АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Безопасность

Холдинг МРСК провел заседание научного отделения

В ОАО «Холдинг МРСК» состоялось расширенное заседание Научного отделения «Проблемы безопасности ТЭК» Академии военных наук (АВН) с приглашением всех работников исполнительного аппарата Компании, имеющих ученую степень. Научное отделение, созданное в декабре 2009 года, возглавляет генеральный директор ОАО «Холдинг МРСК» Николай Швец.

Заместитель руководителя Научного отделения АВН, Директор по информационной политике и коммуникациям ОАО «Холдинг МРСК», член-корреспондент АВН, к.с.н. Александр Ужанов подвел итоги работы ученых за 8 месяцев. С момента создания в декабре 2009 года состоялись такие значимые мероприятия, как открытие второй очереди подстанции 110/10 кВ «Семеновская» филиала «МОЭСК» — «Центральные электрические сети». Этому электросетевому объекту присвоено диспетчерское наименование в честь ветерана отрасли, заслуженного работника ЕЭС России, бывшего заместителя Министра энергетики и электрификации СССР, председателя Совета ветеранов войны и труда Минэнерго России Александра Николаевича Семенова. В числе важных мероприятий, инициированных Научным отделением АВН «Проблемы безопасности ТЭК» — организация стенда отделения на выставке «Армия и общество» и подписание Соглашения о научно-техническом, производственно-технологическом сотрудничестве и взаимодействии между АВН и ОАО «Всероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт атомного энергетического машиностроения».

С докладом на тему «Научно-технические аспекты реновации подстанций 35-220 кВ распределительных электрических сетей» выступил руководитель секции «Надежность и безопасность системы электроснабжения», начальник Департамента технического аудита ОАО «Холдинг МРСК», д.т.н., профессор АВН Михаил Львов. Он изложил концепцию контроля состояния трансформаторов. По его словам, около 60% трансформаторов в дочерних распределительных электросетевых компаниях Холдинга МРСК выработали гарантийный срок эксплуатации (25 лет). Михаил Львов отметил, что в Компании разработана необходимая нормативно-техническая документация для оценки состояния оборудования. Некоторые из этих документов в ближайшее время планируется согласовать с Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор).

Генеральный директор Конструкторского бюро опытных работ, д.т.н. Владимир Симаков представил многофункциональную автоматизированную систему превентивного обеспечения безопасности электросетевых объектов. Данный проект успешно внедрен в МЧС России.

О подготовке к проведению в рамках Международной выставки «Электросети 2010» «круглого стола» на тему «Инновации в распределительном электросетевом комплексе» рассказал руководитель секции «Экологическая безопасность энергетики» — заместитель директора НИИ энергетического машиностроения МГТУ им. Н.Э.Баумана, к.т.н, профессор АВН Валерий Багров. Он отметил, что на «кругом столе» могут быть рассмотрены различные разработки, в том числе представленные на заседаниях Научного отделения «Проблемы безопасности ТЭК».

Заместитель председателя Совета молодежи ОАО «Холдинг МРСК», ведущий эксперт Департамента технического развития и регулирования ОАО «Холдинг МРСК» Олег Емельянов проинформировал собравшихся о результатах участия молодых ученых и специалистов Компании в деловой игре «Энергоэффективный город» и дискуссии по проблемам «Умных сетей» на Всероссийском молодежном форуме «Селигер 2010».

В ближайших планах Научного отделения — проведение исследований и подготовка публикаций по вопросам инвестиционно-инновационного обновления, истории развития электроэнергетики и реновации распределительного электросетевого комплекса Российской Федерации.

В октябре 2010 года состоится очередное заседание Академии военных наук, на котором будут избраны новые профессоры и члены-корреспонденты АВН.

Разрез «Караканский-западный»

Кемеровская область: первый этап инновационного угольно комплекса

Анна Кириченко

В Беловском районе Кемеровской области введен в эксплуатацию разрез «Караканский-западный» ЗАО «Шахта Беловская». Разрез расположен в северо-восточной части Ерунаковского геолого-экономического района Кузбасса, в 35 км от города Белово. К 2015 году на базе разреза будет сформирован инновационный угольно-технологический комплекс. Инфраструктура инновационного комплекса позволит вывести на качественно новый уровень добычу угля и наладить его переработку и потребление прямо на месте.

Между Администрацией Кемеровской области и ЗАО «Шахта Беловская» заключено соглашение о социально-экономическом сотрудничестве на 2010 год, согласно которому ЗАО «Шахта Беловская» берет на себя частичное финансирование запланированных в области социальных, экологических и энергетических программ. 1 тыс. т угля будет отчислена на благотворительные цели. Соглашение предусматривает обеспечение социальных гарантий работникам шахты, финансовое участие ЗАО «Шахта Беловская» в строительстве храма в Новокузнецке.

Губернатор Кемеровской области А.Г.Тулеев отметил, что согласно документу 17 млн руб. будет перечислено на строительство дорог, соцобъектов и реализацию других социальных программ области; 6 млн руб. — на санаторно-курортное лечение шахтеров, пайковый уголь, материальную помощь и другие социальные выплаты работникам шахты.

Открытие Караканского угольно-технологического комплекса будет иметь большое значение для промышленного и социального развития Кемеровской области. Реализация проекта предусматривает создание более 2500 новых рабочих мест. ЗАО «Шахта Беловская» гарантирует повышение уровня заработной платы на 10% к уровню 2009 года, что отражено в соглашении о сотрудничестве с Администрацией региона. Кроме того, в документе прописаны обязательства Беловской шахты по финансированию расходов на социальные нужды трудящихся и пенсионеров.

Предприятие нового уровня отвечает главному требованию — безопасности шахтерского труда. Приоритетная задача комплекса — высокий уровень производственной безопасности добычи угля на основе предварительной дегазации шахт. Устранение опасных концентраций горючих и взрывоопасных газов в горных выработках позволит не только обезопасить труд шахтеров, но и улучшить экологическую ситуацию в регионе. Электроэнергия производится за счет утилизации метана в шахтах угольного комплекса. Отопление близлежащих населенных пунктов будет переведено на тепло от угольно-технологического комплекса.

Кроме четырехмилионного угольного разреза в комплекс Караканского месторождения войдет шахта производительной мощностью до 3 млн т в год, 36-километровый участок железной дороги, обогатительная фабрика мощностью до 6 млн т в год, первая в России система по улавливанию и захоронению углекислого газа и электростанция мощностью до 40 МВт, работающая на угле и горючем газе.

Проект инициирован Заслуженным экономистом Российской Федерации, доктором экономических наук, профессором, членом Академии горных наук, Президентом Некоммерческого партнерства содействия развитию горнодобывающих отраслей промышленности Г.Л.Краснянским.

Проект реализован при научно-технологической поддержке Российского Федерального Ядерного Центра (РФЯЦ ВНИИЭФ). По словам председателя совета директоров ЗАО «Шахта Беловская» Г.Л.Краснянского, «уже сегодня ученые Саровского федерального ядерного центра (теплофизики, энергетики, механики и математики) разрабатывают энергоблок с максимальным электрическим КПД, работающим на попутном горючем газе, содержащем более 30% энергетического потенциала угля, который должен быть конвертирован в электроэнергию».

Краснянский является председателем Российского организационного комитета Всемирного горного конгресса — ассоциации горнодобывающей промышленности, созданной в 1958 году. Богатый международный опыт Всемирного конгресса позволяет опираться на инновационные технологии, применяемые в горнодобывающей промышленности. Кроме того, Г.Л.Краснянский — автор более 50 научных трудов об угольной промышленности, чья работа отмечена знаком «Шахтерская слава» трех степеней, золотым знаком «Горняк России» и другими почетными наградами.

Краснянский отметил, что реализация проекта позволит к 2015 году создать 2500 новых рабочих мест, ежегодное 1,5-миллиардное пополнение бюджета всех уровней, строительство современного шахтерского поселка, который на 100% круглогодично будет обеспечен светом, теплом и горячей водой.

В торжественном открытии Караканского разреза приняли участие губернатор Кемеровской области А.Г. Тулеев, председатель совета директоров ЗАО «Шахта Беловская» Г.Л. Краснянский, управляющий директор разреза А.Г. Нецветаев, исполнительный директор разреза А.Н. Анохин.

Зарядка электромобилей

Schneider Electric и Parkeon подписали перспективное соглашение

Яна Ханова

Schneider Electric и Parkeon объявили о подписании соглашения, которое будет направленно на создание системы зарядки электромобилей, интегрирующей систему управления электроснабжением и систему оплаты парковочного места.

Соглашение позволит партнерам подготовить технические и коммерческие предложения для «пилотных» проектов развития сопутствующей инфраструктуры для электромобилей в Европе и Северной Америке, начало реализации которых запланировано на 2010 год.

В городской инфраструктуре вопросы создания систем зарядки электромобилей непосредственно связаны с парковкой. Первоначально создание зарядных систем планируется на стоянках в дворовых территориях и на улицах. Сотрудничество предполагает, что Schneider Electric и Parkeon смогут начать создание систем зарядных устройств для электромобилей на парковках уже в 2011 году. При этом Schneider Electric выступит в качестве эксперта мирового уровня по управлению электроэнергией, а Parkeon применит свои навыки лидера в областях городского транспорта, транзита, систем парковки и решений по взиманию платы.

«Благодаря этому сотрудничеству Schneider Electric вновь подтверждает свое стремление предлагать простые, эффективные и доступные решения по созданию зарядных систем для будущих владельцев электромобилей, — поясняет Фредерик Эббэл, президент Schneider Electric Франция. — Это сотрудничество для обеих компаний — лидеров в своих сегментах является лучшим способом содействовать быстрому развитию рынка электромобилей».

«Благодаря совместным усилиям обоих партнеров, для Parkeon открывается возможность оказать поддержку городским и местным властям в управлении городским транспортом, а также в развитии направления электромобилей. Кроме того, это сотрудничество позволит нам в дальнейшем разработать предложения для автопарков и организаций, управляющих автомобильными парковками», — отметил Ив Чэмбо, президент Parkeon.

Благодаря использованию опыта, накопленного обеими компаниями, Parkeon и Schneider Electric смогут предоставить городским и муниципальным властям уникальное решение по управлению городскими парковками с интегрированной системой зарядки электромобилей.

Schneider Electric — крупнейшая международная компания, разрабатывающая комплексные решения в области управления энергией. В 2009 году оборот компании составил 15,8 млрд евро при штате более 100 тыс. человек в 100 странах мира. В составе компании — 207 заводов, а также научно-исследовательские центры в 25 странах. Компания продает продукцию в 190 государствах мира.

Parkeon — лидер рынка в области управления городским транспортом. Благодаря широкому профилю компания предлагает уникальные услуги в области управления парковками и транспортом. Сегодня Parkeon присутствует в 50 странах. Путь непрерывного инновационного развития компании лежит на протяжении всей 35-летней истории. Оборудование и системы Parkeon оптимизируют управление движением в более чем в 3000 городах. Компания является лидером в области создания систем для оплаты проезда и парковки транспорта. Штат сотрудников компании Parkeon составляет 1100 человек, оборот в 2009 году составил 156 млн евро. Головной офис компании располагается во Франции, компания имеет дочерние подразделения и представительства в Австралии, Бельгии, Германии, Италии, Испании, Великобритании, и США. Для работы в других сегментах на рынке компания Parkeon использует международную сеть партнеров.

Компания «Schneider Electric», российское дочернее предприятие концерна Schneider Electric, предлагает решения для управления электроэнергией в сфере гражданского и жилищного строительства, промышленности, энергетики и инфраструктуры, центров обработки данных и сетей. Компания имеет филиалы в 19 крупнейших городах России с головным офисом в Москве. Производственная база «Schneider Electric» в России представлена двумя действующими заводами и двумя логистическими центрами.

Иранский ход

«Силовые машины» модернизируют ТЭС «Рамин»

ОАО «Силовые машины» примет участие в модернизации ТЭС «Рамин». Контракт на поставку оборудования для четвертого энергоблока ТЭС заключен с иранской государственной компанией «Ahwaz Power Generation Management Co. (Ramin Power Plant)».

ТЭС «Рамин» расположена на юго-западе Ирана в городе Ахвазе на берегу одноименной реки в 50 км от Персидского залива. Установленная мощность станции составляет 1800 МВт. Строительство ТЭС «Рамин» велось с середины 1970-х годов в соответствии с советско-иранским межправительственным соглашением. Однако из-за войны с Ираком оно прерывалось, и монтаж последнего, шестого энергоблока, которым руководили специалисты «Силовых машин», был завершен только в 2002 году. В соответствии с условиями контракта «Силовые машины» изготовят и поставят энергетическое оборудование для модернизации проточной части цилиндра низкого давления паровой турбины мощностью 300 МВт, входящей в состав четвертого энергоблока станции. Окончание сроков поставок оборудования запланировано на первый квартал 2011 года. Иранскую станцию и петербургский

энергомашиностроительный концерн связывает многолетнее сотрудничество. Так, в период с 1976 по 1993 годы «Силовые машины» изготовили и поставили для строящейся ТЭС «Рамин» шесть турбогенераторов типа ТВВ-320 с водородно-водяным охлаждением мощностью 320 МВт каждый и шесть паровых турбин общей мощностью 1800 МВт в комплекте с конденсаторами.

СПРАВКА «ПЕ»: Компания «Силовые машины» — ведущий российский производитель и поставщик комплексных решений в области энергомашиностроения, включающих инжиниринг, производство, поставку, монтаж, сервис и модернизацию оборудования для тепловых, атомных, гидравлических и газотурбинных электростанций. Компания «Силовые машины», созданная в 2000 году, объединила технологические, производственные и интеллектуальные ресурсы всемирно известных российских предприятий: Ленинградский Металлический завод (1857), «Электросила» (1898), Завод турбинных лопаток (1964), Калужский турбинный завод (1946), «Энергомашэкспорт» (1966), а также ООО «Силовые машины-завод Реостат» (1960). Оборудование, произведенное предприятиями «Силовых машин», установлено в 57 странах мира.

Для второй очереди ВСТО

Лизинг на поставку спецтехники и транспорта

Олеся Шевелева

ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» и ЗАО «Аргус Пайплайн Сервис» заключили договор лизинга на поставку специальной техники и автотранспортных средств для строительства второй очереди нефтепроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан» на участке от города Сковородино до нефтеналивного порта в бухте Козьмина (ВСТО-2). Стоимость договора — свыше 110 млн руб.

«Мы уверены, что подписание договора станет первым шагом долгосрочного сотрудничества Государственной транспортной лизинговой компании и ЗАО «Аргус Пайплайн Сервис» в рамках строительства магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан», — заявил Виталий Садыков, генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании.

Нефтепроводная система «Восточная Сибирь — Тихий океан» строится для транспортировки нефти на российский Дальний Восток и на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Система будет технологически соединена с существующими магистральными трубопроводами ОАО «АК «Транснефть» и позволит создать единую сеть, обеспечивающую оперативное распределение потоков нефти по территории России в западном и восточном направлениях.

ЗАО «Аргус Пайплайн Сервис» — крупнейший в России поставщик сварочного оборудования ведущих североамериканских и европейских производителей. Оказывает услуги в области строительства, реконструкции и ремонта объектов капитального строительства нефтегазовой отрасли РФ.

Государственная транспортная лизинговая компания (ОАО «ГТЛК») более десяти лет работает на рынке лизинговых услуг России и занимает прочные конкурентные позиции в основных сегментах рынка. Единственным акционером компании является Российская Федерация, управление 100% акций возложено на Министерство транспорта Российской Федерации. Уставный капитал ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» составляет 10 млдр. руб.

ГТЛК предлагает комплексные лизинговые программы и широкий спектр лизинговых услуг в обеспечении современной техникой и оборудованием дорожной, авиационной, железнодорожной и водной отраслей. С 2009 года ГТЛК реализует специальные лизинговые программы в рамках сопровождения государственной политики модернизации предприятий дорожного комплекса и развития дорожной отрасли.

Государственная транспортная лизинговая компания ведет деятельность во всех федеральных округах России. Партнерами компании являются предприятия транспортной отрасли, крупнейшие производители, поставщики техники и оборудования, ведущие российские банки, профильные государственные департаменты и агентства.