



ДВИЖУЩАЯ СИЛА



GTK

Государственная
Транспортная
Лизинговая
Компания

КОНТАКТЫ

Адрес
125284, г. Москва, Ленинградский
проспект, д. 31 а, стр. 1

Юридический адрес
629008, Ямало-Ненецкий автономный
округ, город Салехард, ул. Республики,
д. 73, комн. 100

Телефоны
(495) 221-00-12

E-mail gtlk@gtlk.ru

О КОМПАНИИ

II КВАРТАЛ 2024

>1,7 трлн руб.

ОБЪЕМ ЛИЗИНГОВОГО
ПОРТФЕЛЯ

№1

В ЛИЗИНГЕ АВИАЦИОННОГО,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
ВОДНОГО, ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

gtlk.ru

* по данным «Эксперт РА» по объему портфеля, 2023 г.

gtlk.ru

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

2001

Дата создания Компании

ДАН СТАРТ ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



МИНТРАНСУ РОССИИ ПЕРЕДАНЫ ПОЛНОМОЧИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРАВ АКЦИОНЕРА ГТЛК

20 млрд руб.

РАЗМЕЩЕН ДЕБЮТНЫЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ НА ФБ ММВБ

2009

2012 – 2013

№1

ГТЛК ПРИЗНАНА КРУПНЕЙШЕЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ И НОВОГО БИЗНЕСА*

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ Л-410

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ПАРОМОВ

2016 – 2017



ГТЛК СТАЛА ИСПОЛНИТЕЛЕМ МЕРОПРИЯТИЯ НАЦПРОЕКТА БКД ПО ОБНОВЛЕНИЮ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМОБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

ГТЛК ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ ESG-РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА» НА УРОВНЕ ESG-III

2020 – 2021



ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА БЕСПИЛОТНИКОВ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»

2024

2010 – 2011

ТОП-5

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ТОП-5 ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ*

РАСШИРЕНА ЛИНЕЙКА ПРОГРАММ В НОВЫХ СЕКТОРАХ ЛИЗИНГА:

- ж/д
- водный транспорт
- авиационная техника

2014 – 2015

SUKHOI SUPERJET 100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ЛИЗИНГА САМОЛЕТОВ SSJ100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЬ

2018 – 2019

>1 трлн руб.

ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ ГТЛК ПРЕВЫСИЛ 1 ТРЛН РУБ.

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В КОНТУР НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА» В МУРМАНСКЕ

2022 – 2023



ГТЛК СОВМЕСТНО С НТИ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ В СЕКТОРАХ ВОДНОГО, ВОЗДУШНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

* По данным исследования «Эксперт РА».

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

100%

В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
Российская Федерация –
единственный акционер Компании
(в лице Минтранса России
и Минфина России)

151,4 млрд руб.

**ИНВЕСТИЦИИ ГОСУДАРСТВА
В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК**
Объем бюджетных инвестиций
в государственные программы под-
держки отечественной транспортной
отрасли, реализуемые ГТЛК, составляет
151,4 млрд руб.

**ГТЛК – УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ
ДИВЕРСИФИЦИРОВАННЫМ
И СБАЛАНСИРОВАННЫМ
ЛИЗИНГОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ**

1687 млрд руб.

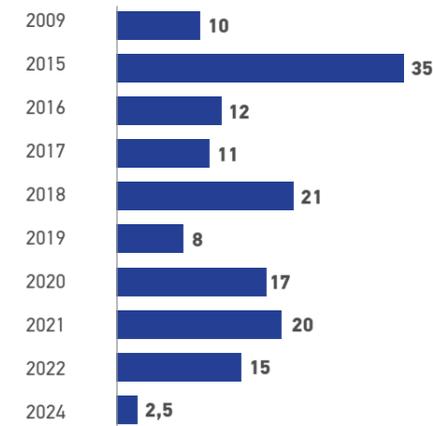
ИНВЕСТИЦИИ*
Общий объем инвестиций ГТЛК
в транспортную отрасль
за период 2009 – 6М 2024 гг.
составил 1687 млрд руб.

Рост до 1,8 трлн руб.

ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ
Общий объем портфеля ГТЛК вырос
с 1,7 млрд руб. в 2009 г. до 1784 млрд руб.
на 01.07.2024. Объем нового бизнеса
по итогам 6 месяцев 2024 г. составил
101,3 млрд руб.

**КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ ГТЛК –
КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ,
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОМПАНИИ
И ФИНАНСОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

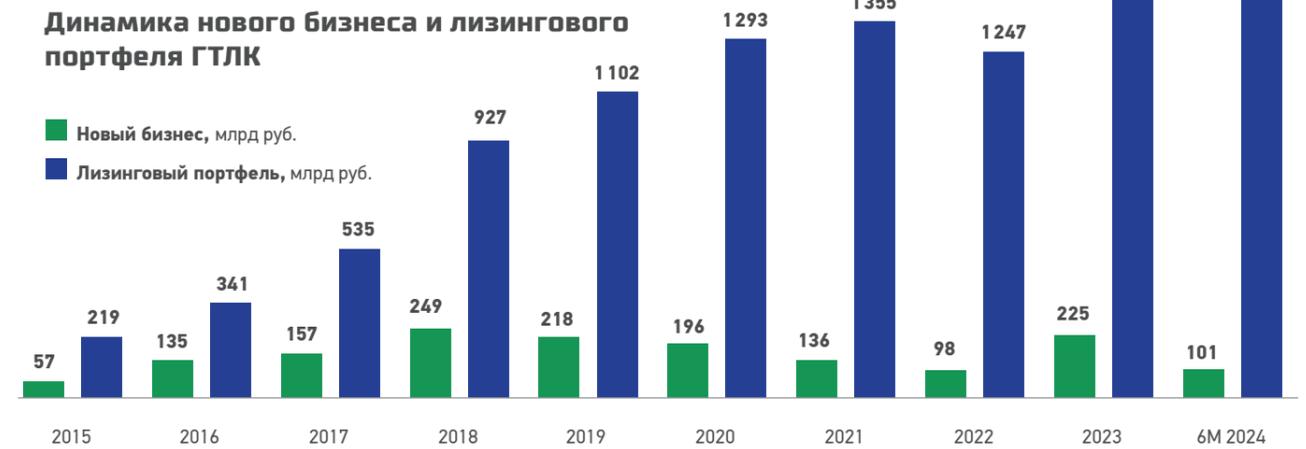
**Инвестиции государства
в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.**



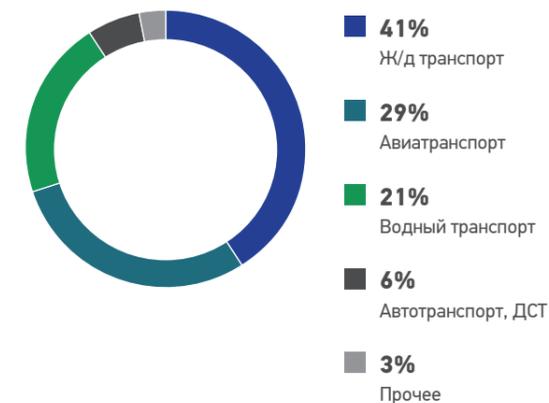
**Инвестиции ГТЛК
в транспортную отрасль*, млрд руб.**



**Динамика нового бизнеса и лизингового
портфеля ГТЛК**



**Структура лизингового портфеля ГТЛК
по объему инвестиций** (на 01.07.2024)**



**Национальные
рейтинги**

АКРА

AA-(RU)

ESG-AA(4)

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АКТИВ ГОСУДАРСТВА

ГТЛК – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ

ГОСУДАРСТВО – 100% АКЦИОНЕР ГТЛК

Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ И ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

11 программ с государственным финансированием и 4 инвестиционных проекта с привлечением средств ФНБ по основным направлениям:

- ♦ авиационный транспорт
- ♦ водный транспорт
- ♦ энергоэффективная техника
- ♦ городской пассажирский транспорт
- ♦ цифровизация
- ♦ беспилотные авиационные системы

23 года

ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ЛЕТ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГТЛК ВЫРОСЛА ИЗ ОТРАСЛЕВОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ В УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ

СИЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

Государство поддерживает необходимый уровень достаточности капитала Компании

В 2009 – 2024 гг. инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК составили 151,4 млрд руб.

АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ КОМПАНИЕЙ

В совет директоров Компании входят представители:

- ♦ Аппарата Правительства РФ
- ♦ Минтранса России
- ♦ Минпромторга России
- ♦ Минфина России

Государство утверждает долгосрочную программу развития Компании

ГТЛК – ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

- ♦ Национальный проект «Безопасные качественные дороги»
- ♦ Национальная программа «Цифровая экономика РФ»
- ♦ Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
- ♦ Национальный проект «Беспилотные авиационные системы»

РЫНОЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

№1

ГТЛК — ЛИДЕР В СЕКТОРАХ ЛИЗИНГА АВИАЦИОННОГО, Ж/Д, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

16%

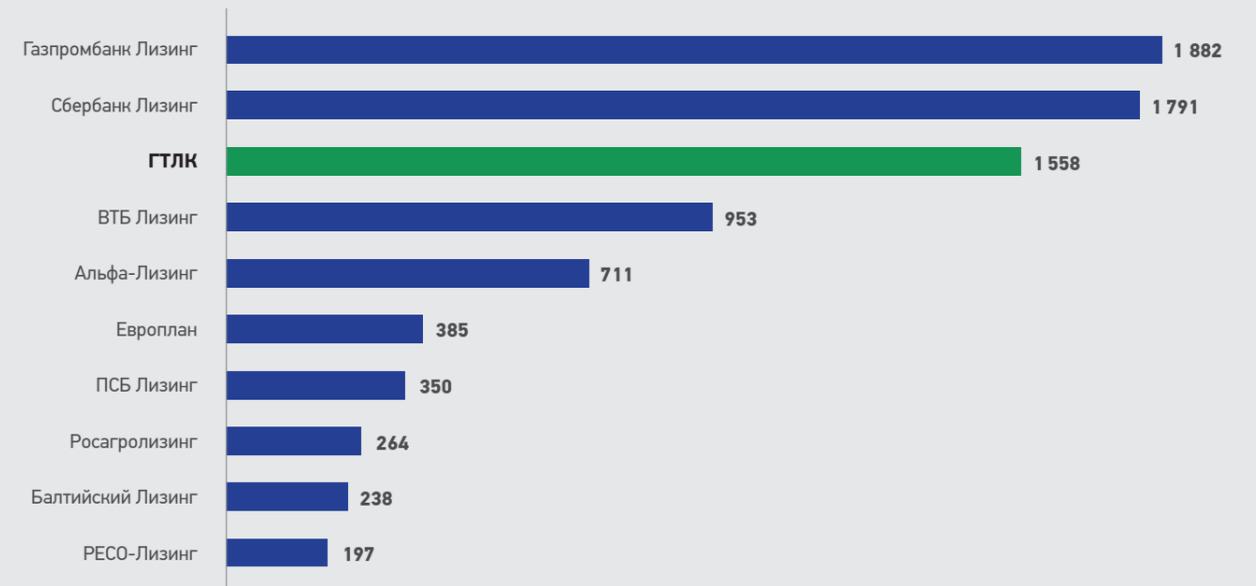
ДОЛЯ ГТЛК НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА*

86%

доля в оперлизинге

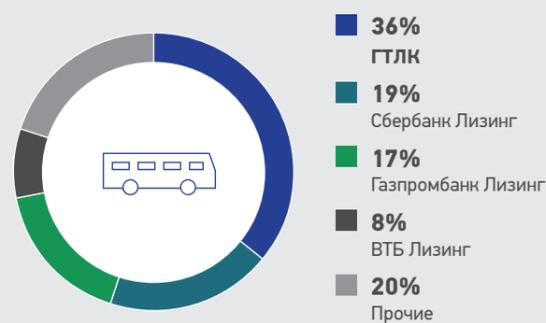
ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ В СЕКТОРЕ ОПЕРАТИВНОГО ЛИЗИНГА*

ТОП-10 лизинговых компаний России по объему лизингового портфеля* (на 01.01.2024), млрд руб.

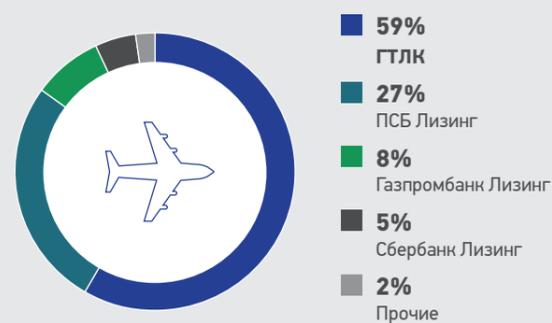


Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля*

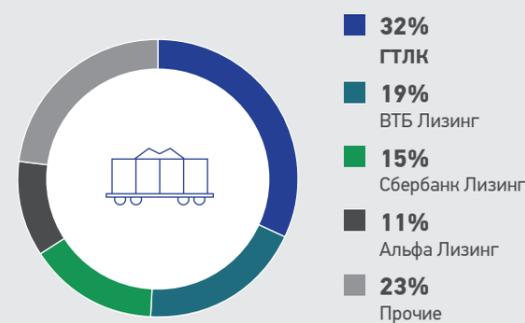
№1 в сегменте городского пассажирского транспорта**



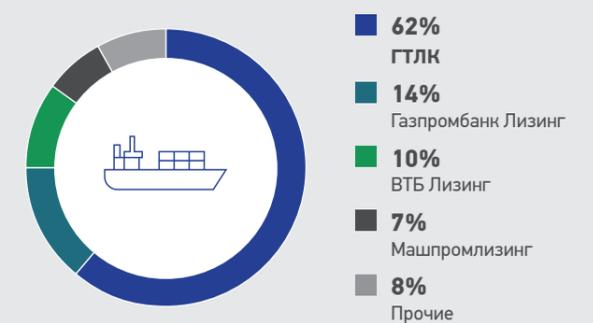
№1 в сегменте авиатранспорта**



№1 в сегменте ж/д транспорта**



№1 в сегменте водного транспорта**



*По итогам исследования «Эксперт РА» по объему лизингового портфеля, 2023 г.

**Проценты могут не суммироваться из-за округления.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОФИЛЬ

ГТЛК – ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ ПО ОБЪЕМУ РАЗМЕЩЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ НА ФИНАНСОВОМ РЫНКЕ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕЙТИНГИ

АКРА

AA-(RU) ESG-AA(4)

ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ СТРУКТУРА ФОНДИРОВАНИЯ, СБАЛАНСИРОВАННАЯ ПО ИСТОЧНИКАМ, СРОКАМ ПОГАШЕНИЯ И ВАЛЮТЕ

В 2023 Г. АКРА ПРИСВОИЛО ГТЛК ESG-РЕЙТИНГ ESG-AA, УРОВЕНЬ ESG-4, ЧТО СООТВЕТСТВУЕТ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ОЦЕНКЕ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ, СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ

В 2024 Г. АКРА ПОДТВЕРДИЛО КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК И ЕЕ ОБЛИГАЦИЙ НА УРОВНЕ AA-(RU)

НЕОБХОДИМЫЙ УРОВЕНЬ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА

ГТЛК поддерживает необходимый уровень достаточности капитала за счет докапитализации

СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ ВЫРУЧКИ

ВЫСОКАЯ ОПЕРАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Проводятся регулярные мероприятия по контролю просроченной дебиторской задолженности, повышению доходности и управлению затратами

Структура фондирования*



444 млрд руб.

55% КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

352 млрд руб.

44% ЛОКАЛЬНЫЕ ОБЛИГАЦИИ

10 млрд руб.

1% ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

* По данным отчетности по МСФО, 2023 г.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОГО, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
В ЛИЗИНГ ДЛЯ НУЖД РОССИЙСКИХ
АВИАКОМПАНИЙ**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2025 ПРОЕКТА

86 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВЕРТОЛЕТОВ

44,5 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
В ЛИЗИНГ НАЦИОНАЛЬНОМУ
ПЕРЕВОЗЧИКУ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2026 ПРОЕКТА

39 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

55,1 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА НАЗЕМНОГО
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ
ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2024 ПРОЕКТА

4 130 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
АВТОБУСОВ

73,3 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

**ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА
ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2028 ПРОЕКТА

260 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК ВОДНЫХ
СУДОВ

231 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

ИТОГИ 2023–6М 2024 ГГ.

86 ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО
(НА 01.07.2024)
из них **26** ед. ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ

39 ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО
(НА 01.07.2024)

2 432 ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО
(НА 01.07.2024)
из них **2 002** ед. ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ

135 ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО
(НА 01.07.2024)
из них **2** ед. ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

151,4 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК

149,5 млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

300,9 млрд руб.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГТЛК ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

Объем инвестиций государства в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.



11 ПРОГРАММ

11 ПРОГРАММ ГТЛК С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

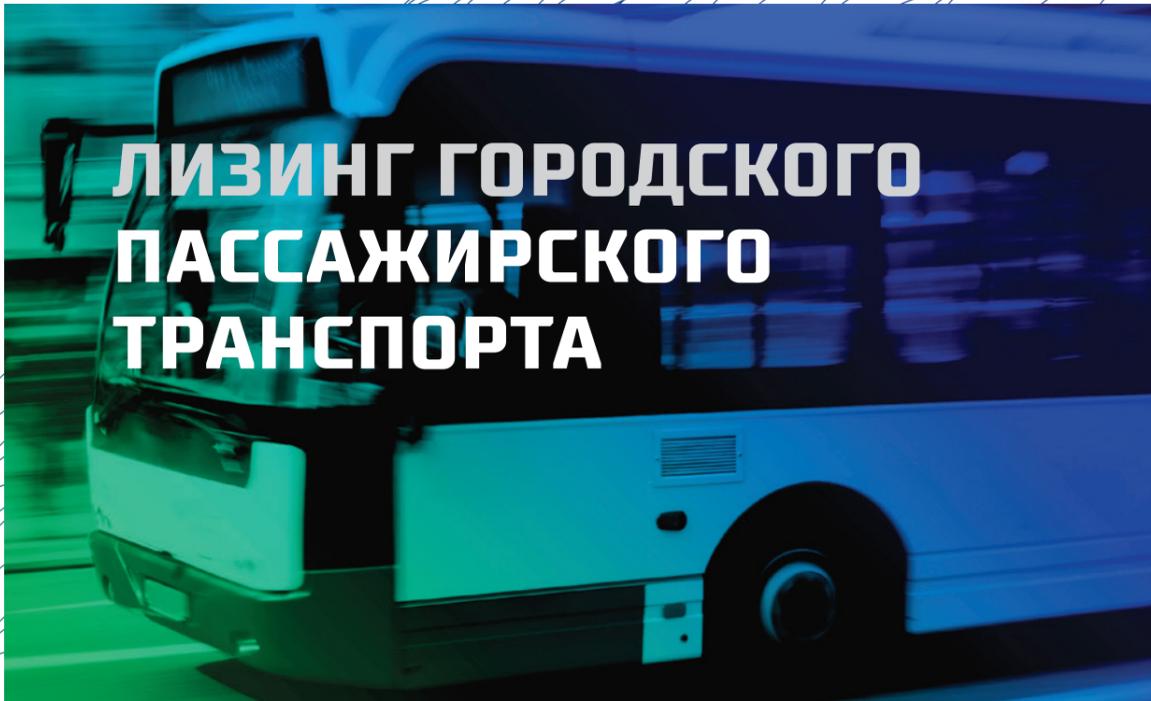
Объем инвестиций и закупки техники по программам лизинга ГТЛК с государственным финансированием

■ Инвестиции федерального бюджета в программу, %
■ Внебюджетные инвестиции, %

| Программа | Срок реализации | Объем закупок | Структура инвестиций, % | | Общий объем инвестиций |
|--|-----------------|---------------|-------------------------|-----|------------------------|
| ЛИЗИНГ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ | 2024–2030 | >8 тыс. ед. | 40% | 60% | 60,7 млрд руб.* |
| ЛИЗИНГ ИЛ-114-300 | 2020–2026 | 3 ед. | 90% | 10% | 4,3 млрд руб.* |
| ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА | 2018–2026 | 83 ед. | 65% | 35% | 70,5 млрд руб.* |
| ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ | 2016–2026 | 156 ед. | 43% | 57% | 59,9 млрд руб.* |
| ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА | 2020–2024 | 2,3 тыс. ед. | 60% | 40% | 40,0 млрд руб.* |
| ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ | 2020–2024 | 10 проектов | 35% | 65% | 8,6 млрд руб.* |
| ЛИЗИНГ ПАРОМОВ | 2016–2024 | 2 ед. | 56% | 44% | 9,9 млрд руб. |
| ЛИЗИНГ Л-410 | 2016–2021 | 19 ед. | 54% | 46% | 7,8 млрд руб.** |
| ЛИЗИНГ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА | 2014–2021 | 923 ед. | 45% | 55% | 11,1 млрд руб.** |
| ЛИЗИНГ SSJ100 | 2015–2020 | 46 ед. | 48% | 52% | 95,8 млрд руб.** |
| ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ | 2009–2020 | 7,6 тыс. ед. | 33% | 67% | 29,9 млрд руб.** |

* Указан общий планируемый объем за весь период реализации программы.

** Программа завершена.



ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

134 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(НА 01.07.2024)

13,3 тыс. единиц

ОБЪЕМ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(2009-6М 2024)

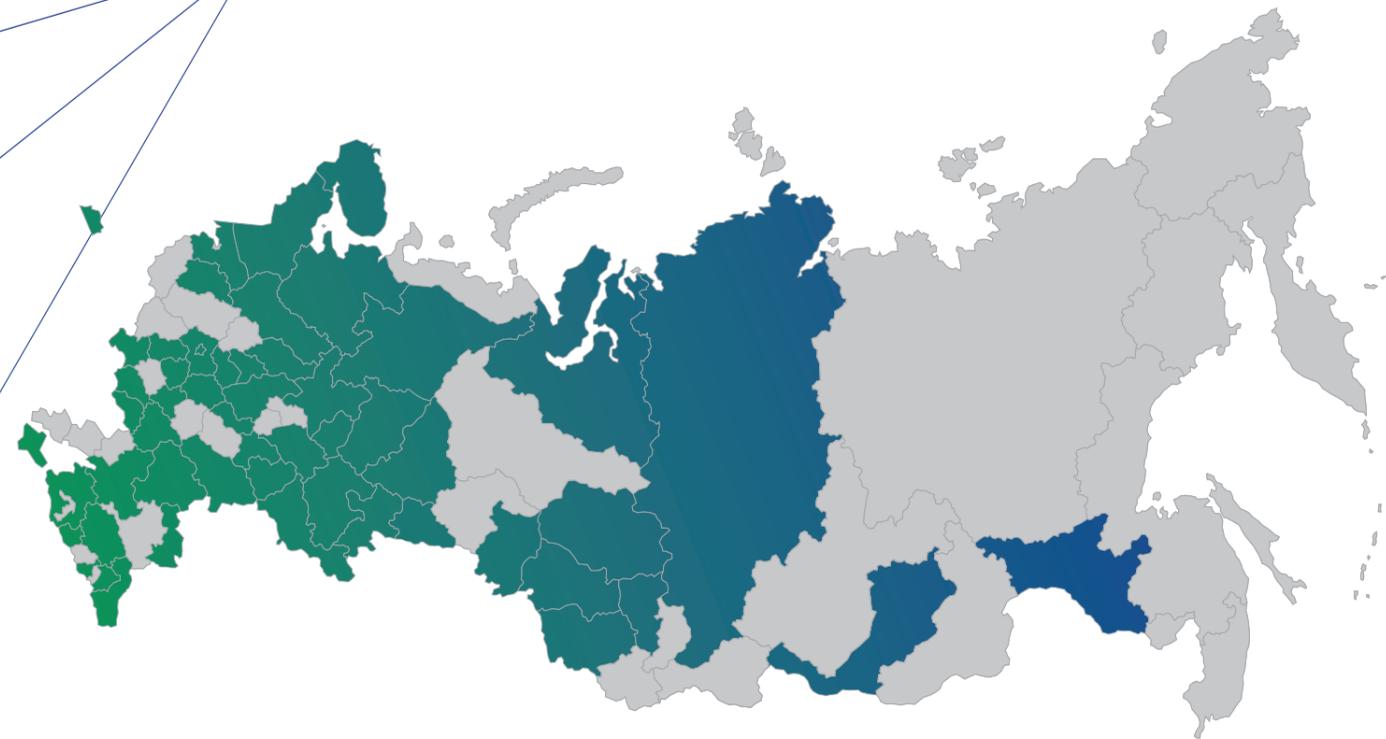
22,1 млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2014 — 6М 2024 ГГ.

57%

ДОЛЯ ЭНЕРГОЭФЕКТИВНОЙ ТЕХНИКИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ГТЛК
(НА 01.07.2024)

ГТЛК ПРЕДЛАГАЕТ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ ФИНАНСИРОВАНИЯ И С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ



55
регионов
ПОСТАВКИ
ТЕХНИКИ

8
федеральных
округов

Структура закупок городского пассажирского транспорта ГТЛК, %, ед.



УЧАСТИЕ В НАЦПРОЕКТЕ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

С 2020 ГОДА ГТЛК УЧАСТВУЕТ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА БКД

2020–2024 годы

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2,3 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ЗА 5 ЛЕТ

19,4 млрд руб.

ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ ЗА 5 ЛЕТ

>40 млрд руб.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ ЗА 5 ЛЕТ



31 городская агломерация

ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ БКД (НА 01.07.2024)

- | | | |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| 1. Астрахань | 11. Кемерово | 21. Рязань |
| 2. Белгород | 12. Красноярск | 22. Самара; Тольятти |
| 3. Брянск | 13. Курск | 23. Саратов |
| 4. Великий Новгород | 14. Липецк | 24. Сочи |
| 5. Волгоград | 15. Нижний Новгород | 25. Томск |
| 6. Воронеж | 16. Новосибирск | 26. Тула |
| 7. Екатеринбург | 17. Омск | 27. Улан-Удэ |
| 8. Иваново | 18. Оренбург | 28. Ульяновск |
| 9. Ижевск | 19. Пермь | 29. Уфа |
| 10. Казань | 20. Петрозаводск | 30. Челябинск |
| | | 31. Череповец |

ИТОГИ 2020 — 6М 2024 ГГ.

39,5 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА (НА 01.07.2024)

2022 ед.

ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ (НА 01.07.2024)

1623 АВТОБУСА

334 ТРОЛЛЕЙБУСА

65 ТРАМВАЕВ

17,2 млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2020 — 6М 2024 ГГ.

МЕРОПРИЯТИЕ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

ЗАДАЧА — ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ

Мероприятие реализуется с использованием механизма льготного лизинга ГТЛК и государственной поддержки в форме субсидирования Минтрансом России до 60% от стоимости транспорта по договорам лизинга

ЛИЗИНГ И АРЕНДА АВИАТРАНСПОРТА



ЛИЗИНГ И АРЕНДА SSJ100

45,8 млрд руб. **46** единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2015–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ SSJ100 (НА 01.07.2024)



ЛИЗИНГ Л-410

4,2 млрд руб. **19** единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ Л-410 РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.07.2024)



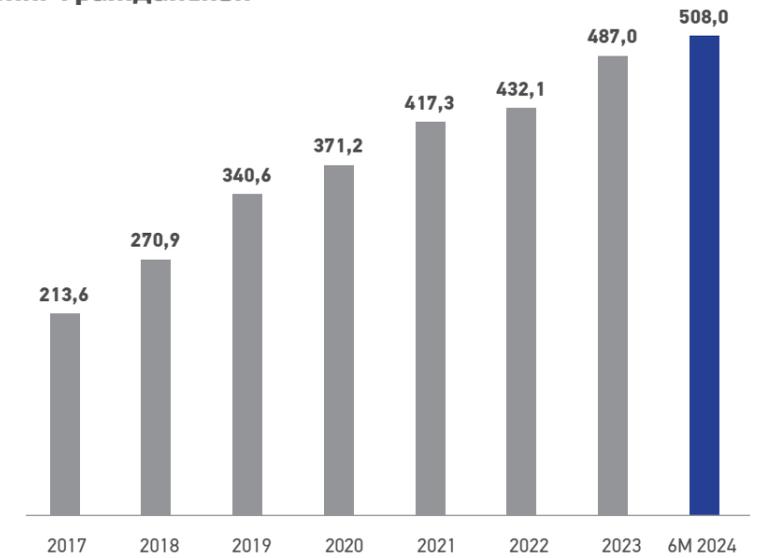
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ

26,0 млрд руб. **145** единиц**

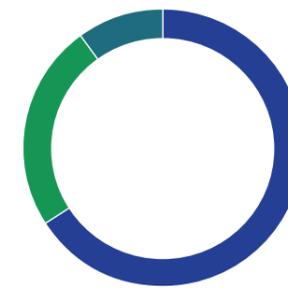
БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2020 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
ВЕРТОЛЕТЫ РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.07.2024)

Инвестиции ГТЛК в лизинг гражданской авиации*, млрд руб.



Структура авиационного портфеля ГТЛК, ед.



241 ед.

66%
ВЕРТОЛЕТЫ

89 ед.

24%
РЕГИОНАЛЬНАЯ
И МАЛАЯ АВИАЦИЯ

37 ед.

10%
МАГИСТРАЛЬНЫЕ
САМОЛЕТЫ



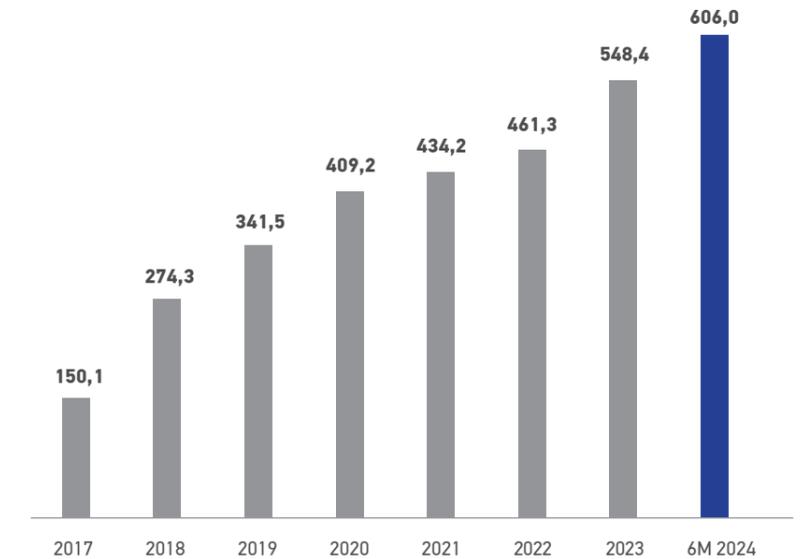
367
единиц

ФЛОТ
ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ***

(на 01.07.2024)

ЛИЗИНГ И АРЕНДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг железнодорожного транспорта, млрд руб.



ЛИЗИНГ И АРЕНДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

103,7 тыс. единиц*

8%

ВАГОНОВ ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
[НА 01.07.2024]

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ВАГОНОВ РФ [НА 01.07.2024]

69,0 тыс. единиц*

31%

НОВЫХ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ
ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
[НА 01.07.2024]

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ РФ
[НА 01.07.2024]



ЛИЗИНГ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

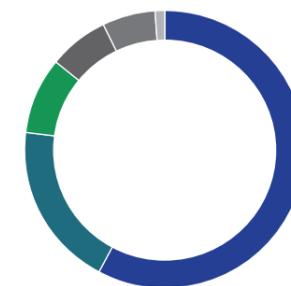
691 единица*

38 единица*

ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ЭП2Д, ЭПЗД И «ИВОЛГА 3.0»
ПЕРЕДАНО ПРИГОРОДНЫМ
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ

ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ
ПЕРЕДАНО ПАССАЖИРСКИМ
КОМПАНИЯМ

Структура вагонного парка ГТЛК**, %, ед.



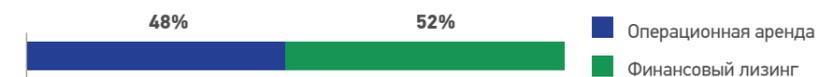
- 58%** **63 тыс.** Полувагон инновационный
- 19%** **21 тыс.** Полувагон
- 9%** **9 тыс.** Хоппер
- 7%** **7 тыс.** Платформа
- 6%** **7 тыс.** Вагон крытый
- 1%** **1 тыс.** Прочие



108,5
тыс. единиц

ПАРК ВАГОНОВ
ГТЛК С УЧЕТОМ
ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ**
[НА 01.07.2024]

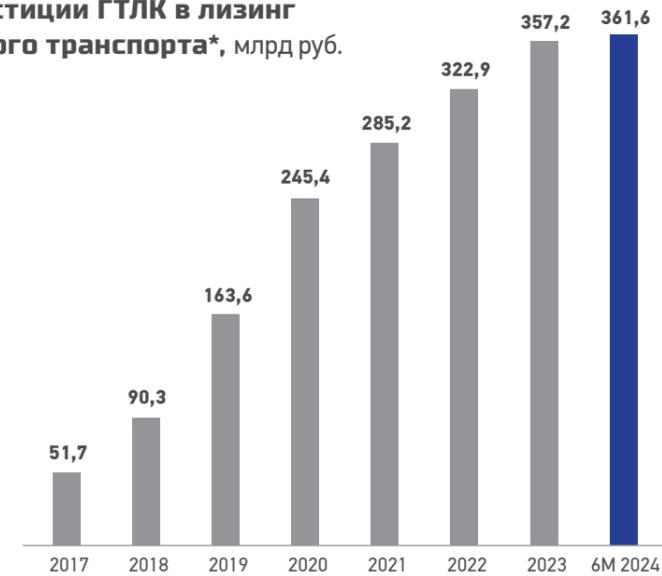
Структура фактического вагонного парка ГТЛК, %



ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



Инвестиции ГТЛК в лизинг водного транспорта*, млрд руб.



341
единица

ФЛОТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

(НА 01.07.2024)



ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ

323 единицы

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВОДНЫХ СУДОВ (НА 01.07.2024)

129 единиц

НОВЫХ РОССИЙСКИХ ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ (НА 01.07.2024)

51,1 млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В 2016–2022 ГГ.

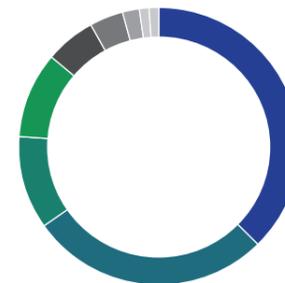
85 единиц

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ЗАКУПОК НОВЫХ ВОДНЫХ СУДОВ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

37 единиц

ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ (НА 01.07.2024)

Структура флота ГТЛК***, %, ед.



| | |
|--|---|
| 38% 131 Сухогрузы | 4% 13 Буксиры |
| 28% 94 Пассажирские суда | 2% 6 Комбинированные суда |
| 11% 37 Баржи | 1% 2 Паромы |
| 10% 35 Дноуглубительный флот | 1% 2 Прочие |
| 6% 21 Танкеры | |

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК В ОТЕЧЕСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

ГТЛК ПОДДЕРЖИВАЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО:
ФОРМИРУЕТ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ,
ПОВЫШАЕТ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ, СПОСОБСТВУЕТ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАГРУЗКУ МАШИНОСТРОЕНИЯ,
В ТОМ ЧИСЛЕ В КРИЗИСНЫЕ ПЕРИОДЫ

ПОДДЕРЖКА АВИАСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

349 ед.

ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ*

267,8 млрд руб.

SSJ100

54 ед.



115,2 млрд руб.

Л-410

19 ед.



7,8 млрд руб.

Вертолеты

263 ед.



137,7 млрд руб.

Прочие

13 ед.

7,1 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА Ж/Д МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

124,5 тыс. ед.

ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ*

497,2 млрд руб.

Пассажирские вагоны

737 ед.



52,1 млрд руб.

Инновационные грузовые вагоны

80,1 тыс. ед.



283,7 млрд руб.

Типовые грузовые вагоны

43,6 тыс. ед.



161,4 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

323 ед.

ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ*

271,2 млрд руб.

Грузовые суда

189 ед.



187,1 млрд руб.

Пассажирские суда

94 ед.



54,2 млрд руб.

Дноуглубительные суда

35 ед.



19,2 млрд руб.

Прочие

5 ед.



10,7 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА ПРОИЗВОДСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

12,3 тыс. ед.

ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ*

123,7 млрд руб.

Автобусы

11,5 тыс. ед.



104,0 млрд руб.

Троллейбусы

760 ед.



14,8 млрд руб.

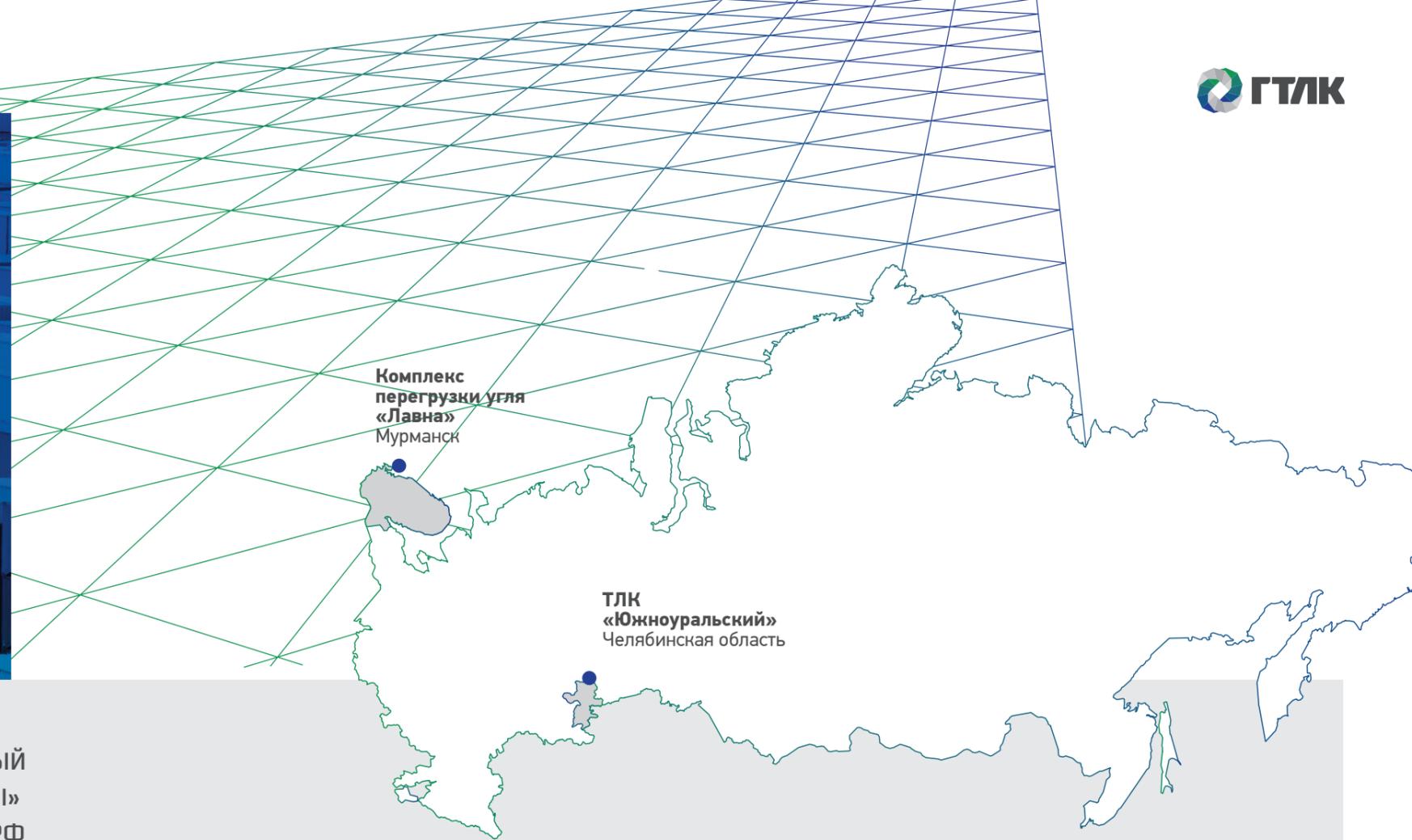
Трамваи

94 ед.



4,9 млрд руб.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ГТЛК, ВКЛЮЧЕНЫ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» И ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ ДО 2030 ГОДА С ПРОГНОЗОМ НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА



ТЛК «ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ~10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 2,5 млн т/год [Челябинская область]



КОМПЛЕКС ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск

ТЕКУЩИЙ СТАТУС

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМКИ И ХРАНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ

ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ, СКЛАДСКАЯ ОБРАБОТКА И ХРАНЕНИЕ, КРОСС-ДОКИНГ ГРУЗОВ

СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС ЗАГРУЖЕН НА ПОЛНУЮ ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ

ВЫХОД НА 100% ЗАГРУЗКУ ТЕРМИНАЛА ЗАПЛАНИРОВАН НА 2025 Г.

ПОЛУЧЕНА В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРИНЦИПАХ «TAKE OR PAY»

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ ПРИЗНАЛА ПРОЕКТ ПРИОРИТЕТНЫМ

ПРИНЯТ ПЕРВЫЙ СОСТАВ С УГЛЕМ, ОТКРЫТО РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ОТ СТ. ВЫХОДНОЙ ДО СТ. ЛАВНА

ЭФФЕКТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ◆ Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- ◆ Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- ◆ Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- ◆ Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок
- ◆ Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- ◆ Перевод грузопотоков из портов Прибалтики на российские порты
- ◆ Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов

ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ГТЛК ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ ВЫДЕЛИЛА ЦИФРОВЫЕ АКТИВЫ
В ОТДЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ

3 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
В УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ
ГТЛК В 2019 Г.

>10 проектов

ПО ВНЕДРЕНИЮ «СКВОЗНЫХ»
ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И ПЛАТФОРМЕННЫХ РЕШЕНИЙ
ПЛАНИРУЕТСЯ РЕАЛИЗОВАТЬ
В 2020–2024 ГГ.

8,7 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК
В ЛЬГОТНЫЙ ЛИЗИНГ
ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ
В 2020–6М 2024 ГГ.

>90 %

ДОЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ПРОДУКЦИИ
В ЗАКЛЮЧЕННЫХ СДЕЛКАХ

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

- ◆ Направлена на создание комплексной системы финансирования проектов по разработке и внедрению цифровых технологий и платформенных решений
- ◆ Создает условия для развития продукции российских производителей радиоэлектроники через перенаправление финансовых потоков с закупок импортной на отечественную продукцию

АКТИВНЫЙ СТАРТ И ПРОАКТИВНАЯ РАБОТА

ГТЛК выстраивает партнерские взаимоотношения с ключевыми IT-компаниями

Подписаны соглашения о сотрудничестве с лидерами рынка в сфере интеграционных IT-решений и сервисов, информационной безопасности

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ ГТЛК



ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

- ◆ укрупнение заказа на наиболее востребованные модели БАС
- ◆ обеспечение отечественных производителей твердым долгосрочным заказом
- ◆ снижение конечной стоимости беспилотного транспорта
- ◆ обеспечение системной связанности спроса и производства

ГТЛК — ОПЕРАТОР ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»



Ключевая задача программы — стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы за счет механизма льготного лизинга, а также формирование новых сегментов рынка

АВИАКОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В СТРУКТУРЕ ГРУППЫ ГТЛК



В 2022 г. ГТЛК совместно с Фондом Национальной технологической инициативы создала первого в России оператора беспилотников с госучастием – ООО «Беспилотные авиационные системы»

УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ООО «БАС»

- ◆ доставка грузов
- ◆ мониторинг инфраструктуры
- ◆ геодезия и картография
- ◆ сельское хозяйство
- ◆ охрана природы
- ◆ строительство
- ◆ геология
- ◆ иные услуги

ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БАС В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

9,4 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС В 2024-2026 ГГ.

76 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВО БАС В 2024-2026 ГГ.

ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС

>8 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС В 2024-2030 ГГ.

>60 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ В 2024-2030 ГГ.

КОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ ООО «БАС»

102 единицы

ДЕЙСТВУЮЩИЙ ФЛОТ ООО «БАС» [НА 01.07.2024]

800 единицы

ОЖИДАЕМЫЙ ФЛОТ ООО «БАС» В 2027 Г.

ESG-ПРОФИЛЬ ГТЛК

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГТЛК СФОРМИРОВАНЫ НА ОСНОВЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ, ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ И ЛУЧШИХ ESG-ПРАКТИК

ESG-AA(4)

РЕЙТИНГ ОТ «АКРА»

Очень высокий уровень внимания к вопросам в области экологии, социальной ответственности и корпоративного управления

14%

«ЗЕЛЕНый» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

250 млрд руб.

«СОЦИАЛЬНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение социально значимого транспорта*

ESG-стратегия

до 2030 г. с прогнозом до 2035 г.

Утверждена советом директоров ГТЛК в 2023 г.

169 млрд руб.

«ЗЕЛЕНые» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение экологичного транспорта*

18%

«СОЦИАЛЬНЫЙ» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

GRI

РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

Отчет об устойчивом развитии в соответствии со стандартами GRI

ISO

СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Подтверждение качества менеджмента ГТЛК: ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018

252,1 тыс. тонн

СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO₂ В ГОД

За счет экологических автобусов, переданных ГТЛК в лизинг*