Товара, установленную в п.2.1. Договора единовременно в безналичном порядке на расчетный счет Поставщика, в течение 5 рабочих дней с момента заключения настоящего Договора.

2.3. Платеж по Договору производится в безналичной форме на расчетный счет Поставщика.

2.4. Датой платежа считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Поставщика.

**3. СРОКИ И УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ ТОВАРА**

3.1. Поставка Товара осуществляется Поставщиком путем передачи Товара Покупателю. Срок поставки Товара Поставщиком – указан в Спецификации (Приложение №1).

3.2. Поставщик обязуется уведомить Покупателя (по электронной почте \_\_\_\_\_) о готовности Товара к передаче за 5 (пять) рабочих дней до даты передачи.

3.3. Обязанность Поставщика передать Товар Покупателю считается исполненной в момент передачи Товара по адресу: МО, г. Ликино-Дулёво, ул. Калинина д.1.

3.4. Передача Товара оформляется актом приемки-передачи Товара и товарной накладной (форма № ТОРГ-12).

3.5. Одновременно с передачей Товара Поставщик передает уполномоченному представителю Покупателя следующий комплект документов на Товар:

- инструкцию по эксплуатации на русском языке (руководство пользователя);
- гарантийную книжку и/или сервисную книжку;
- Акт приемки-передачи Товара;
- паспорта на каждый газовый баллон с отметкой о дате установки на ТС и дате поверки;

В течение 5 (рабочих) дней с даты подписания акта приёма-передачи поставщик передаёт покупателю:

- товарную накладную унифицированной формы № ТОРГ-12, утвержденную Постановлением Госкомстата РФ от 25 декабря 1998 № 132;
- счет-фактуру.

3.6. Право собственности, а также риск повреждения и случайной гибели Товара переходят к Покупателю с момента передачи Товара Поставщиком уполномоченному представителю Покупателя по Акту приемки-передачи Товара.

3.7. Качество поставляемого Товара должно соответствовать действующим требованиям законодательства РФ и стандартам, применяемым предприятием-изготовителем. Поставщик передает Товар для целей, для которых товар такого рода обычно используется.

3.8. Проверка по качеству и комплектности осуществляется при его приемке-передаче уполномоченными представителями Покупателя.

3.9. При обнаружении несоответствия качества или комплектности передаваемого Товара Спецификации при приемке, Стороны совместно составляют акт о несоответствии Товара и указывают обнаруженные недостатки и Товара и срок их устранения.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. В случае просрочки оплаты стоимости (цены) Товара в соответствии с п.2.3. Договора Покупатель по требованию Поставщика уплачивает Поставщику неустойку в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

4.2. В случае просрочки передачи Товара Поставщиком Покупатель вправе требовать оплаты неустойки в размере 0,1 % от стоимости непереданного в срок Товара за каждый день просрочки.

4.3. Убытки подлежат возмещению сверх суммы неустойки.

#### **5. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ**

5.1. Гарантийный срок на Товар предоставляется заводом-изготовителем ООО «Ликийский автобусный завод» и составляет 18 месяцев или 150 000 км. пробега в зависимости от того, что наступит раньше.

5.2. Порядок и условия гарантийного обслуживания при своевременном прохождении планового технического обслуживания указаны в гарантийной или сервисной книжке.

#### **6. УСЛОВИЯ РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**

6.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по согласованию Сторон, в связи с существенным изменением обстоятельств, из которых Стороны исходили при заключении Договора, и на основании решения суда в случаях, предусмотренных законодательством РФ.

6.2. Поставщик имеет право на односторонний отказ от исполнения Договора в следующих случаях, признаваемых Сторонами существенным нарушением настоящего Договора:

- если Покупатель нарушил срок оплаты аванса на срок более 15 (пятнадцати) календарных дней;
- если Покупатель отказывается от приемки Товара.

6.3. Договор считается расторгнутым с момента получения Покупателем уведомления Поставщика об одностороннем отказе от исполнения настоящего Договора.

6.4. В случае расторжения Договора Покупатель возмещает убытки Поставщику в течение 5 (пяти) дней с момента расторжения настоящего Договора.

## 7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Порядок разрешения споров и подсудность:

7.1.1 Все споры, разногласия, претензии и требования (далее – Споры), возникающие по настоящему Договору, подлежат предварительному досудебному урегулированию путем направления претензии в письменной форме. Сторона, которой направлена претензия, обязана рассмотреть полученную претензию и о результатах уведомить в письменной форме другую Сторону в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения претензии.

7.1.2. Споры, возникающие из Договора прямо или косвенно связанные с ним, в том числе касающиеся его заключения, существования, толкования, расторжения, прекращения и действительности, по выбору истца подлежат разрешению в Арбитражном суде города Москвы в соответствии с действующим процессуальным законодательством или в порядке арбитража (третейского разбирательства) в Арбитражном центре при Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП) в соответствии с его правилами, действующими на дату начала арбитража.

Стороны соглашаются, что документы и иные материалы в рамках арбитража могут направляться по следующим адресам электронной почты:

АО «ГТЛК»: [gtlk@gtlk.ru](mailto:gtlk@gtlk.ru) и [duv2@gtlk.ru](mailto:duv2@gtlk.ru);

\_\_\_\_\_;  
Если Споры передаются на разрешение третейского суда, то вынесенное им решение будет окончательным и обязательным для сторон.

7.1.3. С момента начала судебного разбирательства и до его завершения (вступления в законную силу судебного акта и исчерпания возможности для обращения в суд апелляционной, кассационной и надзорной инстанций) или с момента начала арбитража и до его прекращения (принятия третейским судом окончательного решения или постановления) любой другой спор подлежит рассмотрению в том же суде или арбитражном учреждении, в котором рассматривается первоначальный спор.

7.1.4. Сторона, которая в рамках арбитража будет являться ответчиком, вправе представить отзыв на исковое заявление в срок, не превышающий 7 календарных дней со дня получения уведомления Арбитражного центра при РСПП о принятии искового заявления к производству.

7.1.5. Стороны согласились, что рассмотрение Споров будет осуществляться в заседании третейского суда на основе имеющихся в деле документов без вызова лиц, участвующих в арбитраже, и проведения устного слушания. Заседание третейского суда будет проведено в возможно короткий срок, не превышающий по возможности 14 календарных дней со дня истечения срока, установленного п. 8.1.4. Договора, для представления ответчиком отзыва на исковое заявление.

7.1.6. Третейский суд будет состоять из единоличного арбитра.

7.1.7. Местом арбитража будет являться Российская Федерация, г. Москва.

7.1.8. Языком арбитражного разбирательства будет русский язык.

7.1.9. Заявление о выдаче исполнительного листа на принудительное исполнение решения третейского суда по выбору взыскателя может быть подано в компетентный суд по адресу должника или его имущества, в компетентный суд, на территории которого принято решение третейского суда, либо в компетентный суд по адресу взыскателя».

7.2. Поставщик не вправе передавать третьим лицам права требования, вытекающие из настоящего Договора.

7.3. После подписания настоящего Договора все предыдущие письменные и устные соглашения, результаты переговоров, переписка между Сторонами, относящиеся к настоящему Договору, утрачивают силу в части, противоречащей условиям настоящего Договора.

7.4. Стороны обязуются сообщать друг другу об изменении своих адресов, почтовых и/или банковских реквизитов, юридического статуса и иных сведений в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты такого изменения. Исполнение настоящего Договора осуществляется с учетом имеющейся у Стороны информации до получения ею соответствующих уведомлений.

7.5. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

7.6. Настоящим Покупатель заверяет, что на момент заключения Договора им не получено требование о проведении общего собрания высшего органа управления общества или заседания совета директоров (наблюдательного совета) общества для решения вопроса о согласии на совершение сделки, в совершении которой имеется заинтересованность (данное заверение применимо в случае непредоставления решения о согласии на совершение сделки). Настоящим Покупатель заверяет, что на момент заключения Договора им получено обязательное предварительное согласие на совершение обществом сделки, в которой имеется заинтересованность (данное заверение применимо в случае предоставления решения о согласии на совершение сделки).

7.7. Стороны согласовали, что обмен документами в рамках исполнения настоящего Договора, может также осуществляться путем обмена электронными документами, подписываемыми квалифицированной электронной цифровой подписью с использованием сервиса обмена электронными документами «Диадок» либо иного сервиса, в котором возможно использование роуминга с сервисом «Диадок», если иной порядок согласования и направления документов прямо не предусмотрен законодательством Российской Федерации или условиями Договора. Подписанный с использованием квалифицированной электронной цифровой подписью электронный документ признается равнозначным аналогичному подписанному собственноручно документу на бумажном носителе и заверенному печатью и порождает для Сторон соответствующие юридические последствия. Стороны, при необходимости, вправе заключить отдельное Соглашение об использовании электронных документов, регулирующие вопросы обмена такими документами по заключенным между ними договорам.

7.8. Все приложения к настоящему Договору (Приложение № 1 Спецификация, Приложение № 2 Технические характеристики Товара) является его неотъемлемой частью, без них Договор считается незаключенным.

7.9. Настоящий Договор составлен в трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один экземпляр для Поставщика, два экземпляра – для Покупателя.

## **8. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

8.1. Каждая Сторона настоящим гарантирует, что с момента начала переговоров о заключении настоящего Договора ни она сама, ни члены ее органов управления, должностные лица или работники не предлагали, не обещали, не предоставляли, не разрешали, не требовали и не принимали каких-либо неправомерных денежных или иных преимуществ какого-либо рода (и не создавали впечатления, что они совершат или могут совершить подобные действия когда-либо в будущем), каким-либо образом связанных с Договором, а также что ею были приняты разумные меры для недопущения подобных действий со стороны субподрядчиков, агентов и иных третьих лиц, находящихся под её контролем или определяющим влиянием.

8.2. Стороны обязуются с момента начала переговоров о заключении настоящего Договора и, как минимум, в течение трех лет с момента прекращения действия настоящего Договора соблюдать часть I «Правил ИСС по борьбе с коррупцией 2011 года», которая настоящим включена в Договор путём ссылки, как если бы она была изложена в Договоре в полном объёме, и обязуются принять разумные меры для обеспечения её соблюдения своими субподрядчиками, агентами и иными третьими лицами, находящимися под их контролем или определяющим влиянием.

8.3. Если какая-либо из Сторон получит доказательства того, что другая Сторона допустила существенное или неоднократное нарушение положений части I «Правил ИСС по борьбе с коррупцией 2011 года», то обнаружившая нарушение Сторона соответствующим

образом уведомит нарушившую Сторону и потребует от нее в разумные сроки принять необходимые меры для устранения нарушений и сообщить всем контрагентам об этом факте. В случае непринятия нарушившей Стороной необходимых мер для устранения нарушений или невозможности принятия подобных мер, она вправе сослаться в качестве возражений на то, что к моменту появления доказательств нарушения(-ий) ею были приняты достаточные превентивные антикоррупционные меры, указанные в статье 10 «Правил ИСС по борьбе с коррупцией 2011 года», разработанные с учётом конкретных обстоятельств и позволяющие выявлять факты коррупции и продвигать культуру соблюдения правил деловой этики в организации. В случае непринятия мер по устранению нарушений или (в зависимости от ситуации) непредставления убедительных доказательств возражений, обнаружившая нарушения Сторона вправе по своему усмотрению взыскать с нарушившей Стороны неустойку в виде штрафа в размере 1 000 000 (Один миллион) рублей за каждый выявленный случай, а также требовать возмещения убытков. Убытки подлежат возмещению сверх неустойки.

## 9. АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Наименование	Поставщик:	Покупатель:
	<b>АО «ГТЛК»</b>	
Место нахождения	Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Салехард 629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Салехард, улица Республики, дом 73, комната 100	
Адрес юридического лица	629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Салехард, улица Республики, дом 73, комната 100	
Адрес для корреспонденции	125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31а, строение 1	
Адрес обособленного подразделения в г. Москва	125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31а, строение 1	
ИНН / КПП	<b>7720261827/997950001</b>	
ОКПО	<b>57992197</b>	
тел., факс, электронный адрес	(495)221-00-12 (495)221-00-31, <a href="http://www.gtlk.ru">www.gtlk.ru</a>	
Расчетный счет	40701810500030000201	
Банк	в Банк ВТБ (ПАО) г. Москва	
БИК	044525187	
Корр. счет	30101810700000000187	

### ПОДПИСИ СТОРОН

Поставщик:  
**АО «ГТЛК»**

Покупатель:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.П.

М.П.

### СПЕЦИФИКАЦИЯ

№	Наименование Товара	Страна происхождения Товара	Выписка из реестра промышленной продукции, произведенной на территории Российской Федерации (Реестровый номер)	Количество, ед.	Год выпуска	Технические характеристики Товара	Цена единицы Товара, руб. в т.ч. НДС 20%	Общая стоимость, руб. в т.ч. НДС 20%	Срок поставки
1	Автобус городской ЛиАЗ-529267	Российская Федерация	416\6\2022		2021г.	Согласно приложению №2			В течение 10 рабочих дней с даты оплаты полной стоимости Товара в соответствии с п. 2.2. Договора
	<b>Итого:</b>								

### ПОДПИСИ СТОРОН

Поставщик:  
АО «ГТЛК»

Покупатель:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись)  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись)  
М.П.

### Технические характеристики Товара

Наименование параметра	значение
Автобус городской ЛиАЗ 529267	Автобус городской большой вместимости (Категория М3; Класс I), кузов 100% низкопольный по всей площади салона, вагонного типа, оснащенный оборудованием для перевозки инвалидов-колясочников, соответствует следующим нормативным актам: Таможенного союза ТР ТС 018/2011, утверждённого Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 «О безопасности колёсных транспортных средств», Правилам № 107-03,-05 ООН «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции».
Год выпуска	2021
Длина автобуса	12,41 м.
Ширина автобуса	2,50 м
Высота автобуса	3,139 м
Радиус разворота	12,5 м
Пассажировместимость	108
Число мест для сидения	28
Число мест для крепления инвалидной коляски	1
Полная масса ТС	18 000 кг
Цвет автобуса	Белый (RAL 9016)
<b>Агрегатные характеристики</b>	
Двигатель и его системы	В моторном отделении не используется легко воспламеняющийся либо абсорбирующий топливо и смазку звукоизоляционный материал, если он не покрыт непроницаемым листовым материалом.

Тип двигателя	Газовый, четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха.
Рабочий объем двигателя	6650 куб. см.
Максимальная мощность	кВт. (мин <sup>-1</sup> ), 210
Максимальный крутящий момент	Нм. (мин <sup>-1</sup> ), 1130
Экологический стандарт	Евро-5
Вид используемого топлива	Компримированный природный газ (метан)
Требования к системе подачи топлива	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением.
Требования к системе охлаждения двигателя	Принудительная жидкостная с насосом центробежного типа.
Материал патрубков для соединения труб	Резина на основе каучука высокого качества
<b>Газобаллонное оборудование</b>	<p>Соответствует: Правилам № 110 ООН «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: 1. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе; 2. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа».</p> <p>Соответствует законодательным актам, регламентирующим организацию эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на компримированном природном газе и отраслевым стандартам, для газобаллонного оборудования для транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива</p>
Требования к газовым автомобильным баллонам	<p>Тип баллонов 3, количество баллонов 9, общий объем баллонов 900 литров.</p> <p>Обязательно наличие одного маневрового баллона, имеющего отдельное управление запорным вентилем. Все газовые баллоны отвечают требованиям государственных стандартов для баллонов высокого давления для сжатого природного газа, используемого в качестве моторного топлива на автомобильных транспортных средствах.</p> <p>Год изготовления газовых баллонов не ранее года изготовления автобуса, на котором они установлены. Месяц и год проведения последнего технического освидетельствования газовых баллонов, установленных на одном автобусе совпадают. VIN-номер (номер кузова) автобуса, указанный в паспорте газового баллона, совпадает с фактическим VIN-номером (номером кузова) автобуса, на котором этот газовый баллон установлен.</p>
Расположение газовых баллонов	На крыше автобуса под защитным кожухом.
Баллонные вентили	Баллонные вентили в обязательном порядке оснащены электромагнитными клапанами с дистанционным управлением для оперативного перекрытия баллонов водителем при въезде в производственные помещения

	или в аварийных ситуациях.
Требования к заправочному узлу	Установлено 2 заправочных устройства. Расположение 2-х. заправочных устройств обеспечивает возможность заправки автобуса газом от заправочных колонок АГНКС. Система заправки имеет распределительное устройство, обеспечивающее заправку всех газовых автомобильных баллонов.
Контроль утечки газа	Автобус оборудован системой контроля утечки газа, сохраняющей работоспособность и подающей звуковой сигнал об утечке газа при включенном зажигании.
Коробка передач. Тип КПП.	Автоматическая гидромеханическая с количеством передач переднего хода 4-х и 1 заднего хода.
Заявленный ресурс работы КПП	1 000 000 км.
Рулевое управление	Интегральный рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» с гидравлическим усилителем.
Рулевая колонка	регулируется по углу наклона и высоте.
Мост задний	Портального типа с дисковыми тормозными механизмами. Передаточное отношение 6,2. Периодичность сервисного обслуживания 60 тыс. км.
Ось передняя	Портального типа с дисковыми тормозными механизмами. Периодичность сервисного обслуживания 30 тыс. км.
Подвеска передняя	Зависимая, пневматическая, рычажная, на двух упругих элементах рукавного типа, с одним датчиком положения кузова с электронным управлением, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска задняя	Зависимая, пневматическая, рычажная, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя датчиками положения кузова с электронным управлением, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
<b>Тормозная система</b>	Пневматическая, двухконтурная с разделением контуров по осям, с электронным управлением (EBS) с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR). Дисковые тормозные механизмы всех колес. Соответствует Правилам № 13-11 ООН «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения».
Рабочая	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес дисковые.
Стояночная	Тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов задних колес.
Запасная	Функцию запасной системы выполняет каждый контур рабочей тормозной системы.
Вспомогательная	Замедлитель гидродинамический установлен в гидромеханической передаче.
Пневматическая система автобуса	Пневматическая система с масловлагоотделителем и осушителем воздуха, обеспечивающим устойчивую работу всей пневматической системы автобуса в городском режиме. Сечения трубопроводов, не допускает замерзание воздуха в любой точке пневматической системы при температуре до -40°C. В магистралях и ресиверах пневматической системы не скапливается конденсат, который в зимних условиях замерзает и блокирует пневматическую систему.
Трубопроводы пневматической системы	коррозионностойкими.

Соединительные муфты и угольники трубопроводов	имеют сечения, не допускающие замерзания или засорения воздушной магистрали в этих местах.
Шины	Бескамерные цельнометаллокордные, с универсальным рисунком протектора для городских условий эксплуатации. Соответствуют Правилам № 54-00 ООН "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов".
Размер шин	275/70 R22,5 индекс нагрузки – 148/145 (152/148), индекс скорости – J (E).
Тип кузова, окраска	<p>Цельнометаллический несущий, вагонного типа, 100 % низкий уровень пола по всей площади пассажирского салона, отсутствие ступеней во всех дверных проемах.</p> <p>Конструкция панелей, элементов кузова, а также их крепления исключают возможность проникновения атмосферных осадков и воды при мойке автобуса в салон и все технологические и багажные секции автобуса.</p> <p>Наружная обшивка бортов выполнена из материала с антикоррозийным покрытием. Антикоррозийная обработка кузова выполнена современными материалами и обеспечивать равномерное нанесение защитного слоя покрытия на все внутренние и внешние поверхности каркаса кузова автобуса.</p> <p>Гарантия 12 лет до сквозной коррозии при условии соблюдения ТО кузова рекомендованных заводом производителем.</p> <p>Лакокрасочное покрытие имеет заключение об ускоренных климатических испытаниях, подтвержденное аккредитованной организацией (лабораторией).</p> <p>Передняя и задняя наружные панели выполнены из стеклопластика.</p> <p>Внешняя облицовка крыши и скатов выполнены из стеклопластика и не имеют поперечных швов.</p> <p>Окраска наружных поверхностей кузова выполнена современными материалами импортного производства.</p>
Каркас основания кузова	Комбинированный, из труб прямоугольного сечения и открытого профиля интегрируемый в кузов.
Покрытие пола	<p>Покрытие пола установлено на ровное жесткое подготовленное основание, выполненное из ламинированной фанеры толщиной 21 мм (неровности, перепады, швы, сколы и места креплений зашпаклеваны и зашлифованы).</p> <p>Покрытие крепится с помощью водостойчивой клеевой системы с соблюдением технологии установки, рекомендованной заводами производителями клея и покрытия.</p> <p>Швы покрытия загерметизированы. На стыках покрытия, выполненных в одной плоскости, без выступания шва над уровнем покрытия. Метод герметизации определен производителем покрытия.</p> <p>Герметизация обеспечивает целостность покрытия при эксплуатации в городских условиях в течение всего срока службы автобуса.</p> <p>Все внешние углы окантованы профилями в наибольшей степени пригодными для совместного использования с напольным покрытием. Профили выполнены из материала не подверженного коррозии.</p> <p>Напольное покрытие противоскользящее.</p>
Двери	<p>Установлено три двухстворчатых двери поворотного-распашного типа приводы дверей – электропневматические, управление электрическое с рабочего места водителя. Створки дверей с увеличенной площадью остекления. На всю высоту створки установлено цельное, одинарное тонированное стекло. Остекление первой и второй створки двери - цельное, одинарное бесцветное.</p> <p>Установлена система защиты от начала движения автобуса при открытых дверях и система защиты от открывания дверей до момента полной остановки автобуса.</p>

	Наддверные ниши для размещения механизма привода дверей утеплены от крыши и бортов, и имеют вентиляционные отверстия для циркуляции воздуха из салона и плафон освещения входа при открытии дверей. Все створки пассажирских дверей имеют один или два поручня для пассажиров при входе и при выходе с внутренней стороны салона.
Замки технологических люков снаружи кузова	унифицированы и имеют один универсальный ключ.
Система отопления	Источники тепла размещаются по всей длине салона и обеспечивают тепловой режим в соответствии с требованиями ГОСТ 30593-2015 «Автотранспортные средства системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности» Система отопления салона, использующая тепловую энергию жидкости системы охлаждения двигателя – не допускает образования воздушных пробок. Монтаж радиаторов произведен с учетом защиты ног водителей и пассажиров, а также радиаторы не препятствуют уборке салона.
Наличие жидкостного подогревателя	Мощность 30 кВт. С дополнительным циркуляционным насосом производительностью 5000 л/ч.
Отопительное оборудование	В салоне установлено 5 отопителей с максимальной мощностью нагрева каждого отопителя 7,5 кВт, и конвектор на накопительной площадке, обеспечивающие тепловой режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015. Максимальная производительность вентилятора – 440 куб.м.час. Обеспечено независимое включение вентиляторов отопителей в кабине водителя и в салоне автобуса.
Боковые стекла салона и заднее стекло	Безопасные, тонированные, одинарные, клеенные с форточками сдвижного типа (4 на пассажирский салон). Замки форточек имеют возможность фиксации. Заднее стекло тонированное, одинарное, клеенное. Установлены солнцезащитные шторки на боковом стекле в кабине водителя. Соответствует Правилам ООН № 43-01 «Единообразные предписания, касающиеся безопасных материалов для остекления и их установки на транспортных средствах». Внутри автобуса между стеклом и отделочной панелью кузова нет свободного пространства, позволяющего размещать сторонние предметы и мелкий мусор.
Ветровое стекло	Панорамное, безопасное, бесцветное клеенное. Соответствует Правилам ООН № 43-01 «Единообразные предписания, касающиеся безопасных материалов для остекления и их установки на транспортных средствах».
Вентиляция	Соответствует ГОСТ 30593-2015. «Автотранспортные средства системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности». Содержание вредных веществ в салоне и кабине автобуса не превышает требований, установленных государственными стандартами в области содержания загрязняющих веществ в воздухе пассажирского помещения и кабины и должно соответствовать общим санитарно-гигиеническим требованиям к воздуху рабочей зоны.
Естественная система вентиляции салона	Через вентиляционные люки и форточки
Сиденья пассажирские	Сиденья антивандальные с нерегулируемой спинкой. Материал, используемый для обивки сидений, сертифицирован нормам пожарной безопасности. Сиденье сертифицировано. Сиденье имеет литой каркас из прочного пластика, мягкую подушку и спинку сидения. Эластичность мягкой

	<p>вставки сохраняется на весь период эксплуатации автобуса.</p> <p>Обшивка мягкой вставки антивандальная и имеет структуру, позволяющую производить влажную чистку сидения. Материал обшивки стоек к истиранию, устойчив к свету, поту, сухому и мокрому трению. На сидениях, расположенных вдоль прохода предусмотрены поручни. Срок службы сиденья соответствует сроку службы автобуса.</p>
Поручни в салоне автобуса	Горизонтальные поручни и стойки поручней выполнены из стали, с теплым покрытием контрастного цвета в месте хвата рук. Соответствует Правилам № 107-03, -05 ООН «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции».
Салон автобуса имеет надписи и нанесенные пиктограммы	Пиктограммы нанесены в соответствии с государственными стандартами и правилами в части отличительных знаков и информационного обеспечения подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
Перегородка кабины водителя	Имеет входную дверь с замком и устройством для продажи проездных билетов.
Доступность пассажирам с ограниченными возможностями	<p>Установлена откидная аппарель для посадки инвалидов на колясках через вторую пассажирскую дверь. Аппарель сконструирована таким образом, что для управления ею не требуется чрезмерных усилий. На борту автобуса нанесена пиктограмма, информирующая о наличии аппарели для посадки инвалидов.</p> <p>- одно оборудованное место для крепления инвалидной коляски с механизмами крепления в соответствии с Правилами № 107-03,-05 ООН «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции».</p>
Внутренняя отделка салона	<p>Установлен пожаробезопасный, декоративный пластик: группа прочности Г1 (слабогорючие), группа воспламеняемости В2 (умеренновоспламеняемые), дымообразующая способность - умеренная. Потолок – пожаробезопасный декоративный пластик. Теплошумоизоляция потолка, боковых панелей выполнена из материалов, не поддерживающих горение.</p> <p>Все элементы кузова не имеют выступающие грани и выступы во избежание травмирования пассажиров.</p>
Связь пассажир - водитель	Установлены 3 кнопки вызова водителя на вертикальных поручнях. Установлены кнопки вызова водителя для пассажиров приоритетной категории.
Автоматическая система обнаружения и тушения пожаров	Установлена автоматическая система обнаружения пожара, аэрозольного типа с блоком контроля в кабине водителя.
Расположение модулей системы пожаротушения	Средства пожаротушения располагается равномерно по всему отсеку двигателя, и при срабатывании одного из всех модулей огнетушащий состав покрывает максимальный объем пространства.
В салоне автобуса	Установлены два огнетушителя порошковых (ОП) с массой заряда каждый 5 кг. Расположены в доступном месте в зоне видимости водителя.
В кабине водителя	Один огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда 5 кг.
Электрооборудование Генератор	<p>Обеспечивает положительный баланс электроэнергии при всех включенных потребителях на всех режимах работы двигателя.</p> <p>Для подсоединения к автобусу дополнительного оборудования обеспечен запас мощности 0,5 кВт.</p>
Аккумулятор	<p>Установлены 2 аккумуляторные батареи с техническими характеристиками каждая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ёмкость, 210 А/ч;</li> <li>- Напряжение, 12 В</li> </ul>

	<p>Все аккумуляторные батареи хорошо закреплены и легкодоступны. Отделение, в котором размещаются аккумуляторные батареи, отделено от пассажирского салона и отделения водителя и надлежащим образом вентилируется наружным воздухом.</p> <p>Плюса аккумуляторной батареи защищены от опасности короткого замыкания.</p>
Напряжение бортовой сети, В	24
Электрооборудование выполнено	<p>По однопроводной схеме, в электроизоляционных пылевлагозащищенных коробах, проложенных в легкодоступных местах кузова.</p> <p>Все провода надежно защищены и прочно прикреплены, чтобы исключалась возможность их обрыва, перетирания или износа.</p> <p>Все провода надежно изолированы, и вся электропроводка и электрооборудование выдерживает воздействие температуры и влажности, которым они подвергаются.</p> <p>В моторном отделении особое внимание обращено на то, чтобы они выдерживали воздействие температуры окружающей среды и любых возможных загрязняющих веществ.</p> <p>Автобус оборудован диагностическим разъемом типа OBD-2.</p>
Расположение электрооборудования	В закрытых легкодоступных кожухах.
Освещение салона	Потолочные светодиодные светильники расположены равномерно по всему салону. Освещение выходов независимо от общего освещения салона, выполнено лампами накаливания.
Фары головного света	С галогенными лампами. Расположены отдельно фары дальнего и ближнего света. Установлены дневные ходовые огни с автоматическим включением при повороте ключа зажигания в положение «зажигание».
Внутренний шум	Соответствует Пункту 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (Внутренний шум).
Внешний шум	Соответствует Правилам ООН № 51-02 «Единообразные предписания, касающиеся сертификации транспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в связи с производимым ими шумом».
Звуковой сигнал	Соответствует Правилам ООН № 28 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации».
Устройство для буксировки	<p>Установлено спереди и сзади автобуса.</p> <p>Доступ к устройству обеспечен без применения слесарных инструментов, а также без демонтажа деталей кузова.</p>
Рабочее место водителя. Отделка кабины.	<p>Травмобезопасные элементы.</p> <p>Цвет отделки – серый.</p>
Сиденье водителя	<p>На пневматической подвеске с регулировкой в трех направлениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-изменение наклона спинки сидения.</li> <li>-горизонтальная регулировка (вперед/назад)</li> <li>-регулировка высоты сиденья (вверх/вниз)</li> </ul> <p>Имеет трёхточечный ремень безопасности инерционного типа, подголовник и подлокотники с обеих сторон.</p> <p>Материал, используемый для обивки сидений, сертифицирован и соответствует нормам пожарной безопасности.</p>
Комбинация приборов	Имеет современный дизайн, удобна и эргономична.

Зеркала заднего вида	Соответствует Правилам ООН № 46-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и механических транспортных средств в отношении установки на них зеркал заднего вида». - имеет электрический обогрев; - правое зеркало обеспечивает обзорность при движении и обзор площади остановочного пункта при посадке и высадке. - электрические соединения выполнены во влагозащищённом исполнении.
Салонное зеркало	Установлено в кабине, обеспечивает полный обзор салона.
Отопление	установлен отопитель кабины водителя мощностью 7,5 кВт, с принудительным обдувом.
Дополнительная комплектация кабины	Вешалка для верхней одежды. Отсеки для хранения мелких вещей и инструмента. Аптечка.
Приборная панель должна иметь следующие датчики и индикаторы.	Спидометр, являющийся частью панели приборов водителя.
Приборная панель должна иметь следующие датчики и индикаторы.	Тахометр, являющийся частью панели приборов водителя.
Приборная панель должна иметь следующие датчики и индикаторы.	Одометр общего и суточного пробега, являющийся частью панели приборов водителя.
Приборная панель должна иметь следующие датчики и индикаторы.	Индикатор давления масла, являющийся частью панели приборов водителя. Индикатор уровня заряда аккумулятора, являющийся частью панели приборов водителя. Индикатор уровня топлива, являющийся частью панели приборов водителя. Индикатор контроля работы двигателя, являющийся частью панели приборов водителя. Сигнальные лампы предупреждения о неисправностях и состоянии основных систем автобуса, являющиеся частью панели приборов водителя.
Тахограф	Соответствует требованиям Приказа Минтранса России от 28.10.2020 N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства". Полная совместимость протокола передачи данных с электронными блоками управления силовых и прочих агрегатов автобуса.
Тревожная кнопка с подсветкой	Требования к установке тревожной кнопки: - тревожная кнопка установлена в кабине транспортного средства, чтобы обеспечивалась возможность её использования с рабочего места водителя без отвлечения от вождения. - место установки кнопки исключает возможность случайного нажатия водителем.
Бортовой навигационно-связной терминал	Оборудование соответствует установленным требованиям к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категорий N, используемых для перевозки опасных грузов. Состав базовых функций бортового навигационно-связного терминала обеспечивает: - определение местоположения транспортного средства по данным спутниковой навигации

	<p>ГЛОНАСС/GPS;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- периодический опрос внешних подключённых датчиков, подключённых к навигатору;</li> <li>- запись и хранение навигационных данных и данных от внешних подключённых датчиков, в том числе адресных датчиков температуры, в энергонезависимой памяти;</li> <li>- передачу данных спутниковой навигации и данных от внешних подключённых датчиков, в том числе адресных датчиков температуры, с заданной периодичностью (в диапазоне от 5 секунд) в диспетчерский центр по широкополосным каналам GSM/GPRS/3G;</li> <li>- запись данных о местоположении и состоянии датчиков в память прибора «черный ящик» при потере сигнала сотовой сети, и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи с диспетчерским центром;</li> <li>- подсчет пройденного расстояния (виртуальный одометр) по данным спутниковой навигации с частотой не реже одного раза в секунду;</li> <li>- голосовую связь водителей и диспетчеров в зоне покрытия сотовой сети;</li> <li>- обмен данными и текстовыми сообщениями по протоколу GPRS в зоне покрытия сотовой сети с отображением на бортовом дисплее;</li> <li>- автоматический вывод принятых текстовых сообщений на бортовой дисплей-индикатор с возможностью подтверждения их прочтения водителем ТС;</li> <li>- возможность получения, обработки и передачи в диспетчерский центр информации от системы подсчета пассажиропотока IRMA (или полнофункциональных аналогов);</li> <li>- возможность получения, обработки и передачи в диспетчерский центр информации от бортовых датчиков состояния узлов и агрегатов транспортного средства (по интерфейсам и протоколам, поддерживаемым БНСТ);</li> <li>- возможность передачи сигнала тревоги в диспетчерский центр от тревожной кнопки;</li> <li>- возможность автоматического определения нахождения ТС вблизи остановки пассажирского транспорта, объявление названия остановки в салон ТС через громкоговорители с отображением дополнительной информации на информационных табло;</li> <li>- возможность передачи потока навигационных данных в формате NMEA 0183 на внешние устройства;</li> <li>- поддержка протокола передачи навигационных данных NDTP не ниже v 6.2 от декабря 2016 года;</li> <li>- поддержка протокола передачи навигационных данных EGTS;</li> <li>- возможность загрузки/выгрузки информации и программного обеспечения в/из программно-аппаратного комплекса ТС по кабельному подключению через внешний разъем и/или по каналу GSM/GPRS/3G;</li> <li>- возможность для диспетчера ДЦ GSM вызова водителя ТС и исключение возможности телефонной связи с водителем ТС с других телефонных номеров;</li> <li>- передачу/прием, хранение и просмотр текстовых сообщений между ДЦ и ТС.</li> </ul>
Комплект БНСТ	<p>Комплект БНСТ включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- радиостанцию;</li> <li>- микрофон-манипулятор с громкоговорителем и креплением;</li> <li>- кронштейн крепления радиостанции;</li> <li>- комплект жгутов для подключения (кабель питания + интерфейсный кабель(я));</li> <li>- руководство по эксплуатации и паспорт радиостанции;</li> <li>- карта памяти SD/microSD.</li> </ul>

<p>Основные функциональные модули БНСТ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- энергонезависимая память для записи и хранения; навигационных и других данных;</li> <li>- антенна стандарта GSM/3G;</li> <li>- антенна стандарта ГЛОНАСС/GPS;</li> <li>- модуль голосовой сотовой связи для обеспечения голосовой связи между водителем и диспетчером в зоне покрытия сотовой связи по стандарту GSM;</li> <li>- модем для приема/передачи данных по каналам GPRS/3G;</li> <li>- спутниковый навигационный приемник систем ГЛОНАСС/ GPS;</li> <li>- моноблок с экраном (или графическим экраном) и функциональными кнопками.</li> </ul>
<p>Система видеонаблюдения</p>	<p>Система видеорегистрации предназначена для выполнение следующих нормативных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1640 “Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”.</li> </ul> <p>Система видеорегистрации включает в себя:</p> <p>Комплекс видеокамер, состоящий из 8 камер:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контроль работы водителя (обеспечивающей полный обзор действий водителя в кабине ТС) – 1 ед.;</li> <li>- контроль посадочных площадок 3 ед., по одной на каждую дверь (обеспечивающие контроль обзора входа-выхода пассажиров и валидации проездных документов);</li> <li>- салонная видеокамера - 1 ед.;</li> <li>- камера заднего вида – 1 ед.</li> <li>- камера обзора спереди – 1 ед.</li> <li>- камера обзора по правому борту - 1 ед.</li> </ul>
<p>Основные технические характеристики видеокамер</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- цветная камера с поддержкой режима день/ночь,</li> <li>- тип выходного сигнала – АHD, авторегулировка диафрагмы;</li> <li>- Цифровая система шумоподавления (2/3D DNR);</li> <li>- Компенсация фоновой засветки (BLC);</li> <li>- использование чересстрочной развёртки не допускается.</li> <li>- инфракрасная подсветка;</li> <li>- пылевлагозащищенность;</li> <li>- виброзащищённость;</li> <li>- антивандальный металлический корпус</li> </ul>
<p>Видеорегистратор</p>	<p>В части функций видеорегистратор обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- видеозапись с восьми аналоговых видеокамер высокой чёткости при разрешении до 1920×1080 пикселей и частоте кадров 25 кадров в секунду;</li> <li>- наличие выхода 12 В для питания видеокамер;</li> <li>- видеозапись в формате H.264 при степени сжатия до 30% в соответствии с ГОСТ Р 54830 2011 «Системы охранные телевизионные. Компрессия оцифрованных видеоданных. Общие технические требования и методы оценки алгоритмов»;</li> <li>- возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно;</li> </ul>

	<p>– возможность настройки и выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, возможность конфигурирования камер и их количества в выводимой сетке);</p> <p>Интерфейс: Графический интерфейс;</p> <p>Локализация: Русская/английская.</p>
Монитор водителя	<p>Стандарт видеосигнала – PAL или NTSC (автоматическое переключение)</p> <p>Цветность –цветной</p> <p>Монитор жестко закреплен на приборной панели, а элементы крепежной конструкции обеспечивают сохранность оборудования при высоких вибрационных нагрузках.</p>
Система информирования пассажиров (лобовое табло, боковое табло, заднее табло, автоинформатор)	Номинальное напряжение питания: 24В
Читаемость текстовой, цифровой, графической информации в дневное и ночное время для лобового и заднего указателя	метров 15
Автоинформатор	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Автоинформатор обеспечивает согласованную работу всех элементов системы. Автоинформатор имеет дисплей для удобства проведения настройки системы.</li> <li>- регулировка громкости – электронная;</li> <li>- дисплей – алфавитно-цифровой;</li> <li>- напряжение питания – от 9 до 36 В с защитой от перенапряжения, импульсных помех и переплюсовки питающего напряжения;</li> <li>- Дублирующая кнопка управления автоинформатором.</li> <li>- кнопка управления автоинформатором (объявление названий остановок) продублирована на приборной панели и находится в непосредственной близости от блока управления открытием дверей;</li> <li>- данная кнопка имеет четкое обозначение;</li> <li>- расположение кнопки исключает возможность случайного нажатия водителем.</li> </ul> <p>Допускается совмещение с БНСТ.</p>
носитель информации, Гб,	2
выходная мощность УНЧ	Вт 20
количество строк дисплея	2
количество символов в каждой строке дисплея	16
Переднее табло	<p>Имеет возможность работы в 2-х режимах:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. с возможностью отображения названия начальной и конечной остановок;</li> <li>2. с возможностью вывода в верхней строке названия конечной остановки при следовании в прямом направлении, при этом в нижней строке выводятся названия промежуточных остановок.</li> </ol>
Боковое табло	<p>Имеет возможность работы в 2-х режимах:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. с возможностью отображения названия начальной и конечной остановок;</li> <li>2. с возможностью вывода в верхней строке названия конечной остановки при следовании в прямом</li> </ol>

	направлении, при этом в нижней строке выводятся названия промежуточных остановок.
Заднее табло	4 основных и 1 дополнительного знакоместа с увеличенным шрифтом
Салонное электронное табло «бегущая строка»	Статический текст кириллица, бегущая строка, 16 символов в строке
Система безналичной оплаты проезда	Выполнена подготовка под установку системы безналичной оплаты проезда (валидаторов) около каждого дверного проема.
Система контроля и поддержания работоспособности водителя	В части функций система контроля и поддержания работоспособности водителя обеспечивает: - проверку текущего функционального состояния водителя по 3-м каналам; - предупреждение водителя вибро-свето-звуковой сигнализацией о недопустимом снижении работоспособности и об отвлечении внимания от оценки дорожной ситуации; - передачу информации на сервер сбора и хранения данных.
Комплект системы контроля и поддержания работоспособности водителя	Комплект системы контроля и поддержания работоспособности водителя включает в себя: - блок биологической обратной связи со светозвуковым индикатором состояния водителя (кнопка); - стационарный блок обработки и коммутации; - GPS/ГЛОНАСС антенну; - коммутацию.
Дополнительный инвентарь и сопроводительная документация	Индивидуальный комплект принадлежностей согласно описи завода-изготовителя
	Индивидуальный комплект инструмента согласно описи завода-изготовителя
	Запасное колесо
	Технический паспорт транспортного средства, его узлов и агрегатов на русском языке
	Инструкция по эксплуатации на русском языке
	Сертификат на аппаратуру спутниковой навигации и устройство вызова экстренных оперативных служб

### ПОДПИСИ СТОРОН

Поставщик:  
**АО «ГТЛК»**

Покупатель:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_./  
(подпись)  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_./  
(подпись)  
М.П.

**Извещение  
о проведении открытого аукциона в электронной форме**

Организатор	Акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания» (сокращенное наименование –АО «ГТЛК»)			
Заказчик	АО «ГТЛК»			
Место нахождения и почтовый адрес:	Место нахождения: Российская Федерация, Ямало-Ненецкий округ, г. Салехард. Адрес обособленного подразделения в г. Москва: 125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31а, строение 1.			
Контактные лица	Шефиев Т.М., Почтов И.Н., контактный телефон: (495) 221 00 12 (вн.4338, 4336), адрес электронной почты <a href="mailto:auction@gtlk.ru">auction@gtlk.ru</a> .			
Наименование (предмет) продажи	Право заключения договора поставки.			
Способ проведения торгов	Открытый одноэтапный аукцион на повышение в электронной форме			
Место проведения торгов	Электронная торговая площадка <a href="http://www.fabrikant.ru">http://www.fabrikant.ru</a>			
Количество лотов	16 Лотов			
	<b>№ Лота</b>	<b>Наименование</b>	<b>Количество ед.</b>	<b>Год выпуска</b>
	Лот 1	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021
	Лот 2	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021
	Лот 3	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021
	Лот 4	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021
	Лот 5	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021
	Лот 6	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021
	Лот 7	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021
	Лот 8	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021
	Лот 9	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021
	Лот 10	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021
	Лот 11	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021
	Лот 12	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021
	Лот 13	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021
Лот 14	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	

	Лот 15	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	
	Лот 16	Автобус городской ЛиАЗ-529267	6	2021	
Начальная (минимальная) цена аукциона по лоту	<b>№ Лота</b>	<b>Наименование</b>	<b>Кол-во ед.</b>	<b>Год выпуска</b>	<b>Цена, руб. (в т.ч. НДС)</b>
	Лот 1	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	145 000 000
	Лот 2	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	217 500 000
	Лот 3	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021	290 000 000
	Лот 4	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	145 000 000
	Лот 5	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	217 500 000
	Лот 6	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021	290 000 000
	Лот 7	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	145 000 000
	Лот 8	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	217 500 000
	Лот 9	Автобус городской ЛиАЗ-529267	20	2021	290 000 000
	Лот 10	Автобус городской ЛиАЗ-529267	10	2021	145 000 000
	Лот 11	Автобус городской ЛиАЗ-529267	15	2021	217 500 000
	Лот 12	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	72 500 000
	Лот 13	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	72 500 000
	Лот 14	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	72 500 000
	Лот 15	Автобус городской ЛиАЗ-529267	5	2021	72 500 000
	Лот 16	Автобус городской ЛиАЗ-529267	6	2021	87 000 000
Минимальный шаг торгов	1 % от начальной минимальной цены лота				
Условия продажи	Продажа производится по лотам с заключением договора поставки (Приложение № 2) и 100% предоплатой в течение 5 дней с даты заключения договора поставки путем безналичного перечисления на расчетный счет Продавца				
Срок, место и порядок предоставления документации	Аукционная документация доступна с 25 ноября 2022 года на сайте электронной торговой площадки <a href="http://www.fabrikant.ru">http://www.fabrikant.ru</a> , копия Аукционной документации доступна для ознакомления на сайте АО «ГТЛК» <a href="http://www.gtlk.ru">www.gtlk.ru</a> без взимания платы.				
Порядок оформления заявки	Для участия в аукционе Претендент должен подать заявку на участие в электронном виде через систему электронной торговой площадки <a href="http://www.fabrikant.ru">http://www.fabrikant.ru</a> , в соответствии с требованиями Аукционной				

Претендента	документации.
Информация об условиях и порядке проведения торгов	Для участия в аукционе Претендент должен быть зарегистрирован на электронной торговой площадке <a href="http://www.fabrikant.ru">http://www.fabrikant.ru</a> в качестве полноправного участника системы
Дата начала приема заявок	25 ноября 2022 г. 17 часов 00 минут по московскому времени.
Дата и время окончания срока подачи аукционных заявок	20 декабря 2022 г. 15 часов 00 минут по московскому времени.
Дата рассмотрения заявок и допуск участников	21 декабря 2022 г. 17 часов 00 минут по московскому времени.
Дата и время проведения аукциона	22 декабря 2022 г. 10 часов 00 минут по московскому времени.
Дата и время подведения итогов аукциона	23 декабря 2022 г. 12 часов 00 минут по московскому времени.
Дата проведения осмотра объекта продажи	с 25 ноября 2022 г. по 20 декабря 2022 г.
Обеспечение заявки на участие в аукционе	Не установлено
Внесение изменений	Организатор вправе внести изменения в извещение о проведении открытого аукциона и в аукционную документацию не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в аукционе. Изменения подлежат размещению на официальном сайте электронной торговой площадки <a href="http://www.fabrikant.ru">http://www.fabrikant.ru</a> не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в аукционе в порядке, установленном для размещения аукционной документации
Иная информация	Содержится в аукционной документации
Организатор аукциона вправе отказаться от его проведения в любое время, но не позднее чем за 3 дня до наступления даты проведения аукционных торгов, не неся никакой ответственности перед Участниками аукциона или третьими лицами, которым такое действие может принести убытки.	

Председатель комиссии  
по реализации

Ю.А. Левкова

**ФОРМА ЗАЯВКИ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОСМОТРА**

*ЗАПОЛНЯЕТСЯ НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ ОРГАНИЗАЦИИ/ИП  
И ЗАВЕРЯЕТСЯ ПЕЧАТЬЮ ОРГАНИЗАЦИИ/ИП*

АО «ГТЛК»

В связи с участием в аукционе № \_\_\_\_\_ (указывается № аукциона и дата) просим Вас оказать содействие в организации осмотра автомобиля \_\_\_\_\_ (марка, модель, VIN), находящегося по адресу: \_\_\_\_\_ (указывается адрес, указанный в приложении №1 к Аукционной документации) следующим сотрудникам (лицам):

1. \_\_\_\_\_ (Указывается должность и ФИО).

Также уведомляем Вас о том, что \_\_\_\_\_ (указывается должность и ФИО сотрудника) уполномочен производить действия, связанные с \_\_\_\_\_ (указываются необходимые действия: визуальным осмотром, проверкой уровня технических жидкостей) для подробного осмотра автомобиля.

Должность  
Дата  
ФИО

Председатель комиссии  
по реализации

Ю.А. Левкова

**СОГЛАСИЕ**  
**представителя Претендента на участие в открытом аукционе**  
**на обработку персональных данных**

В соответствии с п. 4 ст. 9 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» я, \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество субъекта персональных данных, чьи персональные данные

\_\_\_\_\_, зарегистрированный (-ая) по адресу:  
предоставляются участником открытого аукциона в документах в составе Заявки)

\_\_\_\_\_  
(адрес регистрации субъекта

\_\_\_\_\_, документ, удостоверяющий  
персональных данных)

личность \_\_\_\_\_

(серия, номер паспорта, иного документа,

\_\_\_\_\_,  
удостоверяющего личность, сведения о дате выдачи документа и органе, его выдавшем)

**работник/представитель** \_\_\_\_\_

(наименование участника открытого аукциона)

\_\_\_\_\_  
(ИНН \_\_\_\_\_, ОГРН: \_\_\_\_\_),

**с целью участия в открытом аукционе акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» (ИНН: 7720261827, ОГРН: 1027739407189) настоящим выражаю свое согласие АО «ГТЛК», находящемуся по адресу: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Республики, дом 73, комната 100, на передачу и обработку АО «ГТЛК» моих персональных данных, а именно:**

1) должности, места работы, фамилии, имени, отчества, адреса регистрации, номера и серия основного документа, удостоверяющего личность, сведений о дате выдачи указанного документа и выдавшем его органе, сведений об ИНН;

2) сведений об образовании (с указанием учебных заведений), сведений о трудовой деятельности с указанием наименования организации и занимаемой должности, сведений об участии (членстве) в органах управления иных юридических лиц, контактной информации;

3) \_\_\_\_\_<sup>1</sup>.

(указываются иные персональные данные в случае их предоставления)

Обработка допускается путем совершения любого необходимого действия (операция) или совокупности действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, обезличивание, передача, блокирование, удаление,

<sup>1</sup> В предоставляемом согласии должен быть приведен четкий перечень персональных данных, передаваемых для обработки АО «ГТЛК». Указываются все персональные данные, упомянутые в любом заполняемом документе из состава заявки участника открытого аукциона на участие в ней (в случае предоставления таких сведений в составе заявки).

уничтожение, использования с целью подтверждения моих личных данных, профессиональных и квалификационных качеств, а также проверки таких данных структурными подразделениями АО «ГТЛК» при условии их сохранности АО «ГТЛК» в соответствии с действующим законодательством.

Настоящее согласие действует со дня его подписания до момента его отзыва субъектом персональных данных, составленного в простой письменной форме.

Настоящее согласие будет считаться отозванным с момента получения АО «ГТЛК» подписанного заявления от субъекта персональных данных, направленного почтовым отправлением с описью вложения.

Субъект персональных данных:

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ Г.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

### Технические характеристики Товара

Наименование параметра	значение
Автобус городской ЛиАЗ 529267	Автобус городской большой вместимости (Категория М3; Класс I), кузов 100% низкопольный по всей площади салона, вагонного типа, оснащенный оборудованием для перевозки инвалидов-колясочников, соответствует следующим нормативным актам: Таможенного союза ТР ТС 018/2011, утвержденного Решением комиссией Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 «О безопасности колёсных транспортных средств», Правилам № 107-03,-05 ООН «Единые предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции».
Год выпуска	2021
Длина автобуса	12,41 м.
Ширина автобуса	2,50 м
Высота автобуса	3,139 м
Радиус разворота	12,5 м
Пассажировместимость	108
Число мест для сидения	28
Число мест для крепления инвалидной коляски	1
Полная масса ТС	18 000 кг
Цвет автобуса	Белый (RAL 9016)
<b>Агрегатные характеристики</b>	
Двигатель и его системы	В моторном отделении не используется легко воспламеняющийся либо абсорбирующий топливо и смазку звукоизоляционный материал, если он не покрыт непроницаемым листовым материалом.
Тип двигателя	Газовый, четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха.
Рабочий объем двигателя	6650 куб. см.
Максимальная мощность	кВт. (мин <sup>-1</sup> ), 210

Максимальный крутящий момент	Нм. (мин-1), 1130
Экологический стандарт	Евро-5
Вид используемого топлива	Компримированный природный газ (метан)
Требования к системе подачи топлива	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением.
Требования к системе охлаждения двигателя	Принудительная жидкостная с насосом центробежного типа.
Материал патрубков для соединения труб	Резина на основе каучука высокого качества
<b>Газобаллонное оборудование</b>	<p>Соответствует: Правилам № 110 ООН «Единые предписания, касающиеся официального утверждения: 1. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе; 2. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа».</p> <p>Соответствует законодательным актам, регламентирующим организацию эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на компримированном природном газе и отраслевым стандартам, для газобаллонного оборудования для транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива</p>
Требования к газовым автомобильным баллонам	<p>Тип баллонов 3, количество баллонов 9, общий объем баллонов 900 литров.</p> <p>Обязательно наличие одного маневрового баллона, имеющего отдельное управление запорным вентилем. Все газовые баллоны отвечают требованиям государственных стандартов для баллонов высокого давления для сжатого природного газа, используемого в качестве моторного топлива на автомобильных транспортных средствах.</p> <p>Год изготовления газовых баллонов не ранее года изготовления автобуса, на котором они установлены. Месяц и год проведения последнего технического освидетельствования газовых баллонов, установленных на одном автобусе совпадают. VIN-номер (номер кузова) автобуса, указанный в паспорте газового баллона, совпадает с фактическим VIN-номером (номером кузова) автобуса, на котором этот газовый баллон установлен.</p>
Расположение газовых баллонов	На крыше автобуса под защитным кожухом.
Баллонные вентили	Баллонные вентили в обязательном порядке оснащены электромагнитными клапанами с дистанционным управлением для оперативного перекрытия баллонов водителем при въезде в производственные помещения или в аварийных ситуациях.
Требования к заправочному узлу	Установлено 2 заправочных устройства. Расположение 2-х заправочных устройств обеспечивает возможность заправки автобуса газом от заправочных колонок АГНКС. Система заправки имеет распределительное устройство, обеспечивающее заправку всех газовых автомобильных баллонов.

Контроль утечки газа	Автобус оборудован системой контроля утечки газа, сохраняющей работоспособность и подающей звуковой сигнал об утечке газа при включенном зажигании.
Коробка передач. Тип КПП.	Автоматическая гидромеханическая с количеством передач переднего хода 4-х и 1 заднего хода.
Заявленный ресурс работы КПП	1 000 000 км.
Рулевое управление	Интегральный рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» с гидравлическим усилителем.
Рулевая колонка	регулируется по углу наклона и высоте.
Мост задний	Портального типа с дисковыми тормозными механизмами. Передаточное отношение 6,2. Периодичность сервисного обслуживания 60 тыс. км.
Ось передняя	Портального типа с дисковыми тормозными механизмами. Периодичность сервисного обслуживания 30 тыс. км.
Подвеска передняя	Зависимая, пневматическая, рычажная, на двух упругих элементах рукавного типа, с одним датчиком положения кузова с электронным управлением, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска задняя	Зависимая, пневматическая, рычажная, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя датчиками положения кузова с электронным управлением, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
<b>Тормозная система</b>	Пневматическая, двухконтурная с разделением контуров по осям, с электронным управлением (EBS) с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR). Дисковые тормозные механизмы всех колес. Соответствует Правилам № 13-11 ООН «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения».
Рабочая	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес дисковые.
Стояночная	Тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов задних колес.
Запасная	Функцию запасной системы выполняет каждый контур рабочей тормозной системы.
Вспомогательная	Замедлитель гидродинамический установлен в гидромеханической передаче.
Пневматическая система автобуса	Пневматическая система с маслосепаратором и осушителем воздуха, обеспечивающим устойчивую работу всей пневматической системы автобуса в городском режиме. Сечения трубопроводов, не допускает замерзание воздуха в любой точке пневматической системы при температуре до -40°C. В магистралях и ресиверах пневматической системы не скапливается конденсат, который в зимних условиях замерзает и блокирует пневматическую систему.
Трубопроводы пневматической системы	коррозионностойкими.
Соединительные муфты и угольники трубопроводов	имеют сечения, не допускающие замерзания или засорения воздушной магистрали в этих местах.
Шины	Бескамерные цельнометаллокордные, с универсальным рисунком протектора для городских условий эксплуатации. Соответствуют Правилам № 54-00 ООН "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их

	прицепов".
Размер шин	275/70 R22,5 индекс нагрузки – 148/145 (152/148), индекс скорости – J (E).
Тип кузова, окраска	<p>Цельнометаллический несущий, вагонного типа, 100 % низкий уровень пола по всей площади пассажирского салона, отсутствие ступеней во всех дверных проемах.</p> <p>Конструкция панелей, элементов кузова, а также их крепления исключают возможность проникновения атмосферных осадков и воды при мойке автобуса в салон и все технологические и багажные секции автобуса.</p> <p>Наружная обшивка бортов выполнена из материала с антикоррозийным покрытием. Антикоррозийная обработка кузова выполнена современными материалами и обеспечивать равномерное нанесение защитного слоя покрытия на все внутренние и внешние поверхности каркаса кузова автобуса.</p> <p>Гарантия 12 лет до сквозной коррозии при условии соблюдения ТО кузова рекомендованных заводом производителем.</p> <p>Лакокрасочное покрытие имеет заключение об ускоренных климатических испытаниях, подтвержденное аккредитованной организацией (лабораторией).</p> <p>Передняя и задняя наружные панели выполнены из стеклопластика.</p> <p>Внешняя облицовка крыши и скатов выполнены из стеклопластика и не имеют поперечных швов.</p> <p>Окраска наружных поверхностей кузова выполнена современными материалами импортного производства.</p>
Каркас основания кузова	Комбинированный, из труб прямоугольного сечения и открытого профиля интегрируемый в кузов.
Покрытие пола	<p>Покрытие пола установлено на ровное жесткое подготовленное основание, выполненное из ламинированной фанеры толщиной 21 мм (неровности, перепады, швы, сколы и места креплений зашпаклеваны и зашлифованы).</p> <p>Покрытие крепится с помощью водостойчивой клеевой системы с соблюдением технологии установки, рекомендованной заводами производителями клея и покрытия.</p> <p>Швы покрытия загерметизированы. На стыках покрытия, выполненных в одной плоскости, без выступания шва над уровнем покрытия. Метод герметизации определен производителем покрытия.</p> <p>Герметизация обеспечивает целостность покрытия при эксплуатации в городских условиях в течение всего срока службы автобуса.</p> <p>Все внешние углы окантованы профилями в наибольшей степени пригодными для совместного использования с напольным покрытием. Профили выполнены из материала не подверженного коррозии.</p> <p>Напольное покрытие противоскользящее.</p>
Двери	<p>Установлено три двухстворчатых двери поворотного-распашного типа приводы дверей – электропневматические, управление электрическое с рабочего места водителя. Створки дверей с увеличенной площадью остекления. На всю высоту створки установлено цельное, одинарное тонированное стекло. Остекление первой и второй створки двери - цельное, одинарное бесцветное.</p> <p>Установлена система защиты от начала движения автобуса при открытых дверях и система защиты от открывания дверей до момента полной остановки автобуса.</p> <p>Наддверные ниши для размещения механизма привода дверей утеплены от крыши и бортов, и имеют вентиляционные отверстия для циркуляции воздуха из салона и плафон освещения входа при открытии дверей.</p> <p>Все створки пассажирских дверей имеют один или два поручня для пассажиров при входе и при выходе с внутренней стороны салона.</p>

Замки технологических люков снаружи кузова	унифицированы и имеют один универсальный ключ.
Система отопления	Источники тепла размещаются по всей длине салона и обеспечивают тепловой режим в соответствии с требованиями ГОСТ 30593-2015 «Автотранспортные средства системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности» Система отопления салона, использующая тепловую энергию жидкости системы охлаждения двигателя – не допускает образования воздушных пробок. Монтаж радиаторов произведен с учетом защиты ног водителей и пассажиров, а также радиаторы не препятствуют уборке салона.
Наличие жидкостного подогревателя	Мощность 30 кВт. С дополнительным циркуляционным насосом производительностью 5000 л/ч.
Отопительное оборудование	В салоне установлено 5 отопителей с максимальной мощностью нагрева каждого отопителя 7,5 кВт, и конвектор на накопительной площадке, обеспечивающие тепловой режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015. Максимальная производительность вентилятора – 440 куб.м.час. Обеспечено независимое включение вентиляторов отопителей в кабине водителя и в салоне автобуса.
Боковые стекла салона и заднее стекло	Безопасные, тонированные, одинарные, клеенные с форточками сдвижного типа (4 на пассажирский салон). Замки форточек имеют возможность фиксации. Заднее стекло тонированное, одинарное, клеенное. Установлены солнцезащитные шторки на боковом стекле в кабине водителя. Соответствует Правилам ООН № 43-01 «Единообразные предписания, касающиеся безопасных материалов для остекления и их установки на транспортных средствах». Внутри автобуса между стеклом и отделочной панелью кузова нет свободного пространства, позволяющего размещать сторонние предметы и мелкий мусор.
Ветровое стекло	Панорамное, безопасное, бесцветное клеенное. Соответствует Правилам ООН № 43-01 «Единообразные предписания, касающиеся безопасных материалов для остекления и их установки на транспортных средствах».
Вентиляция	Соответствует ГОСТ 30593-2015. «Автотранспортные средства системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности». Содержание вредных веществ в салоне и кабине автобуса не превышает требований, установленных государственными стандартами в области содержания загрязняющих веществ в воздухе пассажирского помещения и кабины и должно соответствовать общим санитарно-гигиеническим требованиям к воздуху рабочей зоны.
Естественная система вентиляции салона	Через вентиляционные люки и форточки
Сиденья пассажирские	Сиденья антивандальные с нерегулируемой спинкой. Материал, используемый для обивки сидений, сертифицирован нормам пожарной безопасности. Сиденье сертифицировано. Сиденье имеет литой каркас из прочного пластика, мягкую подушку и спинку сидения. Эластичность мягкой вставки сохраняется на весь период эксплуатации автобуса. Обшивка мягкой вставки антивандальная и имеет структуру, позволяющую производить влажную чистку сидения. Материал обшивки стоек к истиранию, устойчив к свету, поту, сухому и мокрому трению. На сиденьях, расположенных вдоль прохода предусмотрены поручни. Срок службы сиденья соответствует сроку

	службы автобуса.
Поручни в салоне автобуса	Горизонтальные поручни и стойки поручней выполнены из стали, с теплым покрытием контрастного цвета в месте хвата рук. Соответствует Правилам № 107-03, -05 ООН «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции».
Салон автобуса имеет надписи и нанесенные пиктограммы	Пиктограммы нанесены в соответствии с государственными стандартами и правилами в части отличительных знаков и информационного обеспечения подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
Перегородка кабины водителя	Имеет входную дверь с замком и устройством для продажи проездных билетов.
Доступность пассажирам с ограниченными возможностями	Установлена откидная аппарель для посадки инвалидов на колясках через вторую пассажирскую дверь. Аппарель сконструирована таким образом, что для управления ею не требуется чрезмерных усилий. На борту автобуса нанесена пиктограмма, информирующая о наличии аппарели для посадки инвалидов. - одно оборудованное место для крепления инвалидной коляски с механизмами крепления в соответствии с Правилами № 107-03,-05 ООН «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции».
Внутренняя отделка салона	Установлен пожаробезопасный, декоративный пластик: группа прочности Г1 (слабогорючие), группа воспламеняемости В2 (умеренновоспламеняемые), дымообразующая способность - умеренная. Потолок – пожаробезопасный декоративный пластик. Теплошумоизоляция потолка, боковых панелей выполнена из материалов, не поддерживающих горение. Все элементы кузова не имеют выступающие грани и выступы во избежание травмирования пассажиров.
Связь пассажир - водитель	Установлены 3 кнопки вызова водителя на вертикальных поручнях. Установлены кнопки вызова водителя для пассажиров приоритетной категории.
Автоматическая система обнаружения и тушения пожаров	Установлена автоматическая система обнаружения пожара, аэрозольного типа с блоком контроля в кабине водителя.
Расположение модулей системы пожаротушения	Средства пожаротушения располагается равномерно по всему отсеку двигателя, и при срабатывании одного из всех модулей огнетушащий состав покрывает максимальный объём пространства.
В салоне автобуса	Установлены два огнетушителя порошковых (ОП) с массой заряда каждый 5 кг. Расположены в доступном месте в зоне видимости водителя.
В кабине водителя	Один огнетушитель порошковый (ОП) с массой заряда 5 кг.
Электрооборудование Генератор	Обеспечивает положительный баланс электроэнергии при всех включенных потребителях на всех режимах работы двигателя. Для подсоединения к автобусу дополнительного оборудования обеспечен запас мощности 0,5 кВт.
Аккумулятор	Установлены 2 аккумуляторные батареи с техническими характеристиками каждая: - Ёмкость, 210 А/ч; - Напряжение, 12 В Все аккумуляторные батареи хорошо закреплены и легкодоступны. Отделение, в котором размещаются аккумуляторные батареи, отделено от пассажирского салона и отделения водителя и надлежащим образом вентилироваться наружным воздухом. Полоса аккумуляторной батареи защищены от опасности короткого замыкания.

Напряжение бортовой сети, В	24
Электрооборудование выполнено	По однопроводной схеме, в электроизоляционных пылевлагозащищенных коробах, проложенных в легкодоступных местах кузова. Все провода надежно защищены и прочно прикреплены, чтобы исключалась возможность их обрыва, перетирания или износа. Все провода надежно изолированы, и вся электропроводка и электрооборудование выдерживает воздействие температуры и влажности, которым они подвергаются. В моторном отделении особое внимание обращено на то, чтобы они выдерживали воздействие температуры окружающей среды и любых возможных загрязняющих веществ. Автобус оборудован диагностическим разъемом типа OBD-2.
Расположение электрооборудования	В закрытых легкодоступных кожухах.
Освещение салона	Потолочные светодиодные светильники расположены равномерно по всему салону. Освещение выходов независимо от общего освещения салона, выполнено лампами накаливания.
Фары головного света	С галогенными лампами. Расположены отдельно фары дальнего и ближнего света. Установлены дневные ходовые огни с автоматическим включением при повороте ключа зажигания в положение «зажигание».
Внутренний шум	Соответствует Пункту 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (Внутренний шум).
Внешний шум	Соответствует Правилам ООН № 51-02 «Единообразные предписания, касающиеся сертификации транспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в связи с производимым ими шумом».
Звуковой сигнал	Соответствует Правилам ООН № 28 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации».
Устройство для буксировки	Установлено спереди и сзади автобуса. Доступ к устройству обеспечен без применения слесарных инструментов, а также без демонтажа деталей кузова.
Рабочее место водителя. Отделка кабины.	Травмобезопасные элементы. Цвет отделки – серый.
Сиденье водителя	На пневматической подвеске с регулировкой в трех направлениях: -изменение наклона спинки сидения. -горизонтальная регулировка (вперед/назад) -регулировка высоты сиденья (вверх/вниз) Имеет трёхточечный ремень безопасности инерционного типа, подголовник и подлокотники с обеих сторон. Материал, используемый для обивки сидений, сертифицирован и соответствует нормам пожарной безопасности.
Комбинация приборов	Имеет современный дизайн, удобна и эргономична.
Зеркала заднего вида	Соответствует Правилам ООН № 46-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и механических транспортных средств в отношении установки на них зеркал заднего вида». - имеет электрический обогрев; -правое зеркало обеспечивает обзорность при движении и обзор площади остановочного пункта при посадке и высадке.

	-электрические соединения выполнены во влагозащищённом исполнении.
Салонное зеркало	Установлено в кабине, обеспечивает полный обзор салона.
Отопление	установлен отопитель кабины водителя мощностью 7,5 кВт, с принудительным обдувом.
Дополнительная комплектация кабины	Вешалка для верхней одежды. Отсеки для хранения мелких вещей и инструмента. Аптечка.
Приборная панель должна иметь следующие датчики и индикаторы.	Спидометр, являющийся частью панели приборов водителя.
Приборная панель должна иметь следующие датчики и индикаторы.	Тахометр, являющийся частью панели приборов водителя.
Приборная панель должна иметь следующие датчики и индикаторы.	Одометр общего и суточного пробега, являющийся частью панели приборов водителя.
Приборная панель должна иметь следующие датчики и индикаторы.	Индикатор давления масла, являющийся частью панели приборов водителя. Индикатор уровня заряда аккумулятора, являющийся частью панели приборов водителя. Индикатор уровня топлива, являющийся частью панели приборов водителя. Индикатор контроля работы двигателя, являющийся частью панели приборов водителя. Сигнальные лампы предупреждения о неисправностях и состоянии основных систем автобуса, являющиеся частью панели приборов водителя.
Тахограф	Соответствует требованиям Приказа Минтранса России от 28.10.2020 N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства". Полная совместимость протокола передачи данных с электронными блоками управления силовых и прочих агрегатов автобуса.
Тревожная кнопка с подсветкой	Требования к установке тревожной кнопки: - тревожная кнопка установлена в кабине транспортного средства, чтобы обеспечивалась возможность её использования с рабочего места водителя без отвлечения от вождения. - место установки кнопки исключает возможность случайного нажатия водителем.
Бортовой навигационно-связной терминал	Оборудование соответствует установленным требованиям к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категорий N, используемых для перевозки опасных грузов. Состав базовых функций бортового навигационно-связного терминала обеспечивает: - определение местоположения транспортного средства по данным спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS; - периодический опрос внешних подключённых датчиков, подключённых к навигатору; - запись и хранение навигационных данных и данных от внешних подключённых датчиков, в том числе адресных датчиков температуры, в энергонезависимой памяти; - передачу данных спутниковой навигации и данных от внешних подключённых датчиков, в том числе

	<p>адресных датчиков температуры, с заданной периодичностью (в диапазоне от 5 секунд) в диспетчерский центр по широкополосным каналам GSM/GPRS/3G;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- запись данных о местоположении и состоянии датчиков в память прибора «черный ящик» при потере сигнала сотовой сети, и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи с диспетчерским центром;</li> <li>- подсчет пройденного расстояния (виртуальный одометр) по данным спутниковой навигации с частотой не реже одного раза в секунду;</li> <li>- голосовую связь водителей и диспетчеров в зоне покрытия сотовой сети;</li> <li>- обмен данными и текстовыми сообщениями по протоколу GPRS в зоне покрытия сотовой сети с отображением на бортовом дисплее;</li> <li>- автоматический вывод принятых текстовых сообщений на бортовой дисплей-индикатор с возможностью подтверждения их прочтения водителем ТС;</li> <li>- возможность получения, обработки и передачи в диспетчерский центр информации от системы подсчета пассажиропотока IRMA (или полнофункциональных аналогов);</li> <li>- возможность получения, обработки и передачи в диспетчерский центр информации от бортовых датчиков состояния узлов и агрегатов транспортного средства (по интерфейсам и протоколам, поддерживаемым БНСТ);</li> <li>- возможность передачи сигнала тревоги в диспетчерский центр от тревожной кнопки;</li> <li>- возможность автоматического определения нахождения ТС вблизи остановки пассажирского транспорта, объявление названия остановки в салон ТС через громкоговорители с отображением дополнительной информации на информационных табло;</li> <li>- возможность передачи потока навигационных данных в формате NMEA 0183 на внешние устройства;</li> <li>- поддержка протокола передачи навигационных данных NDTP не ниже v 6.2 от декабря 2016 года;</li> <li>- поддержка протокола передачи навигационных данных EGTS;</li> <li>- возможность загрузки/выгрузки информации и программного обеспечения в/из программно-аппаратного комплекса ТС по кабельному подключению через внешний разъем и/или по каналу GSM/GPRS/3G;</li> <li>- возможность для диспетчера ДЦ GSM вызова водителя ТС и исключение возможности телефонной связи с водителем ТС с других телефонных номеров;</li> <li>- передачу/прием, хранение и просмотр текстовых сообщений между ДЦ и ТС.</li> </ul>
Комплект БНСТ	<p>Комплект БНСТ включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- радиостанцию;</li> <li>- микрофон-манипулятор с громкоговорителем и креплением;</li> <li>- кронштейн крепления радиостанции;</li> <li>- комплект жгутов для подключения (кабель питания + интерфейсный кабель(я));</li> <li>- руководство по эксплуатации и паспорт радиостанции;</li> <li>- карта памяти SD/microSD.</li> </ul>
Основные функциональные модули БНСТ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- энергонезависимая память для записи и хранения; навигационных и других данных;</li> <li>- антенна стандарта GSM/3G;</li> <li>- антенна стандарта ГЛОНАСС/GPS;</li> <li>- модуль голосовой сотовой связи для обеспечения голосовой связи между водителем и диспетчером в зоне покрытия сотовой связи по стандарту GSM;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- модем для приема/передачи данных по каналам GPRS/3G;</li> <li>- спутниковый навигационный приемник систем ГЛОНАСС/ GPS;</li> <li>- моноблок с экраном (или графическим экраном) и функциональными кнопками.</li> </ul>
Система видеонаблюдения	<p>Система видеорегистрации предназначена для выполнение следующих нормативных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1640 “Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”.</li> </ul> <p>Система видеорегистрации включает в себя:</p> <p>Комплекс видеокамер, состоящий из 8 камер:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контроль работы водителя (обеспечивающей полный обзор действий водителя в кабине ТС) – 1 ед.;</li> <li>- контроль посадочных площадок 3 ед., по одной на каждую дверь (обеспечивающие контроль обзора входа-выхода пассажиров и валидации проездных документов);</li> <li>- салонная видеокамера - 1 ед.;</li> <li>- камера заднего вида – 1 ед.</li> <li>- камера обзора спереди – 1 ед.</li> <li>- камера обзора по правому борту - 1 ед.</li> </ul>
Основные технические характеристики видеокамер	<ul style="list-style-type: none"> <li>- цветная камера с поддержкой режима день/ночь,</li> <li>- тип выходного сигнала – AHD, авторегулировка диафрагмы;</li> <li>- Цифровая система шумоподавления (2/3D DNR);</li> <li>- Компенсация фоновой засветки (BLC);</li> <li>- использование чересстрочной развёртки не допускается.</li> <li>- инфракрасная подсветка;</li> <li>- пылевлагозащищенность;</li> <li>- виброзащищённость;</li> <li>- антивандальный металлический корпус</li> </ul>
Видеорегистратор	<p>В части функций видеорегистратор обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– видеозапись с восьми аналоговых видеокамер высокой чёткости при разрешении до 1920×1080 пикселей и частоте кадров 25 кадров в секунду;</li> <li>– наличие выхода 12 В для питания видеокамер;</li> <li>– видеозапись в формате H.264 при степени сжатия до 30% в соответствии с ГОСТ Р 54830 2011 «Системы охранные телевизионные. Компрессия оцифрованных видеоданных. Общие технические требования и методы оценки алгоритмов»;</li> <li>– возможность настройки разрешения и скорости записи для каждой камеры отдельно;</li> <li>– возможность настройки и выбора любой камеры для вывода изображения на монитор водителя (разделение сеткой на мониторе водителя, возможность конфигурирования камер и их количества в выводимой сетке);</li> </ul> <p>Интерфейс: Графический интерфейс; Локализация: Русская/английская.</p>

Монитор водителя	Стандарт видеосигнала – PAL или NTSC (автоматическое переключение) Цветность –цветной Монитор жестко закреплен на приборной панели, а элементы крепежной конструкции обеспечивают сохранность оборудования при высоких вибрационных нагрузках.
Система информирования пассажиров (лобовое табло, боковое табло, заднее табло, автоинформатор)	Номинальное напряжение питания: 24В
Читаемость текстовой, цифровой, графической информации в дневное и ночное время для лобового и заднего указателя	метров 15
Автоинформатор	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Автоинформатор обеспечивает согласованную работу всех элементов системы. Автоинформатор имеет дисплей для удобства проведения настройки системы.</li> <li>- регулировка громкости – электронная;</li> <li>- дисплей – алфавитно-цифровой:</li> <li>- напряжение питания – от 9 до 36 В с защитой от перенапряжения, импульсных помех и переплюсовки питающего напряжения;</li> <li>- Дублирующая кнопка управления автоинформатором.</li> <li>- кнопка управления автоинформатором (объявление названий остановок) продублирована на приборной панели и находится в непосредственной близости от блока управления открытием дверей;</li> <li>- данная кнопка имеет четкое обозначение;</li> <li>- расположение кнопки исключает возможность случайного нажатия водителем.</li> </ul> Допускается совмещение с БНСТ.
носитель информации, Гб,	2
выходная мощность УНЧ	Вт 20
количество строк дисплея	2
количество символов в каждой строке дисплея	16
Переднее табло	Имеет возможность работы в 2-х режимах: 1. с возможностью отображения названия начальной и конечной остановок; 2. с возможностью вывода в верхней строке названия конечной остановки при следовании в прямом направлении, при этом в нижней строке выводятся названия промежуточных остановок.
Боковое табло	Имеет возможность работы в 2-х режимах: 1. с возможностью отображения названия начальной и конечной остановок; 2. с возможностью вывода в верхней строке названия конечной остановки при следовании в прямом направлении, при этом в нижней строке выводятся названия промежуточных остановок.
Заднее табло	4 основных и 1 дополнительного знакоместа с увеличенным шрифтом

Салонное электронное табло «бегущая строка»	Статический текст кириллица, бегущая строка, 16 символов в строке
Система безналичной оплаты проезда	Выполнена подготовка под установку системы безналичной оплаты проезда (валидаторов) около каждого дверного проема.
Система контроля и поддержания работоспособности водителя	В части функций система контроля и поддержания работоспособности водителя обеспечивает: - проверку текущего функционального состояния водителя по 3-м каналам; - предупреждение водителя вибро-свето-звуковой сигнализацией о недопустимом снижении работоспособности и об отвлечении внимания от оценки дорожной ситуации; - передачу информации на сервер сбора и хранения данных.
Комплект системы контроля и поддержания работоспособности водителя	Комплект системы контроля и поддержания работоспособности водителя включает в себя: - блок биологической обратной связи со светозвуковым индикатором состояния водителя (кнопка); - стационарный блок обработки и коммутации; - GPS/ГЛОНАСС антенну; - коммутацию.
Дополнительный инвентарь и сопроводительная документация	Индивидуальный комплект принадлежностей согласно описи завода-изготовителя
	Индивидуальный комплект инструмента согласно описи завода-изготовителя
	Запасное колесо
	Технический паспорт транспортного средства, его узлов и агрегатов на русском языке
	Инструкция по эксплуатации на русском языке
	Сертификат на аппаратуру спутниковой навигации и устройство вызова экстренных оперативных служб