

С НОВОСЕЛЬЕМ!

Сертификат соответствия

в первый же день работы получил пассажирский терминал аэропорта Якутск

Состоялось торжественное открытие нового пассажирского терминала международного аэропорта Якутск.

В торжественной церемонии открытия участвовали председатель правительства Республики Саха (Якутия) Галина Данчикова, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Министрства транспорта Российской Федерации Александр Нерадько, председатель Государственного собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) Виталий Басыгысов, главный федеральный инспектор по Республике Саха (Якутия) Геннадий Вадохин, глава окружной администрации ГО «Город Якутск» Айсен Николаев.

Наш аэропорт способен принимать любые воздушные суда, — подчеркнула Галина Данчикова. — Также он является международным полигоном для испытания судов отечественного и иностранного производства в экстремальных условиях. Правительство республики вкладывает значительные инвестиции в развитие воздушного транспорта республики. Это реконструкция взлетно-посадочных полос, аэропортовых комплексов, а также модернизация спецавтотранспорта. Аэропорт Якутск — это воздушные ворота нашей республики. Отрандно, что теперь жители и гости республики получили современный и отвечающий всем международным требованиям аэровокзал.

Якутск стоит на пересечении многих воздушных трасс, — заметил Александр Нерадько. — И город наконец-то получил современный, удобный для людей, соответствующий всем российским и международным требованиям аэровокзальный комплекс. Пассажиры будут чувствовать себя здесь комфортно.

В доказательство своих слов руководитель Федерального агентства воздушного транспорта вручил генеральному директору аэропорта



Андрею Илларионову сертификат соответствия.

Затем лучшим работником ОАО «Аэропорт Якутск» вручили государственные награды.

От лица строителей символический ключ передал генеральный директор строительной компании «Кинг-95» Сос Варджапетян.

Генеральный директор ОАО «Аэропорт Якутск» Андрей Илларионов, получив ключ, сказал: «Сегодня мы присутствуем на событии, которое по праву можно назвать историческим. Распахивает свои двери новый пассажирский терминал, первая свая которого была забита в октябре 2009 года. Просторный и современный, он откроет новую страницу в истории аэропорта и авиации нашей республики. Глубоко символично, что новый аэровокзал открывается в год 380-летия города Якутска, 90-летия Якутской автономной республики, а также юбилея аэропорта. За 80 лет его существования это пятое по счету здание пассажирского аэровокзала».

Сметная стоимость нового терминала с благоустройством прилегающей территории, котельной и коммуни-

кациями составила 1,7 млрд рублей. Пропускная способность терминала — 700 пассажиров в час. Здание нового пассажирского терминала площадью 17,5 тыс. кв. м оснащено тремя телескопическими трапами, эскалаторами, лифтами. Особое внимание уделено комфорту пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Для них в здании есть пандусы, лифты и специальные подъемники, которые значительно облегчают их передвижение. В новом аэровокзале предусмотрен отдельный зал для обслуживания пассажиров, путешествующих бизнес-классом, и отдельный vip-зал. Существенным улучшением обслуживания пассажиров стало то, что теперь багаж можно будет получить, не выходя из здания. Это значительно повышает комфорт прилетающих пассажиров, особенно в зимние морозы. Национальные мотивы в архитектуре и декоративном решении внутренних помещений делают новый аэровокзал уникальным.

— На сегодняшний день — это лучший аэропорт страны. Но главное, что в нем есть

своя изюминка, свой колорит. Он играет важную роль не только в транспортной схеме Дальнего Востока, но и в масштабах всей страны, — отметил руководитель ФАВТ Министрства транспорта РФ Александр Нерадько, отвечая на вопросы журналистов.

Под звуки фанфар торжественную церемонию разрезания красной ленты провели почетные гости.

Спустя несколько мгновений здание нового терминала наполнилось людьми. Владыка Роман, епископ Якутский и Ленский, провел православное освящение аэровокзала и благословил коллектив аэропорта на добрые дела и новые свершения.

Завершилось открытие экскурсий, которую провел генеральный директор ОАО «Аэропорт Якутск» Андрей Илларионов. Гости смогли увидеть все помещения аэровокзала и познакомиться с работой авиационных служб.

Спустя несколько часов после открытия комфортные условия нового пассажирского терминала оценили пассажиры рейса Якутск — Новосибирск.

Сергей РыТХЕУ

www.izdatelstvo-dorogi.ru

goldasn@mail.ru



НОВЫЙ СТИЛЬ ВАШЕГО БИЗНЕСА. ЗАПЛАНИРУЙ УСПЕХ!



ИНСТРУМЕНТЫ РОСТА ВАШЕГО БИЗНЕСА

ТРАНСПОРТ РОССИИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

НАУКА ТЕХНИКА 2012

По вопросам размещения рекламы обращайтесь: ЗАО Издательство «Дороги». Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности. Тел.: + 7 (495) 748-36-84 | Факс: + 7 (495) 963-22-14 | transreklama@list.ru

ИЗ ЖИЗНИ КОМПАНИЙ

Работа с малым бизнесом

ГТЛК стала лауреатом премии «Основа Роста — 2012»



Государственная транспортная лизинговая компания стала лауреатом премии «Основа Роста — 2012». ГТЛК была признана сильнейшей в категории «Лизинг» за эффективную поддержку малого и среднего бизнеса.

Диплом и наградную доску получил директор по развитию бизнеса ГТЛК Владимир Добровольский. «Эта награда не первая для нашей компании, но одна из самых приятных», — заявил он после торжественной церемонии награждения. — Малый бизнес часто испытывает недостаток оборотных средств. Для решения этой проблемы можно привлечь заемное финансирование или взять все необходимое в лизинг. У последнего инструмента огромное количество преимуществ, однако далеко не все лизинговые компании готовы работать с малым бизнесом. Для нас — это одно из основных направлений, которое мы продолжим активно развивать в будущем».

По итогам прошлого года рейтинговое агентство «Эксперт РА» по-

ставило компанию на третье место по объему новых сделок в сегменте среднего бизнеса и на четвертое — в малом бизнесе.

Лауреатами премии «Основа Роста» становятся государственные деятели, способствовавшие развитию небольших региональных предприятий, общественных деятели и организации, эффективно реализующие комплексные программы для малого и среднего предпринимательства в регионах и муниципальных образованиях; а также бизнес-структуры, предлагающие продукты, способствующие развитию малого бизнеса, на федеральном и местных рынках. Премия учреждена при поддержке Министерства экономического развития РФ и Российской союза промышленников и предпринимателей.

Ранее, в середине июня Государственная транспортная лизинговая компания была признана лауреатом 8-й премии «Финансовая элита России». ГТЛК стала компанией года в номинации «Динамика развития».

Сергей ИВАНОВ

АНОНС

С 2 по 4 октября в Москве пройдет уникальное мероприятие в жизни общественного транспорта, на котором можно будет заглянуть в будущее городских пассажирских перевозок. Оно будет строиться буквально на глазах участников «ЭкспоСитиТранс-2012».

2-й Евразийский конгресс и выставка «ЭкспоСитиТранс-2012» — действительно необычное комплексное мероприятие, которое соберет как профессионалов — представителей научных, производственных и эксплуатационных предприятий, так и рядовых пользователей и любителей общественного транспорта.

Среди организаторов — передовые предприятия, являющиеся признанными лидерами в своей области, — крупнейшие транспортные операторы Москвы: ГУП «Мосгортранс» и ГУП «Московский метрополитен», а также современный выставочный комплекс ГУП «Московский центр внедрения достижений науки и техники «МОСКВА». Благодаря компетенции организаторов мероприятие обещает быть необыкновенным в профессиональной транспортной среде.

ЭкспоСитиТранс-2012

Мероприятие, на котором строится будущее

Правительство Москвы придает большую значимость этому проекту для столицы и развития общественного транспорта в целом. Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города оказывает всестороннюю поддержку мероприятию, будет участвовать в работе конгресса и готовить свою экспозицию, посвященную вопросам расширения Москвы и работе столичного транспортного узла.

В рамках конгресса планируются сессии, конференции и «круглые столы» по самым актуальным вопросам развития транспортной отрасли в Евразии. Тон будут задавать российские и зарубежные эксперты в области общественного транспорта, работники научных и общественных организаций, руководители крупнейших транспортных компаний.

На выставке будут представлены инновационные разработки в отраслевой сфере, достижения в области обслуживания и эксплуатации транспорта, оригинальные инфраструктурные и технические решения.

На время проведения мероприятия «МосЭкспо» станет площадкой, на которой встретятся прошлое и будущее общественного транспорта. На комфортабельных выставочных площадях будут выставлены ретромодели и новейшие достижения.

Этот форум собирает представителей крупнейших транспортных компаний, ведущих специалистов отрасли и должен задать основные отраслевые направления развития в Евразии. Участники «ЭкспоСитиТранс» намерены завязать деловые контакты, подписать договоры и соглашения о сотрудничестве.

Многие транспортные компании уже заявили о желании принять участие в «ЭкспоСитиТранс-2012», в том числе комплексно: на выставке они планируют представить свою продукцию, а на конгрессе их специалисты готовы к выступлениям. Для них предусмотрена льготная стоимость участия в мероприятиях конгресса. И это не единственное выгодное предложение — организаторы предоставляют скидки на выкуп больших площадей и рекламу на различных носителях, групповые пакеты на участие в конгрессе.

Уже сегодня в столице России реализуются беспрецедентные по своему масштабу мероприятия, направленные на развитие транспортной отрасли. Мэр Москвы Сергей Собянин поставил задачу обеспечить комфортные условия жизнедеятельности населения города путем разви-

тия устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта. Причем в сочетании с развитием водного и железнодорожного транспорта. Намечены приоритетное развитие общественного транспорта, скоординированное развитие городского пассажирского транспорта, создание единой маршрутной сети пригородных автобусов, организация интермодальных пассажирских перевозок с использованием МКЖД и Москвы-реки. Большое внимание уделяется адаптации транспортной среды для маломобильных групп граждан. Происходит внедрение современных систем управления и регулирования дорожного движения с использованием ИТС и ГЛОНАСС.

ИНФРАСТРУКТУРА

В рамках проекта по переустройству островной колеи на стандарт 1520 мм в Сахалинском регионе Дальневосточной железной дороги введены в строй два очередных объекта по линии Корсаков — Ноглики: реконструированный мост на 274—м км (перегон Туманово — Марково) и новый мост на 460—м км (перегон Оныры — Палево). Объекты возведены специалистами Сахалинского мостотряда.

Участок пути перегона Туманово — Марково проходит вдоль восточного побережья со стороны Охотского моря. Близость моря обуславливает постоянный подъем береговой линии и железнодорожного пути. Сооружение еще в прошлом веке старая подпорная стенка и мост требовали постоянного внимания, данный участок береговой линии регулярно отсыпался крупным камнем, дополнительно использовались тетраэдры. В итоге было решено вместо старого моста (длина 14 м, высота 5 м) смонтировать железобетонную трубу диаметром 2 м и длиной 14 м. Все это — в комплексе с мощной подпорной стеной из железобетонных блоков.

Мост на 460—м км, к сооружению которого приступили еще в феврале, построен на

Введены в строй мосты

На Сахалине сданы очередные объекты

прежнем месте по осевой линии главного хода железной дороги.

— Это первый из четырех проблемных мостов на данном участке, все они в этом году будут заменены на новые, — сообщил заместитель начальника службы пути по Сахалинскому региону Сергей Ким. — Эти мосты были построены еще в 70-е годы прошлого века. Места здесь болотистые, негативное воздействие на земполотно и искусственные сооружения более агрессивно. Последние годы на этих перегонах мы были вынуждены периодически ограничивать скорость. После ввода в строй остальных мостов на этом перегоне данная проблема будет окончательно решена.

Всего в текущем году предстоит построить 7 мостов. Сумма освоения финансовых средств по мостовым сооружениям, введенным в эксплуатацию в текущем году, составит 586,7 млн рублей.

Напомним, что по проекту переустройства островной магистрали на материковый габарит ширины колеи в текущем году предстоит уложить 60 км новой рельсоопальной решетки, 55,3 км рельсовых плетей, выполнить другие работы по модернизации железнодорожного пути — всего на 2,016 млрд рублей.

Сергей ДАЩИНСКИЙ, Дальневосточная железная дорога

