

КОНТАКТЫ

Адрес
125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31 а, стр. 1

Юридический адрес
629008, Ямало-Ненецкий автономный округ,
город Салехард, ул. Республики, д. 73, комн. 100

Телефоны
[495] 221-00-12

E-mail
gtlk@gtlk.ru



наш Телеграм

0 компании

2025

III квартал

2,9
трлн руб.

Объем лизингового
портфеля

№1

В лизинге авиационного,
железнодорожного,
водного, городского
пассажирского
транспорта*

*По данным «Эксперт РА» по объему портфеля, 1П 2025 г.

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

Дата
создания
компании

2001

2009

2010-2013

2014-2015

2016-2017

2018-2019

2020-2021

2022-2023

2024

2025

Дан старт первой
программе
лизинга
с государственным
финансированием



Минтрансу России
переданы полномочия
по осуществлению прав
акционера ГТЛК

Топ-5

ГТЛК включена в топ-5
лизинговых компаний России*

Расширена линейка программ
в новых сегментах лизинга:
Водный Ж/д Авиационная
транспорт техника

Размещен дебютный выпуск
облигаций на ФБ ММВБ

SUKHOI SUPERJET 100

Дан старт реализации программы
по развитию лизинга самолетов
SSJ100

Дан старт реализации программы
лизинга энергоэффективного
транспорт с государственным
финансированием на территориях
республики Крым и г. Севастополь

№1

ГТЛК признана крупнейшей
лизинговой компанией по объему
портфеля и нового бизнеса*

Дан старт реализации программ
развития лизинга отечественных
вертолетов и самолетов Л-410

Дан старт реализации
программы лизинга паромов

>1 трлн руб.

Лизинговый портфель ГТЛК
превысил 1 трлн руб.

ГТЛК включена в контур национальной
программы «Цифровая экономика РФ»

Дан старт реализации программы лизинга
водного транспорта с государственным
финансированием

Дан старт строительству комплекса
перезагрузки угля «Лавна» в Мурманске



ГТЛК стала исполнителем
мероприятия нацпроекта
БКД по обновлению
наземного общественного
пассажирского транспорта



ГТЛК включена в перечень
системообразующих организаций
русской экономики

ГТЛК присвоен первый
ESG-рейтинг от «Эксперт РА»
на уровне ESG-III



ГТЛК совместно с НТИ создана
авиакомпания-оператор
беспилотников

С 2023 г. ГТЛК приступила к реализации
4-х инвестпроектов с привлечением
средств ФНБ в сегментах водного,
воздушного и городского пассажирского
транспорта

Дан старт реализации программы
лизинга беспилотников в рамках
нацпроекта «Беспилотные
авиационные системы»



Дан старт реализации проекта
по развитию высокоскоростных
железнодорожных магистралей

ГТЛК заключила первую в России
сделку по лизингу спутников

АКРА повысило ГТЛК ESG-рейтинг
до уровня ESG-3 [ESG-AA]

ГТЛК участвует в реализации
нацпроектов:

«Инфраструктура для жизни»
«Промышленное обеспечение
транспортной мобильности»
«Эффективная транспортная
система»



КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

Государственная транспортная лизинговая компания входит в перечень системообразующих организаций российской экономики

100%

В федеральной собственности

Российская Федерация – единственный акционер компании (в лице Минтранса России и Минфина России)

2147 млрд руб.

Инвестиции*

Общий объем инвестиций ГТЛК в транспортную отрасль за период 2009 – 9М 2025 гг. составил 2147 млрд руб.

155,9 млрд руб.

Инвестиции государства

Объем бюджетных инвестиций в капитал ГТЛК в рамках программ лизинга и проектов поддержки отечественной транспортной отрасли составил 155,9 млрд руб.

Рост до 2,9 трлн руб.

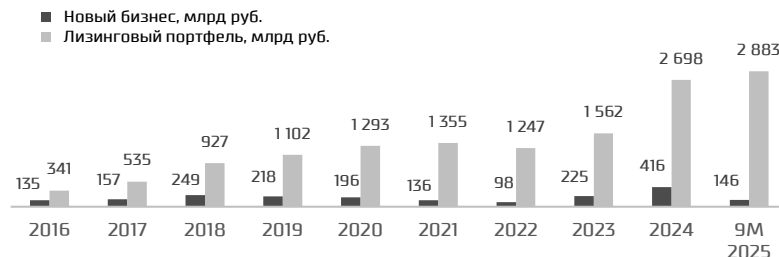
Объем портфеля

Общий объем портфеля ГТЛК вырос с 1,7 млрд руб. в 2009 г. до 2883 млрд руб. на 01.10.2025. Объем нового бизнеса по итогам 9 месяцев 2025 г. составил 145,6 млрд руб.

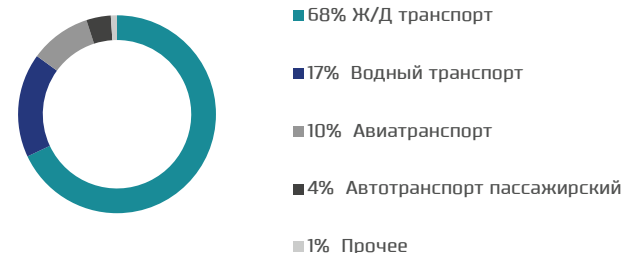
ГТЛК – универсальная лизинговая компания, которая обладает диверсифицированным и сбалансированным лизинговым портфелем

Клиенты и партнеры ГТЛК – крупнейшие предприятия России, государственные компании и финансовые организации

Динамика нового бизнеса и лизингового портфеля ГТЛК



Структура лизингового портфеля ГТЛК по сумме обязательств** на 01.10.2025



Национальные
рейтинги

АКРА
Expert

AA-(RU)
ruAA-

ESG-AA [3]

ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В 2025 г. ГТЛК включена в перечень федеральных институтов развития в соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 05.06.2025 № 222-рп «О специальной рабочей группе по координации деятельности институтов развития Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам»

Государство – 100% акционер ГТЛК

Российская Федерация –
единственный акционер
компании (в лице Минтранса
России и Минфина России)



Реализация программ с государственным финансированием и проектов с привлечением средств ФНБ

Программы с государственным
финансированием и ФНБ-проекты
по основным направлениям:

- ♦ авиационный транспорт
- ♦ водный транспорт
- ♦ городской пассажирский транспорт
- ♦ цифровые активы
- ♦ беспилотные авиационные системы

24 года

За более чем 20 лет своей деятельности ГТЛК выросла из отраслевой лизинговой компании в стратегический инструмент для реализации государственной политики и программ развития транспортной отрасли и промышленности России

Сильная финансовая поддержка

В 2009 – 9М 2025 гг. общий объем государственной поддержки программ лизинга и проектов ГТЛК составил **363,9 млрд руб.**, из них:

- ♦ 187,9 млрд руб. – средства ФНБ
- ♦ 155,9 млрд руб. – бюджетные инвестиции
- ♦ 20,1 млрд руб. – субсидии в рамках программ лизинга городского пассажирского транспорта

Активное участие в управлении компанией

В совет директоров Компании входят представители:

- ♦ Минтранса России
- ♦ Минпромторга России
- ♦ Минфина России

Государство утверждает долгосрочную программу развития Компании

ГТЛК – инструмент реализации нацпроектов

«Инфраструктура для жизни»

«Беспилотные авиационные системы»

«Промышленное обеспечение транспортной мобильности»

«Эффективная транспортная система»

РЫНОЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

№1

ГТЛК – лидер в сегментах лизинга авиационного, ж/д, водного и городского пассажирского транспорта*

82%

доля в оперлизинге

ГТЛК — ведущая лизинговая компания в сегменте оперативного лизинга*

24%

Доля ГТЛК на рынке лизинга*

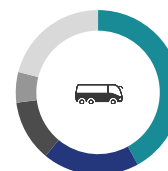
ТОП-10 лизинговых компаний России по объему лизингового портфеля* (на 01.07.2025), млрд руб.



Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля*

№1

в сегменте городского пассажирского транспорта



- 42% ГТЛК
- 19% Газпром Лизинг
- 12% Сбербанк Лизинг
- 6% ВТБ Лизинг
- 21% Прочие

№1

в сегменте авиатранспорта



- 59% ГТЛК
- 28% ПСБ Лизинг
- 7% Газпромбанк Лизинг
- 4% Сбербанк Лизинг
- 2% Прочие

№1

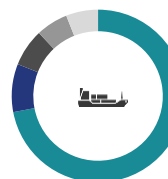
в сегменте ж/д транспорта



- 47% ГТЛК
- 15% ВТБ Лизинг
- 10% ПСБ Лизинг
- 10% Сбербанк Лизинг
- 18% Прочие

№1

в сегменте водного транспорта



- 72% ГТЛК
- 9% ВТБ Лизинг
- 7% Машпромлизинг
- 6% Газпромбанк Лизинг
- 6% Прочие

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОФИЛЬ

ГТЛК – стратегически значимый эмитент облигаций с подтвержденной кредитоспособностью, обеспечивающий высокий уровень надежности своих долговых обязательств

Кредитные рейтинги		ESG-рейтинг
АКРА	Expert	АКРА
AA-[RU]	ruAA-	ESG-AA [3]

- Диверсифицированная структура фондирования, сбалансированная по источникам, срокам погашения и валюте
- В 2024 г. рейтинговое агентство «Эксперт РА» впервые присвоило кредитный рейтинг ГТЛК на уровне ruAA- со «стабильным» прогнозом
- В 2025 г. АКРА подтвердило кредитный рейтинг ГТЛК и ее облигаций на уровне AA-[RU]
- В 2024 г. АКРА повысило ГТЛК ESG-рейтинг до уровня ESG-3 (ESG-AA), что соответствует очень высокой оценке в области экологии, социальной ответственности и управления

Сильные рыночные позиции

Компания ежегодно занимает лидирующие позиции на российском рынке лизинга

Высокие кредитные метрики

Кредитное качество ГТЛК подтверждено высокой оценкой национальных рейтинговых агентств

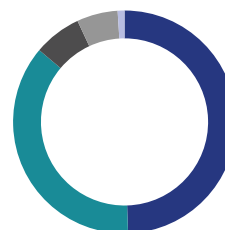
Устойчивое финансовое положение

Стабильный рост выручки и активов компании при оптимальной долговой нагрузке

Качественный лизинговый портфель с высоким уровнем диверсификации

ГТЛК имеет существенную долю в основных корпоративных сегментах лизинга и низкий уровень просроченной задолженности

Структура фондирования*



■ 528

млрд руб.

50% Банковские кредиты

■ 75

млрд руб.

7% Замещающие облигации

■ 8

млрд руб.

1% Обязательства по финансовой аренде

■ 386

млрд руб.

37% Локальные облигации

■ 58

млрд руб.

6% Обязательства по обратному выкупу акций

*По данным отчетности по МСФО на 30.06.2025.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

С 2023 г. ГТЛК реализует инвестиционные проекты с привлечением средств Фонда национального благосостояния в сфере авиационного, водного и городского пассажирского транспорта



Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний



Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе

Период реализации проекта, годы	2023–2025	2023–2026
Общий объем поставок, ед.	86	39
Общий объем инвестиций в проект, млрд руб.	45,9	55,1
Итоги 2023 – 9М 2025 гг.	86 из них	39 Законтрактовано* (на 01.10.2025)
Объем поставок, ед.	66 Передано лизингополучателям	



Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта



Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг

Проект реализован

2023–2028	2023–2024
260	не менее 4 130
231	62,8
154 из них	4 453 Передано лизингополучателям
Законтрактовано* (на 01.10.2025)	
35 Передано лизингополучателям	

*По договорам поставки

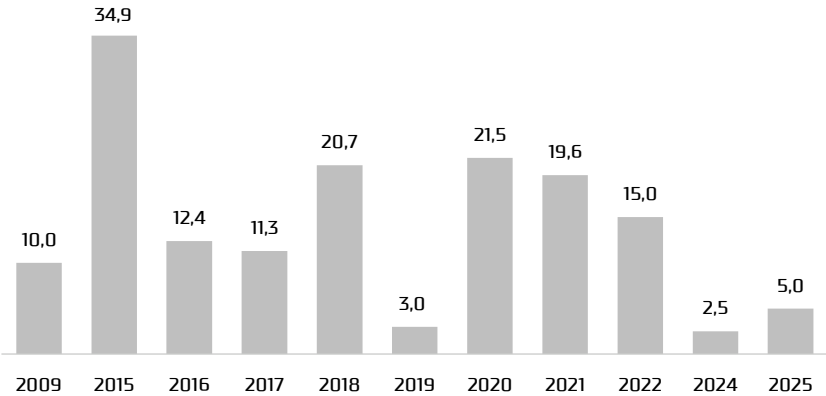
РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

ГТЛК реализует программы некоммерческого лизинга и аренды, направленные на развитие транспортной отрасли, цифровой экономики страны и поддержку отечественного машиностроения

155,9 млрд руб.

Общий объем бюджетных инвестиций в программы лизинга и проекты ГТЛК

Инвестиции государства в программы лизинга и проекты ГТЛК, млрд руб.



Объем инвестиций и закупки техники по действующим программам лизинга ГТЛК с государственным финансированием

- Бюджетные инвестиции в программу и субсидии, %
- Внебюджетные инвестиции, %

Программа лизинга	Срок реализации	Планируемый объем закупок	Структура инвестиций, %	Общий планируемый объем инвестиций
Лизинг беспилотных авиационных систем	2024–2030 гг.	> 2 тыс. ед.	40%	59,3 млрд руб.
Лизинг Ил–114–300	2020–2026 гг.	3 ед.	90%	4,3 млрд руб.
Лизинг водного транспорта	2018–2027 гг.	83 ед.	65%	70,5 млрд руб.
Лизинг вертолетов	2016–2026 гг.	152 ед.	43%	58,9 млрд руб.
Лизинг автобусов (ГП «Развитие промышленности»)*	2025–2030 гг.	2,2 тыс. ед.	40%	23,8 млрд руб.
Лизинг автобусов («Инфраструктура для жизни»)*	2025–2030 гг.	1,6 тыс. ед.	40%	>17 млрд руб.
Лизинг паромов	2016–2026 гг.	2 ед.	56%	9,9 млрд руб.

ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК реализует программы поддержки развития городского пассажирского транспорта

132,9 млрд руб.

Объем лизингового портфеля в сегменте городского пассажирского транспорта (на 01.10.2025)

63%

Доля экологичной техники в лизинговом портфеле в сегменте городского пассажирского транспорта (на 01.10.2025)



Нацпроект «Инфраструктура для жизни»

>17 млрд руб.

Планируемый объем инвестиций в 2025 г.

1,6 тыс. единиц

Планируемый объем поставок автобусов в 2025 г.



Госпрограмма «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»

>23 млрд руб.

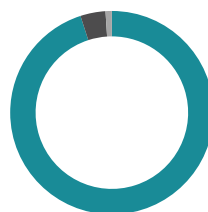
Планируемый объем инвестиций в 2025 г.

2,2 тыс. единиц

Планируемый объем поставок автобусов в 2025 г.



Структура парка в лизинговом портфеле по типу техники на 01.10.2025, %, ед.



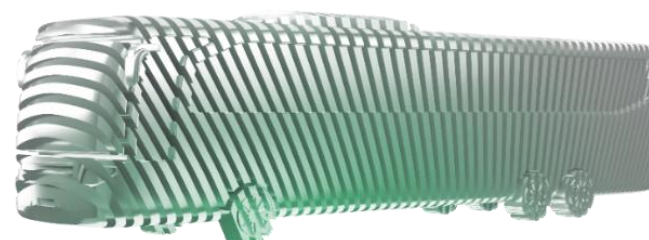
- 95%
10,5 тыс.
Автобусы
- 4%
447
Троллейбусы
- 1%
72
Трамваи

63
региона
поставки
техники



11
тыс. единиц

Парк городского пассажирского транспорта в лизинговом портфеле ГТЛК (на 01.10.2025)



ЛИЗИНГ И АРЕНДА АВИАТРАНСПОРТА



Лизинг отечественных воздушных судов

119 единиц

Количество российских воздушных судов в стадии строительства (на 01.10.2025)

277 единиц*

Новых российских воздушных судов передано лизингополучателям (2016–9М 2025 гг.)



Реализация программ лизинга с государственным финансированием**

79,4 млрд руб.

Бюджетные инвестиции в 2015–2020 гг.

220 единиц

Планируемый объем поставок воздушных судов

65 единиц*

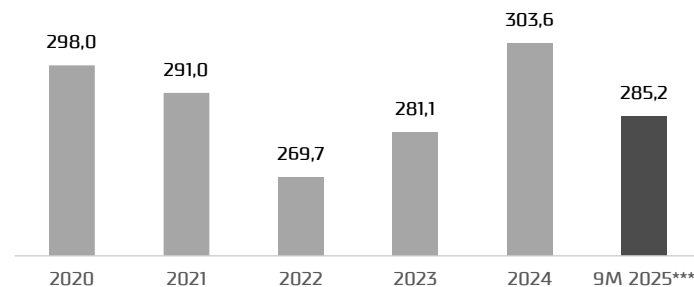
Переданные авиакомпаниям самолеты (SSJ100, Л-410) (на 01.10.2025)

146 единиц*

Переданные авиакомпаниям вертолеты (Ми-8, Ансат) (на 01.10.2025)



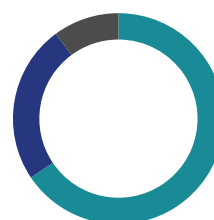
Динамика лизингового портфеля ГТЛК в сегменте гражданской авиации, млрд руб.



310
единиц

Флот воздушных судов в лизинговом портфеле ГТЛК (на 01.10.2025)

Структура флота в лизинговом портфеле по типу ВС на 01.10.2025, %, ед.



- 66%
203 ед.
Вертолеты
- 23%
73 ед.
Региональная и малая авиация
- 11%
34 ед.
Магистральные самолеты

ЛИЗИНГ И АРЕНДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Лизинг и аренда грузовых вагонов

30%

Средняя доля ГТЛК в парке инновационных вагонов России за последние 5 лет

7%

Доля ГТЛК в общем парке вагонов РФ (на 01.10.2025)



Лизинг пассажирских вагонов

691 ед.

Вагонов электропоездов ЭП2Д, ЭПЗД и «Иволга 3.0» передано пригородным пассажирским компаниям

38 ед.

Пассажирских вагонов локомотивной тяги передано пассажирским компаниям



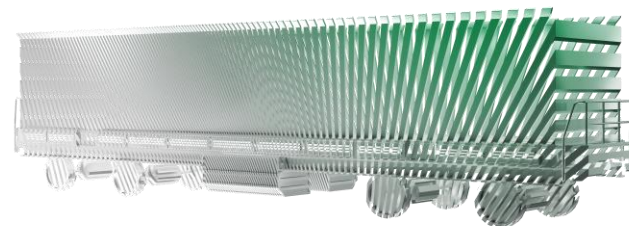
Лизинг высокоскоростных электропоездов

41 ед.

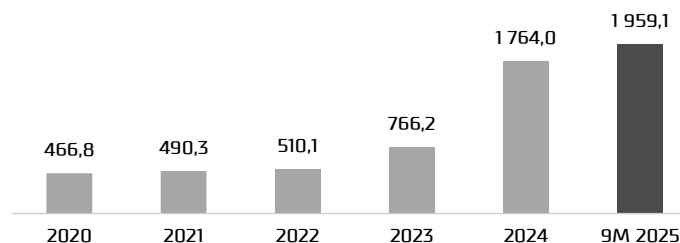
Высокоскоростных электропоездов законтрактовано ГТЛК

в 2 раза

Проект сократит время поездки от Москвы до Санкт-Петербурга


ГТЛК | РФ

Динамика лизингового портфеля ГТЛК в сегменте железнодорожного транспорта, млрд руб.



115,6

тыс. единиц

Парк ж/д транспорта в лизинговом портфеле ГТЛК (на 01.10.2025)

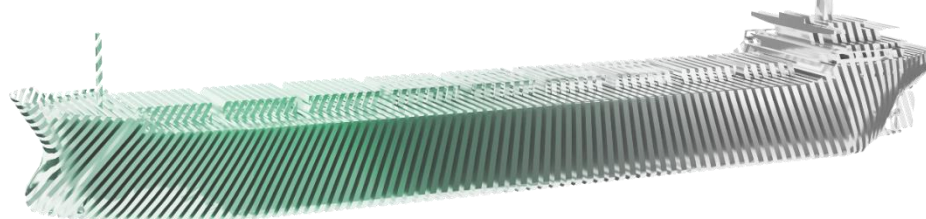
Структура вагонного парка в лизинговом портфеле ГТЛК, %



Структура парка в лизинговом портфеле по типу вагона на 01.10.2025, %, ед.



ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



Лизинг отечественных судов

156 единиц

Количество российских водных судов в стадии строительства (на 01.10.2025)

182 единицы*

Новых российских водных судов передано лизингополучателям (2014–9М 2025 гг.)

Реализация программ лизинга с государственным финансированием**

51,1 млрд руб.

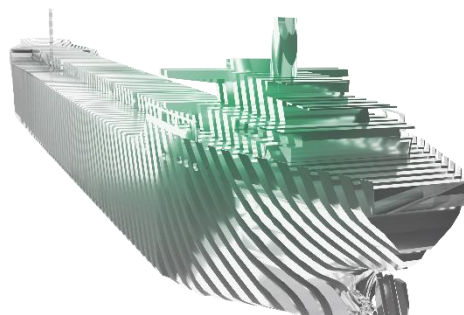
Бюджетные инвестиции в 2016–2022 гг.

85 единиц

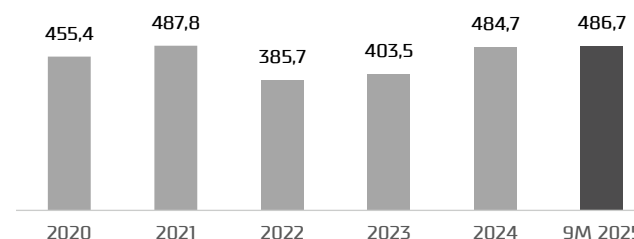
Планируемый объем поставок водных судов

55 единиц

Водных судов передано лизингополучателям (на 01.10.2025)



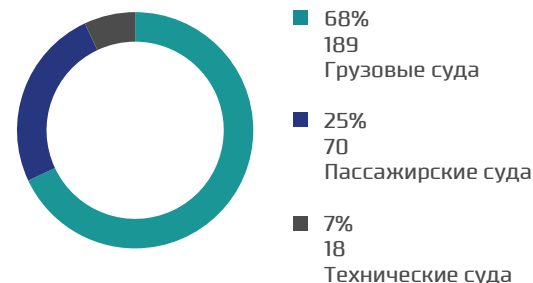
Динамика лизингового портфеля ГТЛК в сегменте водного транспорта, млрд руб.



277
единиц

Флот водного транспорта в лизинговом портфеле ГТЛК (на 01.10.2025)

Структура флота в лизинговом портфеле по типу судов на 01.10.2025.



*С учетом судов, выбывших из лизингового портфеля на 01.10.2025

**Результаты не включают данные по проектам с привлечением средств ФНБ

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК В ОТЕЧЕСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

ГТЛК поддерживает отечественное производство: формирует спрос на продукцию российских предприятий, повышает ее конкурентоспособность, способствует импортозамещению и обеспечивает загрузку машиностроения, в том числе в кризисные периоды

Поддержка авиационного

Объем закупок, ед.	Объем инвестиций*, млрд руб.
395	286,1
SSJ-100	
54	115,2
Л-410	
19	7,8
ЛМС-901 Байкал	
60	21,2
Ил-114-300	
3	4,3
Вертолеты	
259	137,6

Поддержка ж/д машиностроения

Объем закупок, тыс. ед.	Объем инвестиций*, млрд руб.
142,9	844,3
Пассажирские вагоны**	
1,1	269,2
Инновационные грузовые вагоны	
87,1	336,3
Типовые грузовые вагоны	
54,7	238,8

Поддержка судостроения

Объем закупок, ед.	Объем инвестиций*, млрд руб.
341	290,7
Грузовые суда	
200	201,7
Пассажирские суда	
98	55,9
Дноуглубительные суда	
37	19,9
Прочие	
6	13,2

Поддержка производства пассажирского транспорта

Объем закупок, ед.	Объем инвестиций*, млрд руб.
16,0	177,3
Автобусы	
15,1 тыс.	156,0
Троллейбусы	
800	16,0
Трамваи	
99	5,3

*В соответствии со стоимостью техники по заключенным договорам поставки

**Включает 328 вагонов высокоскоростных электропоездов

ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ГТЛК одна из первых выделила цифровые активы в отдельное направление развития



Результаты реализации нацпрограммы «Цифровая экономика РФ»

10,6 млрд. руб.

Инвестиции по программе в период 2020–2024 гг.

>52 тыс. ед.

Цифрового оборудования передано по программе в период 2020–2024 гг.



Коммерческий лизинг цифровых активов

5,9 млрд. руб.

Инвестиции в рамках коммерческих сделок цифрового оборудования за 2020–9М 2025 гг.

1,8 тыс. ед.

Цифрового оборудования передано в рамках коммерческих сделок за 2020–9М 2025 гг.

Национальная программа «Цифровая экономика РФ»

- ♦ Программа успешно завершена в 2024 г. Доля отечественной радиоэлектронной продукции в заключенных сделках составила >90%
- ♦ Созданы условия для развития продукции российских производителей радиоэлектроники через перенаправление финансовых потоков с закупок импортной на отечественную продукцию

Новые направления развития

- ♦ В 2024 г. ГТЛК заключена первая в России сделка лизинга космических аппаратов
- ♦ Подписано соглашение о сотрудничестве с ГК «Роскосмос» для формирования программы льготного лизинга спутников
- ♦ Прорабатывается возможность участия в нацпроекте «Развитие космической деятельности Российской Федерации» в качестве оператора программы льготного лизинга космических аппаратов

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИЦИОННЫХ СИСТЕМ



Развитие беспилотного транспорта является одним из стратегических приоритетов ГТЛК

ГТЛК – базовый заказчик БАС в рамках государственного гражданского заказа

2,8 тыс. единиц

Объем поставок БАС
(на 01.10.2025)

7,1 млрд руб.*

Объем инвестиций
в производство
БАС (на 01.10.2025)

Программа льготного лизинга БАС

84 единицы

Объем поставок БАС
(на 01.10.2025)

3,1 млрд руб.*

Объем инвестиций
в программу
(на 01.10.2025)

Компания-эксплуатант беспилотных авиационных систем ООО «БАС»

264 единицы**

Действующий флот
ООО «БАС»
(на 01.10.2025)

44 региона

География
полетов

ГТЛК – базовый заказчик беспилотных авиационных систем в рамках государственного гражданского заказа



- ♦ укрупнение заказа на наиболее востребованные модели БАС
- ♦ снижение конечной стоимости беспилотного транспорта
- ♦ обеспечение отечественных производителей твердым долгосрочным заказом
- ♦ обеспечение системной связанности спроса и производства

ГТЛК – оператор программы льготного лизинга БАС в рамках нацпроекта «Беспилотные авиационные системы»



Ключевая задача программы – стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы за счет механизма льготного лизинга, а также формирование новых сегментов рынка

Компания-эксплуатант беспилотных авиационных систем в структуре группы ГТЛК



В 2022 г. ГТЛК совместно с Фондом Национальной технологической инициативы создала первого в России оператора беспилотников с госучастием – ООО «Беспилотные авиационные системы»

Услуги, предоставляемые ООО «БАС»:

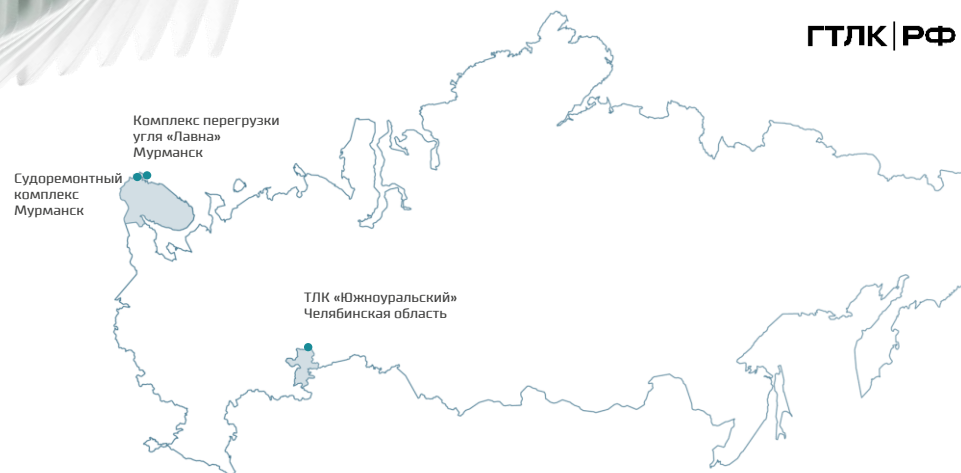
- ♦ доставка грузов
- ♦ мониторинг инфраструктуры
- ♦ геодезия и картография
- ♦ сельское хозяйство
- ♦ охрана природы
- ♦ строительство
- ♦ геология
- ♦ иные услуги



*В соответствии со стоимостью техники по заключенным договорам поставки
**С учетом поставок в рамках программы льготного лизинга

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Проекты, реализуемые ГТЛК, полностью соответствуют транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года



ТЛК «Южноуральский»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью 10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 800 тыс. т/год с перспективой развития до 2,5 млн т/год (Челябинская область)

Текущий статус

- ♦ Обеспечение приемки и хранения контейнерных грузов, перевозимых в контейнерах, тяжеловесных грузов
- ♦ Складская обработка и хранение, в т.ч. хранение в СВХ/ЗТК, кросс-докинг грузов
- ♦ Складской комплекс загружен на полную проектную мощность
- ♦ Разработана стратегия развития терминально-складского комплекса до 2027 г.

Эффект для транспортной инфраструктуры

- ♦ Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- ♦ Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- ♦ Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- ♦ Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок

Комплекс перегрузки угля «Лавна»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск

- ♦ Заключен договор по перевалке угольной продукции на принципах «take or pay»
- ♦ Проведена первая перегрузка угля
- ♦ Введены в эксплуатацию следующие объекты/этапы проекта: ж/д линия необщего пользования, гидротехнические сооружения, дноуглубление акватории, первая технологическая линия

- ♦ Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- ♦ Диверсификация загрузки маршрутов Восточного полигона [ж/д инфраструктура]
- ♦ Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов

Судоремонтный комплекс

Строительство конкурентоспособного судоремонтного комплекса, обеспечивающего полный цикл ремонта гражданского флота, в том числе ранее проводившегося за рубежом

- ♦ Завершены проектно-изыскательные работы
- ♦ Разработана предпроектная документация
- ♦ Заключен корпоративный договор
- ♦ Получена государственная преференция на заключение СПК договоров аренды части причалов

- ♦ Стимулирование развития производства благодаря кумулятивному эффекту кластерного развития предприятий для проведения ремонтов полного цикла
- ♦ Содействие достижению технологического суверенитета региона и страны

ESG-ПРОФИЛЬ

Основные перспективные направления устойчивого развития ГТЛК сформированы на основе национальных целей, транспортной стратегии РФ и лучших ESG-практик



Рейтинг от «АКРА»

Очень высокая оценка в области экологии, социальной ответственности и управления



«Зеленый» транспорт

Доля в портфеле ГТЛК*



«Социальные» инвестиции

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение социально значимого транспорта*



ESG-стратегия

Утверждена советом директоров ГТЛК в 2023 г.



«Зеленые» инвестиции

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение экологичного транспорта*



«Социальный» транспорт

Доля в портфеле ГТЛК*



Раскрытие информации

Отчет об устойчивом развитии в соответствии со стандартами GRI



Соответствие международным стандартам

Подтверждение качества менеджмента ГТЛК: ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018



Снижение выбросов CO2 в год

За счет экологических автобусов, переданных ГТЛК в лизинг*

