

О КОМПАНИИ

II КВАРТАЛ
2025

gtlk.ru

2,9 трлн руб.

ОБЪЕМ ЛИЗИНГОВОГО
ПОРТФЕЛЯ

№1

В ЛИЗИНГЕ АВИАЦИОННОГО,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
ВОДНОГО, ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА*

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

2001

Дата создания компании

ДАН СТАРТ ПЕРВОЙ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



МИНТРАНСУ РОССИИ ПЕРЕДАНЫ ПОЛНОМОЧИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРАВ АКЦИОНЕРА ГТЛК

 **SUKHOI SUPERJET 100**

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ЛИЗИНГА САМОЛЕТОВ SSJ100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЬ

>1 трлн руб.

ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ ГТЛК ПРЕВЫСИЛ ТРЛН РУБ.

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В КОНТУР НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА» В МУРМАНСКЕ



ГТЛК СОВМЕСТНО С НТИ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ В СЕГМЕНТАХ ВОДНОГО, ВОЗДУШНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТА «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

2009

2014–2015

2018–2019

2022–2023

2025

2010–2013

2016–2017

2020–2021

2024

ТОП-5

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ТОП-5 ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ*

РАЗМЕЩЕН ДЕБЮТНЫЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ НА ФБ ММВБ

РАСШИРЕНА ЛИНЕЙКА ПРОГРАММ В НОВЫХ СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГА:

- ж/д
- водный транспорт
- авиационная техника

№1

ГТЛК ПРИЗНАНА КРУПНЕЙШЕЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ И НОВОГО БИЗНЕСА*

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ L-410

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ПАРОМОВ



ГТЛК СТАЛА ИСПОЛНИТЕЛЕМ МЕРОПРИЯТИЯ НАЦПРОЕКТА БКД ПО ОБНОВЛЕНИЮ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

ГТЛК ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ ESG-РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА» НА УРОВНЕ ESG-III



ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА БЕСПИЛОТНИКОВ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»

ГТЛК ЗАКЛЮЧИЛА ПЕРВУЮ В РОССИИ СДЕЛКУ ПО ЛИЗИНГУ СПУТНИКОВ

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО РАЗВИТИЮ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

100%

В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
Российская Федерация –
единственный акционер
Компании (в лице Минтранса
России и Минфина России)

2080 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ*
Общий объем инвестиций ГТЛК
в транспортную отрасль за период
2009 – 6М 2025 гг. составил 2080 млрд руб.

155,9 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГОСУДАРСТВА В
ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА И
ПРОЕКТЫ ГТЛК
Общий объем бюджетных
инвестиций в капитал ГТЛК в
рамках программ лизинга и
проектов поддержки
отечественной транспортной
отрасли составил 155,9 млрд руб.

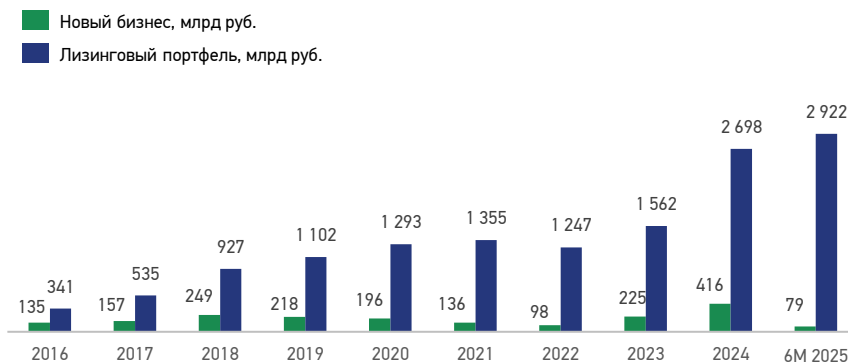
Рост до 2,9 трлн руб.

ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ
Общий объем портфеля ГТЛК вырос с
1,7 млрд руб. в 2009 г. до 2922 млрд руб.
на 01.07.2025. Объем нового бизнеса
по итогам 6 месяцев. 2025 г. составил
79,1 млрд руб.

ГТЛК – УНИВЕРСАЛЬНАЯ
ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ,
КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ
ДИВЕРСИФИЦИРОВАННЫМ
И СБАЛАНСИРОВАННЫМ
ЛИЗИНГОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ

КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ ГТЛК –
КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ,
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОМПАНИИ
И ФИНАНСОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Динамика нового бизнеса и лизингового портфеля ГТЛК



Структура лизингового портфеля ГТЛК по сумме обязательств**
на 01.07.2025



Национальные рейтинги



AA-(RU)
ESG-AA (3)



ruAA-

*Объем инвестиций переоценен по среднегодовым курсам валют

**Данные представлены в соответствии с годом фактического получения денежных средств

** Сумма обязательств контрагентов по действующим договорам за вычетом полученных по данным договорам платежей

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АКТИВ ГОСУДАРСТВА

ГТЛК – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ
ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ
И ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
И ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ

ГОСУДАРСТВО – 100% АКЦИОНЕР ГТЛК

Российская Федерация –
единственный акционер компании
(в лице Минтранса России
и Минфина России)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ И ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

Программы с государственным
финансированием
и ФНБ-проекты по основным
направлениям:

- ◆ авиационный транспорт
- ◆ водный транспорт
- ◆ городской пассажирский транспорт
- ◆ энергоэффективная техника
- ◆ цифровые активы
- ◆ беспилотные авиационные системы

24 года

ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ЛЕТ СВОЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГТЛК ВЫРОСЛА
ИЗ ОТРАСЛЕВОЙ ЛИЗИНГОВОЙ
КОМПАНИИ В УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И
ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ
РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ
ПРОЕКТОВ

СИЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

В 2009 — 2 кв. 2025 гг. общий
объем государственной поддержки
программ лизинга и проектов ГТЛК
составил 363,8 млрд руб., из них:

- ◆ 187,9 млрд руб. – средства ФНБ
- ◆ 155,9 млрд руб. – бюджетные инвестиции
- ◆ 20 млрд руб. – субсидии в рамках нацпроекта БКД

АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ КОМПАНИЕЙ

В совет директоров Компании
входят представители:

- ◆ Аппарата Правительства РФ
- ◆ Минтранса России
- ◆ Минпромторга России
- ◆ Минфина России

Государство утверждает
долгосрочную программу
развития Компании

ГТЛК – ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

«Инфраструктура для жизни»

«Беспилотные авиационные
системы»

«Промышленное обеспечение
транспортной мобильности»

«Эффективная транспортная
система»

РЫНОЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

№1

ГТЛК – ЛИДЕР В СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГА АВИАЦИОННОГО, Ж/Д, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

20%

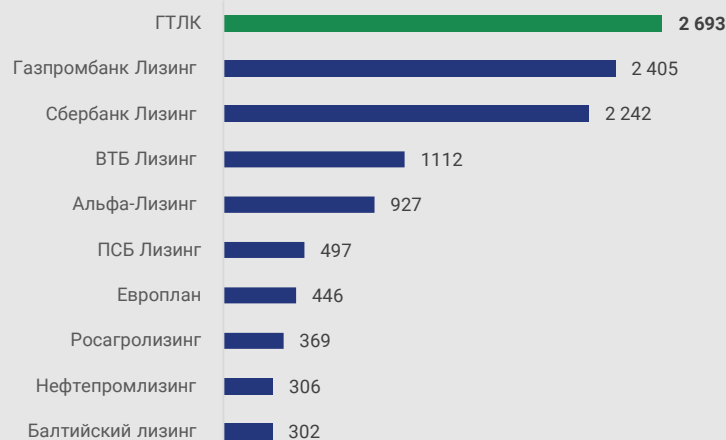
ДОЛЯ ГТЛК НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА*

82%

доля в оперлизинге

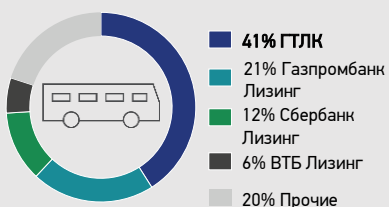
ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ В СЕГМЕНТЕ ОПЕРАТИВНОГО ЛИЗИНГА*

ТОП-10 лизинговых компаний России по объему лизингового портфеля* (на 01.01.2025), млрд руб.

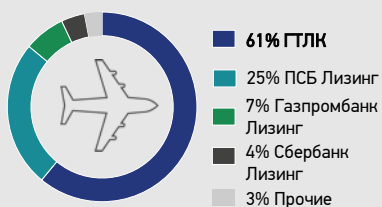


Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля*

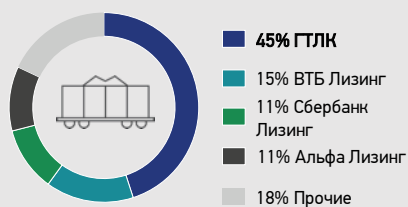
№1 в сегменте городского пассажирского транспорта



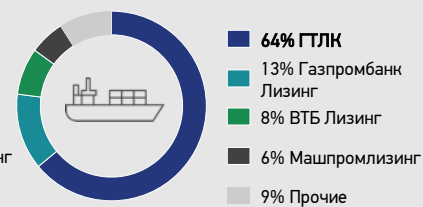
№1 в сегменте авиатранспорта



№1 в сегменте ж/д транспорта



№1 в сегменте водного транспорта



ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОФИЛЬ

ГТЛК – СТРАТЕГИЧЕСКИ ЗНАЧИМЫЙ ЭМИТЕНТ
ОБЛИГАЦИЙ С ПОДТВЕРЖДЕННОЙ
КРЕДИТОСПОСОБНОСТЬЮ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ
ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ СВОИХ
ДОЛГОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕЙТИНГИ

КРЕДИТНЫЕ РЕЙТИНГИ

AA-(RU)
ruAA-

АКРА
Expert

ESG-РЕЙТИНГ

ESG-AA (3)

ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ
СТРУКТУРА ФОНДИРОВАНИЯ,
СБАЛАНСИРОВАННАЯ
ПО ИСТОЧНИКАМ, СРОКАМ
ПОГАШЕНИЯ И ВАЛЮТЕ

В 2025 Г. АКРА ПОДТВЕРДИЛО
КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК
НА УРОВНЕ AA-(RU)
СО «СТАБИЛЬНЫМ» ПРОГНОЗОМ

В 2024 Г. РЕЙТИНГОВОЕ
АГЕНТСТВО «ЭКСПЕРТ РА»
ВПЕРВЫЕ ПРИСВОИЛО
КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК
НА УРОВНЕ ruAA- СО
«СТАБИЛЬНЫМ» ПРОГНОЗОМ

В 2024 Г. АКРА ПОВЫСИЛО ГТЛК
ESG-РЕЙТИНГ ДО УРОВНЯ ESG-3
(ESG-AA), ЧТО СООТВЕТСТВУЕТ
ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ОЦЕНКЕ В
ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ, СОЦИАЛЬНОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ

◆ СИЛЬНЫЕ РЫНОЧНЫЕ ПОЗИЦИИ

КОМПАНИЯ ЕЖЕГОДНО ЗАНИМАЕТ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ЛИЗИНГА

◆ ВЫСОКИЕ КРЕДИТНЫЕ МЕТРИКИ

КРЕДИТНОЕ КАЧЕСТВО ГТЛК ПОДТВЕРЖДЕНО ВЫСОКОЙ ОЦЕНКОЙ НАЦИОНАЛЬНЫХ РЕЙТИНГОВЫХ АГЕНСТВ

◆ УСТОЙЧИВОЕ ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ ВЫРУЧКИ И АКТИВОВ КОМПАНИИ ПРИ ОПТИМАЛЬНОЙ ДОЛГОВОЙ НАГРУЗКЕ

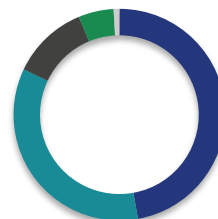
◆ КОМФОРТНЫЙ УРОВЕНЬ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА

ГТЛК ПОДДЕРЖИВАЕТ КОМФОРТНЫЙ УРОВЕНЬ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА НА УРОВНЕ 15%*

◆ КАЧЕСТВЕННЫЙ ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

ГТЛК ИМЕЕТ СУЩЕСТВЕННУЮ ДОЛЮ В ОСНОВНЫХ КОРПОРАТИВНЫХ СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГА
И НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ПРОСРОЧЕННОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ

Диверсифицированная структура фондирования**



512 млрд руб.

47%
БАНКОВСКИЕ КРЕДИТЫ

379 млрд руб.

35%
ЛОКАЛЬНЫЕ ОБЛИГАЦИИ

127 млрд руб.

12%
ЗАМЕЩАЮЩИЕ
ОБЛИГАЦИИ

58 млрд руб.

5%
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
ПО ОБРАТНОМУ ВЫКУПУ
АКЦИЙ

10 млрд руб.

1%
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

*По данным отчетности МСФО за 2024 г.

**На основе управленческой отчетности АО «ГТЛК» на 31.12.2024

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

С 2023 Г. ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОГО, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ПРИОБРЕТЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ В
ЛИЗИНГ ДЛЯ НУЖД РОССИЙСКИХ
АВИАКОМПАНИЙ



**2023–
2025**

годы
ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА

86

ед.

ПЛАНОВЫЙ
ОБЪЕМ ПОСТАВОК
ВЕРТОЛЕТОВ

45,9

млрд руб.

ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

ПРИОБРЕТЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ В
ЛИЗИНГ НАЦИОНАЛЬНОМУ
ПЕРЕВОЗЧИКУ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ



**2023–
2026**

годы
ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА

39

ед.

ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

55,1

млрд руб.

ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ В
ПРОЕКТ

ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА
ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА



**2023–
2028**

годы
ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА

260

ед.

ПЛАНОВЫЙ
ОБЪЕМ ПОСТАВОК
ВОДНЫХ СУДОВ

231

млрд руб.

ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ В
ПРОЕКТ

ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА НАЗЕМНОГО
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ
ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ
(ПРОЕКТ РЕАЛИЗОВАН)



**2023–
2024**

годы
ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА

не менее
4130

ед.

ПЛАНОВЫЙ
ОБЪЕМ ПОСТАВОК
АВТОБУСОВ

62,8

млрд руб.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ В
ПРОЕКТ

ИТОГИ 2023–6М 2025 ГГ.

86

из них

56

ед. Законтрактовано*
(на 01.07.2025)

ед. Передано
лизингополучателям

39

ед.

Законтрактовано*
(на 01.07.2025)

154

из них

26

ед. Законтрактовано*
(на 01.07.2025)

ед. Передано
лизингополучателям

4453

ед.

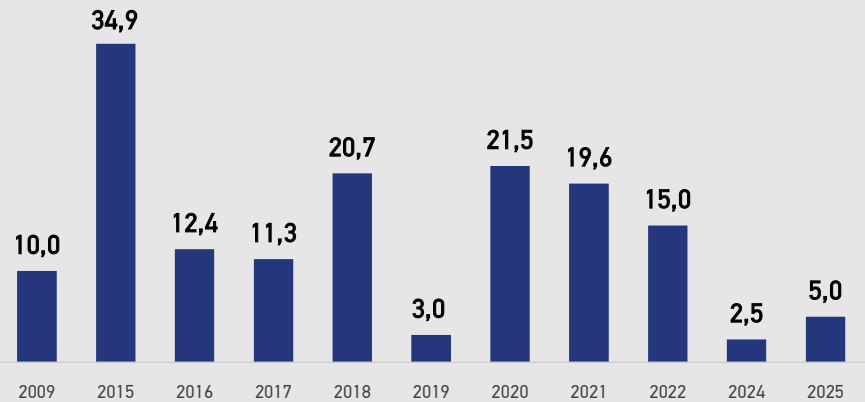
Передано
лизингополучателям

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА И АРЕНДЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ, ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ И ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

155,9 млрд руб.
ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА И ПРОЕКТЫ ГТЛК

Инвестиции государства в программы лизинга и проекты ГТЛК***, млрд руб.



Объем инвестиций и закупки техники по программам лизинга ГТЛК с государственным финансированием

■ Инвестиции федерального бюджета в программу, %
■ Внебюджетные инвестиции, %

ЛИЗИНГ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ
ЛИЗИНГ ИЛ-114-300
ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ
ЛИЗИНГ ПАРОМОВ
ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ
ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
ЛИЗИНГ Л-410
ЛИЗИНГ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА
ЛИЗИНГ SS100
ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Срок реализации	Объем закупок	Структура инвестиций, %	Общий объем инвестиций
2024-2030 гг.	> 2 тыс. ед.	40%	59,3 млрд руб.*
2020-2026 гг.	3 ед.	90%	4,3 млрд руб.*
2018-2026 гг.	83 ед.	65%	70,5 млрд руб.*
2016-2026 гг.	152 ед.	43%	58,9 млрд руб.*
2016-2026 гг.	2 ед.	56%	9,9 млрд руб.
2020-2024 гг.	>10 проектов	28%	10,6 млрд руб.**
2020-2024 гг.	2,3 тыс. ед.	47%	42,3 млрд руб.**
2016-2021 гг.	19 ед.	54%	7,8 млрд руб.**
2014-2021 гг.	923 ед.	45%	11,1 млрд руб.**
2015-2020 гг.	46 ед.	48%	95,8 млрд руб.**
2009-2020 гг.	7,6 тыс. ед.	33%	29,9 млрд руб.**

* Указан общий планируемый объем за весь период реализации программ
** Программа завершена
*** Данные представлены в соответствии с годом фактического получения денежных средств

ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ
ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

170 млрд руб.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(НА 01.07.2025)

15,5 тыс. единиц

ОБЪЕМ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(2009 – 6М 2025)



НАЦПРОЕКТ «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»*

74,5 млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ В 2025 – 2030 ГГ.

4428 ед.

ОБЪЕМ ПОСТАВОК ТЕХНИКИ
В 2025–2030 ГГ.



ЛЬГОТНАЯ ПРОГРАММА ЛИЗИНГА
МИНПРОМТОРГ РОССИИ*

7 млрд руб.

ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ
НА 2025 Г.

1811 ед.

ПЛАНИРУЕМАЯ ПОТРЕБНОСТЬ
СУБЪЕКТОВ РФ, ЕД.



Структура закупок городского пассажирского
транспорта ГТЛК, %, ед.



■ 49% 7,6 тыс. Газомоторные автобусы

■ 45% 7 тыс. Автобусы и микроавтобусы на дизельном топливе

■ 5% 815 Троллейбусы

■ 1% 99 Трамваи

62

региона

ПОСТАВКИ
ТЕХНИКИ

55%

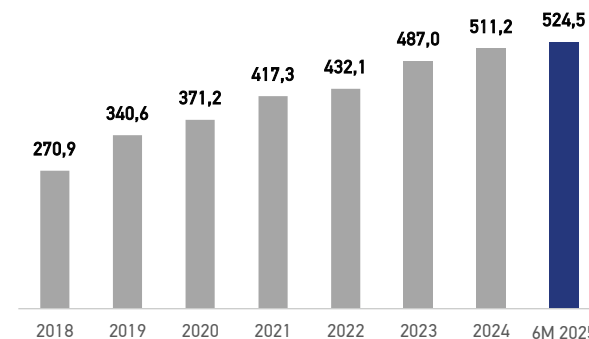
ДОЛЯ ЭКОЛОГИЧНОЙ
ТЕХНИКИ В ОБЩЕМ
ОБЪЕМЕ ЗАКУПОК
ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА
(НА 01.07.2025)

РЕЗУЛЬТАТЫ НАЦПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»
(2020–2024 ГГ.)

В 2024 г. успешно завершена реализация нацпроекта. В период 2020–2024 гг. транспортным компаниям 33 городских агломераций передано 2292 ед. техники. Объем инвестиций в приобретение транспорта составил 42,3 млрд руб.

ЛИЗИНГ И АРЕНДА АВИАТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг гражданской авиации, млрд руб.



ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

345 единиц

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ
ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
(НА 01.07.2025)

267 единиц**

НОВЫХ РОССИЙСКИХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
(НА 01.07.2025)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ*

79,4 млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2015-2020 ГГ.

220 единиц

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

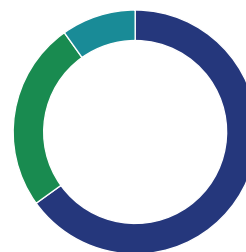
65 единиц**

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ (SSJ100, Л-410)
В 2016-6М 2025 ГГ.

146 единиц**

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
ВЕРТОЛЕТЫ (МИ-8, АНСАТ)
В 2017-6М 2025 ГГ.

Структура авиационного портфеля ГТЛК, ед.



■ 65% 231 ед. Вертолеты
(Ми-8, Ми-171, Ми-38, Ансат)

■ 25% 89 ед. Региональная и малая авиация
(SSJ100, Л-410, ЛМС-901 Байнал,
Ил-114-300)

■ 10% 35 ед. Магистральные самолеты
(ВС иностранного производства)

355
единиц

ФЛОТ
ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ***
(на 01.07.2025)

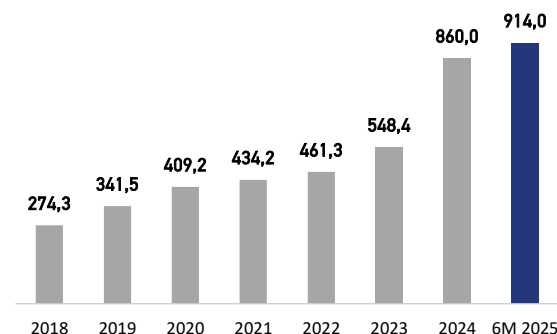
*Результаты не включают данные по проектам с привлечением средств ФНБ.

**По первоначальной передаче.

***Общее количество техники, находящейся в собственности Группы ГТЛК, а также в стадии строительства.

ЛИЗИНГ И АРЕНДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг
железнодорожного транспорта, млрд руб.



ЛИЗИНГ И АРЕНДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

104,5 тыс. единиц* **7%**

ВАГОНОВ ПЕРЕДАНО
В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
(НА 01.07.2025)

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ВАГОНОВ РФ (НА 01.07.2025)



ЛИЗИНГ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

691 единица*

ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ЭП2Д, ЭПЗД И «ИВОЛГА 3.0»
ПЕРЕДАНО ПРИГОРОДНЫМ
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ

38 единиц*

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ
ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ ПЕРЕДАНО
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ



ЛИЗИНГ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

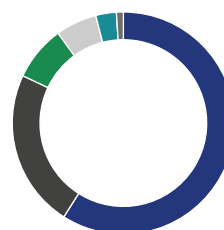
41 единица

ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ
ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ЗАКОНТРАКТОВАНО ГТЛК

в 2 раза

ПРОЕКТ СОКРАТИТ ВРЕМЯ
ПОЕЗДКИ ОТ МОСКВЫ ДО
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Структура вагонного парка ГТЛК**, %, ед.



- 59% 65 тыс. Полувагон инновационный
- 23% 25 тыс. Полувагон
- 8% 9 тыс. Хоппер
- 6% 7 тыс. Платформа
- 3% 4 тыс. Вагоны крытые
- 1% 1 тыс. Прочие



110,7
тыс. единиц

ПАРК ВАГОНОВ
ГТЛК С УЧЕТОМ
ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ**
(на 01.07.2025)

Структура фактического вагонного парка ГТЛК, %



- Операционная аренда
- Финансовый лизинг

*Техника в действующем лизинговом портфеле ГТЛК

**Общее количество техники, находящейся в собственности Группы ГТЛК, а также техники, ожидающей поставки по контрактам Группы ГТЛК

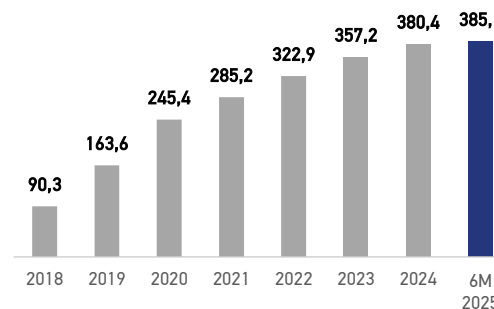
ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг
водного транспорта, млрд руб.



359
единиц

ФЛОТ
ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**
(на 01.07.2025)



ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ

341 единица

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ
ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
ВОДНЫХ СУДОВ
(на 01.07.2025)

168 единиц

НОВЫХ РОССИЙСКИХ
ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
(на 01.07.2025)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ*

51,1 млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016-2022 ГГ.

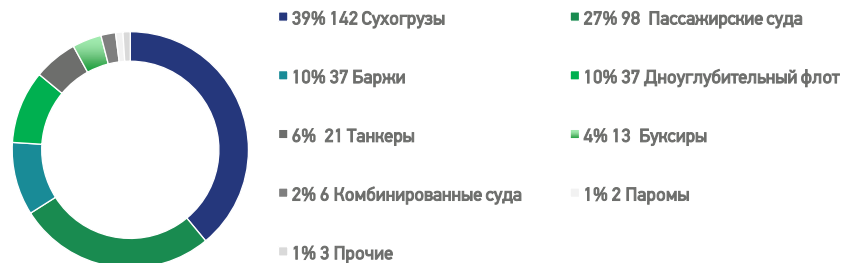
85 единиц

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК ВОДНЫХ СУДОВ

52 единицы

ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
(на 01.07.2025)

Структура флота ГТЛК, %, ед.



* Результаты не включают данные по проектам с привлечением средств ФНБ

** Общее количество техники, находящейся в собственности и в залоге Группы ГТЛК, а также в стадии строительства

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК В ОТЕЧЕСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

ГТЛК ПОДДЕРЖИВАЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО:
ФОРМИРУЕТ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ,
ПОВЫШАЕТ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ, СПОСОБСТВУЕТ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАГРУЗКУ МАШИНОСТРОЕНИЯ,
В ТОМ ЧИСЛЕ В КРИЗИСНЫЕ ПЕРИОДЫ

ПОДДЕРЖКА АВИАСТРОЕНИЯ

Объем закупок	Объем инвестиций*
345 ед.	266,4 млрд руб.

SSJ-100	
54 ед.	115,2 млрд руб.

Л-410	
19 ед.	7,8 млрд руб.

Вертолеты	
259 ед.	136,3 млрд руб.

Прочие	
13 ед.	7,1 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА Ж/Д МАШИНОСТРОЕНИЯ

Объем закупок	Объем инвестиций*
139,5 тыс. ед.	826,8 млрд руб.

Пассажирские вагоны**	
1065 ед.	276,4 млрд руб.

Инновационные грузовые вагоны	
87,1 тыс. ед.	336,4 млрд руб.

Типовые грузовые вагоны	
51,3 тыс. ед.	214 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОЕНИЯ

Объем закупок	Объем инвестиций*
341 ед.	290,7 млрд руб.

Грузовые суда	
200 ед.	201,7 млрд руб.

Пассажирские суда	
98 ед.	55,9 млрд руб.

Дноуглубительные суда	
37 ед.	19,9 млрд руб.

Прочие	
6 ед.	13,2 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА ПРОИЗВОДСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Объем закупок	Объем инвестиций*
14,6 тыс. ед.	159,1 млрд руб.

Автобусы	
13,7 тыс. ед.	137,8 млрд руб.

Троллейбусы	
800 ед.	16,0 млрд руб.

Трамваи	
99 ед.	5,3 млрд руб.

*В соответствии со стоимостью техники по заключенным договорам поставки

**Включает 328 вагонов высокоскоростных электропоездов

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ГТЛК, ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ
ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА
С ПРОГНОЗОМ НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА



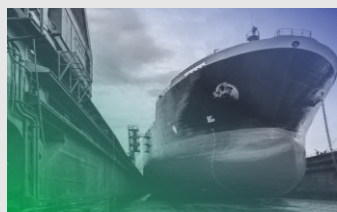
ТЛК «ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ≈10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 800 тыс. т/год с перспективой развития до 2,5 млн т/год (Челябинская область)



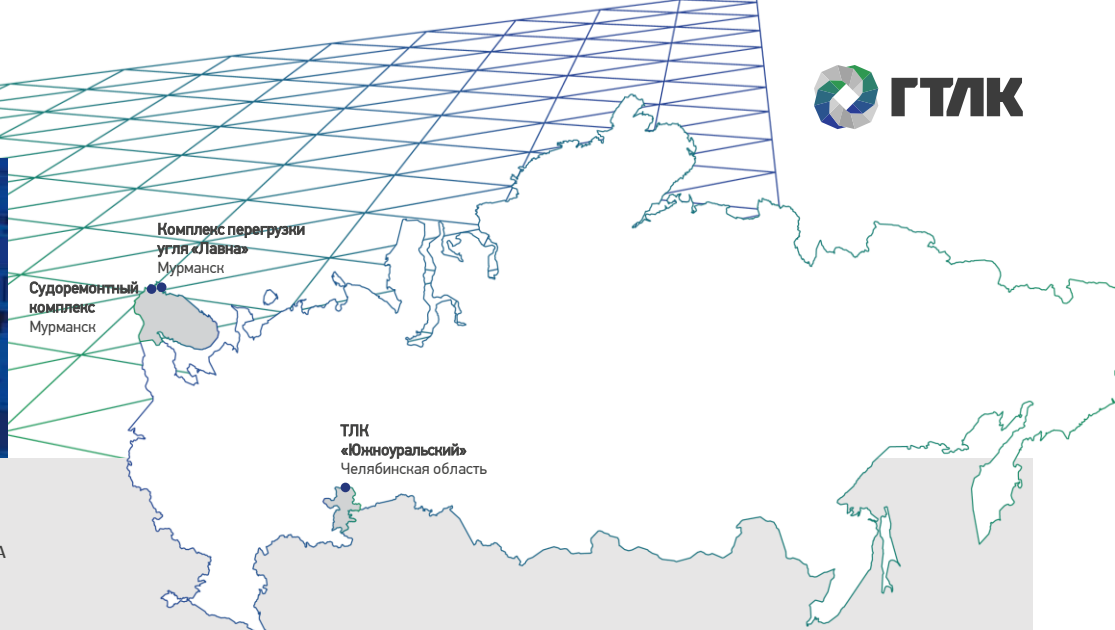
КОМПЛЕКС ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск



СУДОРЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКС

Строительство конкурентоспособного судоремонтного комплекса, обеспечивающего полный цикл ремонта гражданского флота, в том числе ранее проводившегося за рубежом



ТЕКУЩИЙ СТАТУС

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМКИ И ХРАНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ В КОНТЕЙНЕРАХ, ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

СКЛАДСКАЯ ОБРАБОТКА И ХРАНЕНИЕ, В Т.Ч. ХРАНЕНИЕ В СВХ/ЗТК, КРОСС-ДОКИНГ ГРУЗОВ

СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС ЗАГРУЖЕН НА ПОЛНУЮ ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ

РАЗРАБОТАНА СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКОГО КОМПЛЕКСА ДО 2027 Г.

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА ОБЕСПЕЧЕНО В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

ОБЕСПЕЧЕНА СТРОИТЕЛЬНАЯ ГОТОВНОСТЬ 1-ОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЛИНИИ, ПРОВЕДЕНА ПЕРВАЯ ПЕРЕГРУЗКА УГЛЯ НА СУДНО

ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРИНЦИПАХ «TAKE OR PAY»

ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ: Ж/Д ЛИНИЯ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ, ДНОУГЛУБЛЕНИЕ АКВАТОРИИ

ЗАВЕРШЕНЫ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

РАЗРАБОТАНА ПРЕДПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЗАКЛЮЧЕН КОРПОРАТИВНЫЙ ДОГОВОР

ПОЛУЧЕНА ГОС.ПРЕФЕРЕНЦИЯ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПК ДОГОВОРОВ АРЕНДЫ ЧАСТИ ПРИЧАЛОВ

ЭФФЕКТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ♦ Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- ♦ Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- ♦ Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- ♦ Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок
- ♦ Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- ♦ Диверсификация загрузки маршрутов Восточного полигона (ж/д инфраструктура)
- ♦ Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов
- ♦ Стимулирование развития производства, благодаря кумулятивному эффекту кластерного развития предприятий для проведения ремонтов полного цикла
- ♦ Содействие достижению технологического суверенитета региона и страны

ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ГТЛК ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ ВЫДЕЛИЛА ЦИФРОВЫЕ АКТИВЫ
В ОТДЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ



РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОГРАММЫ
«ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

10,6 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ПО ПРОГРАММЕ
В ПЕРИОД 2020–2024 ГГ.

>52 тыс. ед.

ЦИФРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ПЕРЕДАНО ПО ПРОГРАММЕ
В ПЕРИОД 2020–2024 ГГ.



КОММЕРЧЕСКИЙ ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

5,9 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ В РАМКАХ
КОММЕРЧЕСКИХ СДЕЛОК
ЦИФРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ЗА 2020–6М 2025 ГГ.

1,8 тыс. ед.

ЦИФРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ПЕРЕДАНО В РАМКАХ
КОММЕРЧЕСКИХ СДЕЛОК
ЗА 2020–6М 2025 ГГ.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

Программа успешно завершена в 2024 г. Доля отечественной радиоэлектронной продукции в заключенных сделках составила >90%

Созданы условия для развития продукции российских производителей радиоэлектроники через перенаправление финансовых потоков с закупок импортной на отечественную продукцию

НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

В 2024 г. ГТЛК заключена первая в России сделка лизинга космических аппаратов

Подписано соглашение о сотрудничестве с ГК «Роскосмос» для формирования программы льготного лизинга спутников

В течение 2025 г. планируется утверждение национального проекта «Развитие космической деятельности Российской Федерации». Предполагаемая роль ГТЛК – оператор программы льготного лизинга космических аппаратов.

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ
ОДНИМ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ ГТЛК

ГТЛК – БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БАС В РАМКАХ
ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

2,7 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС
(НА 01.07.2025)

6,4 млрд руб.*

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОИЗВОДСТВО БАС (НА 01.07.2025)

ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС

74 единицы

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС
(НА 01.07.2025)

3,1 млрд руб.*

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОГРАММУ (НА 01.07.2025)

КОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ
АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ ООО «БАС»

179 единиц

ДЕЙСТВУЮЩИЙ ФЛОТ
ООО «БАС» (НА 01.07.2025)

1,5 млрд руб.*

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОИЗВОДСТВО БАС (НА 01.07.2025)

ГТЛК – БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ
СИСТЕМ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА



- ♦ укрупнение заказа на наиболее востребованные модели БАС
- ♦ снижение конечной стоимости беспилотного транспорта
- ♦ обеспечение отечественных производителей твердым долгосрочным заказом
- ♦ обеспечение системной связанности спроса и производства

ГТЛК – ОПЕРАТОР ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС В
РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»



Ключевая задача программы – стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы за счет механизма льготного лизинга, а также формирование новых сегментов рынка

АВИАКОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ
СИСТЕМ В СТРУКТУРЕ ГРУППЫ ГТЛК



В 2022 г. ГТЛК совместно с Фондом Национальной технологической инициативы создала первого в России оператора беспилотников с госучастием – ООО «Беспилотные авиационные системы»

Услуги, предоставляемые ООО «БАС»:

- ♦ доставка грузов
- ♦ мониторинг инфраструктуры
- ♦ геодезия и картография
- ♦ сельское хозяйство
- ♦ охрана природы
- ♦ строительство
- ♦ геология
- ♦ иные услуги

ESG-ПРОФИЛЬ

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГТЛК СФОРМИРОВАНЫ НА ОСНОВЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ, ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ И ЛУЧШИХ ESG-ПРАКТИК



РЕЙТИНГ ОТ «АКРА»

ОЧЕНЬ ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА
В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ,
СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
И УПРАВЛЕНИЯ



ESG-СТРАТЕГИЯ

УТВЕРЖДЕНА СОВЕТОМ
ДИРЕКТОРОВ ГТЛК
В 2023 Г.



РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

ОТЧЕТ ОБ УСТОЙЧИВОМ
РАЗВИТИИ В СООТВЕТСТВИИ СО
СТАНДАРТАМИ GRI



«ЗЕЛЕНЫЙ» ТРАНСПОРТ
ДОЛЯ В ПОРТФЕЛЕ ГТЛК*



«ЗЕЛЕНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГТЛК
В ПРИОБРЕТЕНИЕ
ЭКОЛОГИЧНОГО ТРАНСПОРТА*



СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ КАЧЕСТВА
МЕНЕДЖМЕНТА ГТЛК:
ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO
14001:2015, ISO 50001:2018



«СОЦИАЛЬНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГТЛК В
ПРИОБРЕТЕНИЕ СОЦИАЛЬНО
ЗНАЧИМОГО ТРАНСПОРТА*



«СОЦИАЛЬНЫЙ» ТРАНСПОРТ

ДОЛЯ В ПОРТФЕЛЕ ГТЛК*



СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO2 В ГОД

ЗА СЧЕТ ЭКОЛОГИЧНЫХ АВТОБУСОВ,
ПЕРЕДАННЫХ ГТЛК В ЛИЗИНГ*

КОНТАКТЫ

Адрес

125284, г. Москва, Ленинградский
проспект, д. 31 а, стр. 1

Юридический адрес

629008, Ямало-Ненецкий автономный
округ, город Салехард, ул. Республики,
д. 73, комн. 100

Телефоны

[495] 221-00-12

E-mail

gtlk@gtlk.ru

gtlk.ru