

ДВИЖУЩАЯ СИЛА



СОСТОЯНИЕ КОРПОРАТИВНОГО ПАРКА АВТОБУСОВ РОССИИ НА 1 ЯНВАРЯ 2023 Г.

Июль 2023 г.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мы бы хотели предупредить Вас, что выводы, сформированные в презентации, основаны на анализе данных, предоставленных Национальным Агентством Промышленной Информации (НАПИ), и могут отличаться от информации, представленной в открытых источниках, СМИ, а также других маркетинговых исследованиях.

В базе данных представлен парк юридических лиц по состоянию на 01.01.2023, за исключением особо малого - габаритная длина до 6 м.

В России сохраняется **высокий средний возраст парка автобусов – 17,2 лет.**
За пределами нормативного срока использования находится – **свыше 79% парка**

78% парка автобусов – техника российского производства

Более половины парка автобусов в России приходится на **автобусы малого класса.** Больше всего в парке автобусов марки ПАЗ (43%). В большом и особо большом классах лидируют марки ЛИАЗ и НЕФАЗ

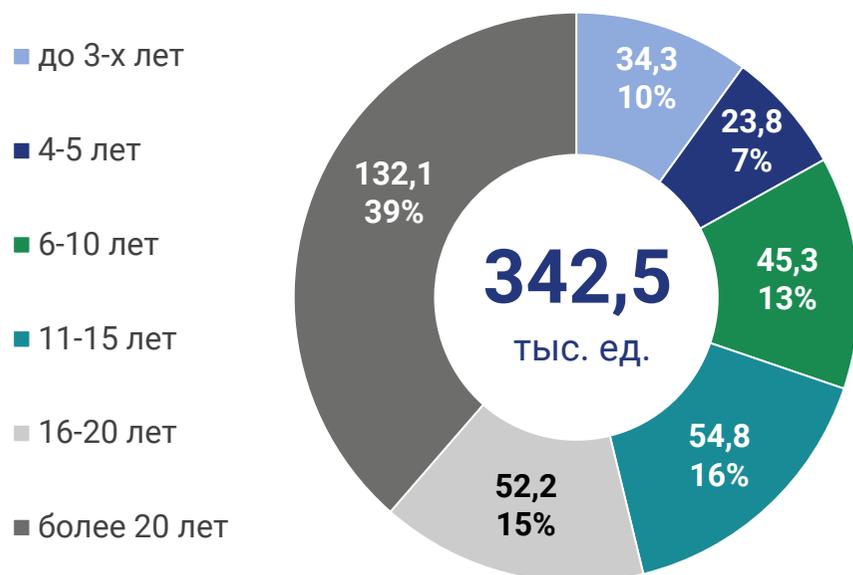
56,5% всего автобусного парка приходится на **20 регионов России.**
Автобусы, работающие на **газомоторном топливе,** составляют всего **7% общего парка (24,3 тыс. ед.)**

В 51 регионе РФ средний возраст парка автобусов - выше среднего по стране

ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА АВТОБУСОВ РФ НА 01.01.2023



ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА, ТЫС. ЕД. (%)



17,2
лет

СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ ПАРКА
АВТОБУСОВ

271,2
тыс. ед.

КОЛИЧЕСТВО АВТОБУСОВ В ПАРКЕ
ЗА ПРЕДЕЛАМИ НОРМАТИВНОГО СРОКА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

79%

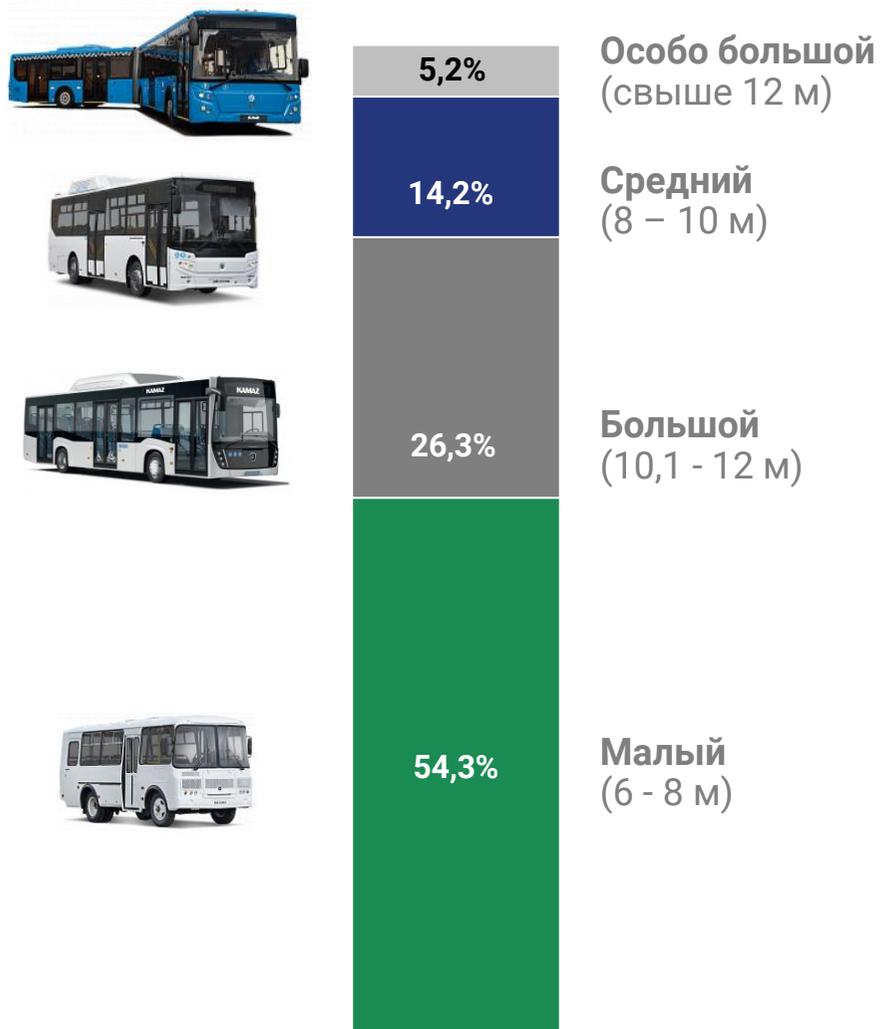
ДОЛЯ ПАРКА АВТОБУСОВ ЗА ПРЕДЕЛАМИ
НОРМАТИВНОГО СРОКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Сроки нормативного использования рассчитывались на основе причисления автобусов различных классов к различным амортизационным группам и годам выпуска:

- автобусы **малого класса** – 3 амортизационная группа со сроком полезного использования **до 5 лет** включительно
- автобусы **среднего, большого классов** – 4 группа со сроком использования **до 7 лет** включительно
- автобусы **особо большого класса** – 5 группа со сроком использования **до 10 лет** включительно

СТРУКТУРА ПАРКА АВТОБУСОВ ПО КЛАССАМ И МАРКАМ

СТРУКТУРА ПАРКА ПО КЛАССАМ, %*



СОСТАВ ПАРКА ПО МАРКАМ, ТОП-10

Марка	Парк, ед.	Доля, %
PAZ (РФ)	150 046	43,8%
KAVZ (РФ)	48 408	14,1%
LIAZ (РФ)	41 741	12,2%
NEFAZ (РФ)	15 957	4,7%
LAZ (Украина)	11 929	3,5%
MAZ (Беларусь)	11 367	3,3%
CUBAN (РФ)	6 701	2,0%
IKARUS (Венгрия)	5 767	1,7%
HYUNDAI (Ю. Корея)	4 907	1,4%
MERCEDES-BENZ (ФРГ)	4 184	1,2%
ТОП-10	301 007	87,9%
Прочие	41 532	12,1%
Всего	342 539	100,0%

78%

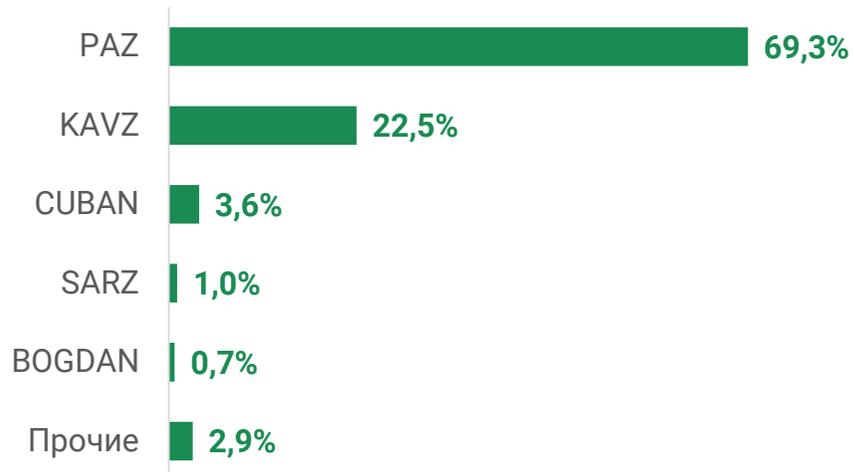
ПАРКА АВТОБУСОВ РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА

*Класс автобуса определяется по габаритной длине

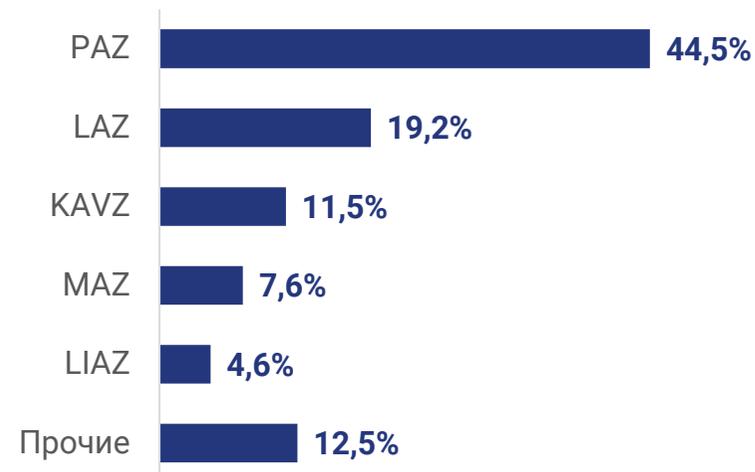
ТОП-5 МАРОК АВТОБУСОВ ПО КЛАССАМ



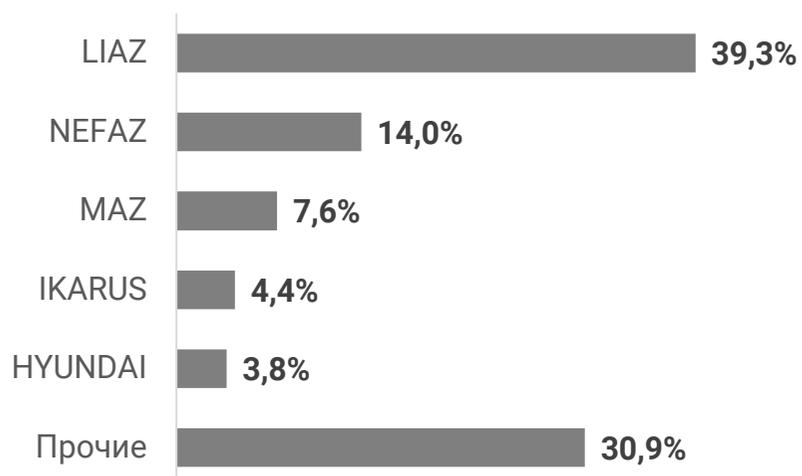
МАЛЫЙ КЛАСС



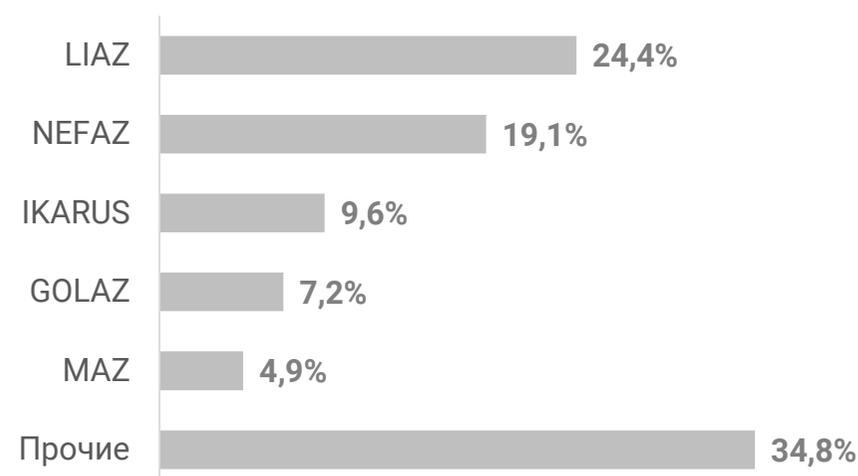
СРЕДНИЙ КЛАСС



БОЛЬШОЙ КЛАСС



ОСОБО БОЛЬШОЙ КЛАСС



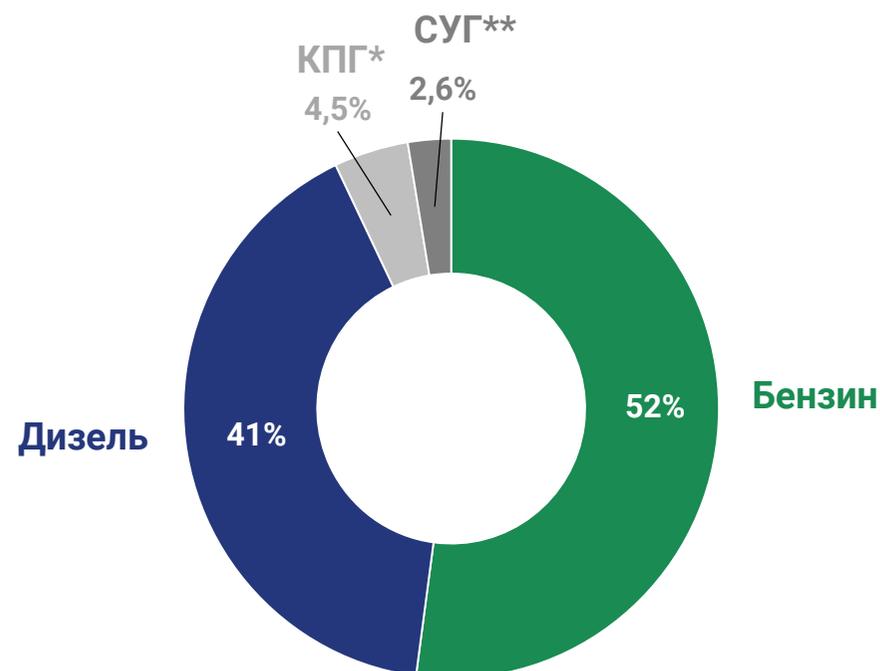
СТРУКТУРА ПАРКА АВТОБУСОВ ПО РЕГИОНАМ И ТИПУ ТОПЛИВА



СТРУКТУРА ПАРКА ПО РЕГИОНАМ ТОП-20

Регион	Доля, %
Москва	6,3%
Московская область	4,6%
Санкт-Петербург	3,9%
Татарстан Республика	3,5%
Краснодарский край	3,4%
Ростовская область	3,0%
Красноярский край	2,8%
Нижегородская область	2,6%
Новосибирская область	2,5%
Кемеровская область	2,5%
Иркутская область	2,5%
Свердловская область	2,4%
Ханты-Мансийский автономный округ	2,4%
Башкортостан Республика	2,3%
Оренбургская область	2,3%
Омская область	2,1%
Тюменская область	2,1%
Приморский край	1,9%
Самарская область	1,9%
Пермский край	1,7%
ТОП-20	56,5%
Прочие	43,5%

СТРУКТУРА ПАРКА ПО ТИПУ ТОПЛИВА, ТЫС. ЕД. (%)



7% ДОЛЯ ПАРКА АВТОБУСОВ, РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

56,5% ПАРКА АВТОБУСОВ ПРИХОДИТСЯ НА 20 РЕГИОНОВ РОССИИ

*Компримированный (сжатый) природный газ, включая двухтопливные с КПГ

**Сжиженный углеводородный газ, включая двухтопливные с СУГ

СОСТОЯНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПАРКОВ



ТОП-10 РЕГИОНОВ С САМЫМ БОЛЬШИМ СРЕДНИМ ВОЗРАСТОМ ПАРКА АВТОБУСОВ, ЛЕТ



ТОП-10 РЕГИОНОВ С САМЫМ НИЗКИМ СРЕДНИМ ВОЗРАСТОМ ПАРКА АВТОБУСОВ, ЛЕТ



51

КОЛИЧЕСТВО РЕГИОНОВ РФ, В КОТОРЫХ СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ ПАРКА АВТОБУСОВ ВЫШЕ СРЕДНЕГО ПО СТРАНЕ

14

КОЛИЧЕСТВО РЕГИОНОВ РФ, В КОТОРЫХ СВЫШЕ 70% ПАРКА АВТОБУСОВ СТАРШЕ 15 ЛЕТ