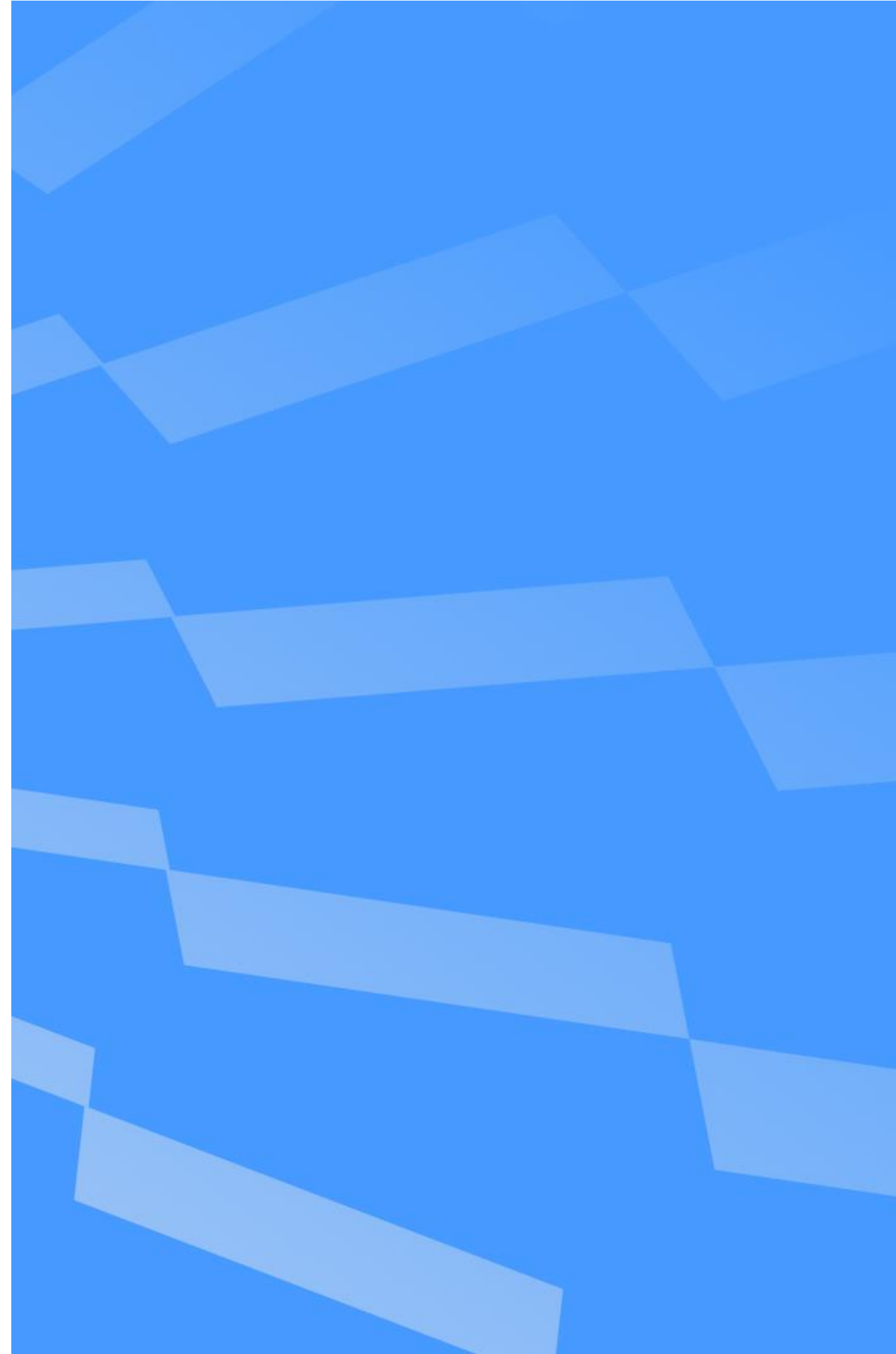


# ГТЛК | РФ

Презентация для инвесторов  
за 2025 год

Март 2026



# Ключевые факты

ГТЛК (входит в группу ВЭБ.РФ) – крупнейшая лизинговая компания, имеющая уникальную модель функционирования за счет охвата всех ключевых сегментов транспортной отрасли, которая решает задачи, поставленные государством, а также увязывает интересы транспортников и возможности промышленников как базовый и квалифицированный заказчик транспорта и техники.

**№1**

В лизинге авиационного, железнодорожного, водного, городского пассажирского транспорта<sup>2</sup>

**2,8** трлн руб.

Объем лизингового портфеля<sup>1</sup>

**24%**

Доля ГТЛК<sup>2</sup> на российском лизинговом рынке

**0,15%**

Доля проблемной задолженности<sup>4</sup>

**25** лет успешной работы

Компания основана в 2001 году



ГТЛК входит в перечень системообразующих организаций российской экономики



Клиенты и партнеры ГТЛК – крупнейшие компании России

**3**  
**33**  
**3**  
**3**

Выпуска замещающих облигаций<sup>3</sup>

Выпуска биржевых облигаций<sup>3</sup>, в т.ч.

Выпуска биржевых ESG-облигаций<sup>3</sup>

Выпуска ЦФА<sup>3</sup>

1. По состоянию на 31.12.2025

2. По данным «Эксперт РА» по объему портфеля, 12 мес. 2025 г.

3. По состоянию на 30.03.2026

4. Указана доля платежей по операционному и финансовому лизингу, просроченных более чем на 90 дней, в Чистом лизинговом портфеле (ЧЛП) по состоянию на 31.12.2025

# Бизнес-модель ГТЛК

Основная деятельность – лизинг и аренда техники

ГТЛК | РФ

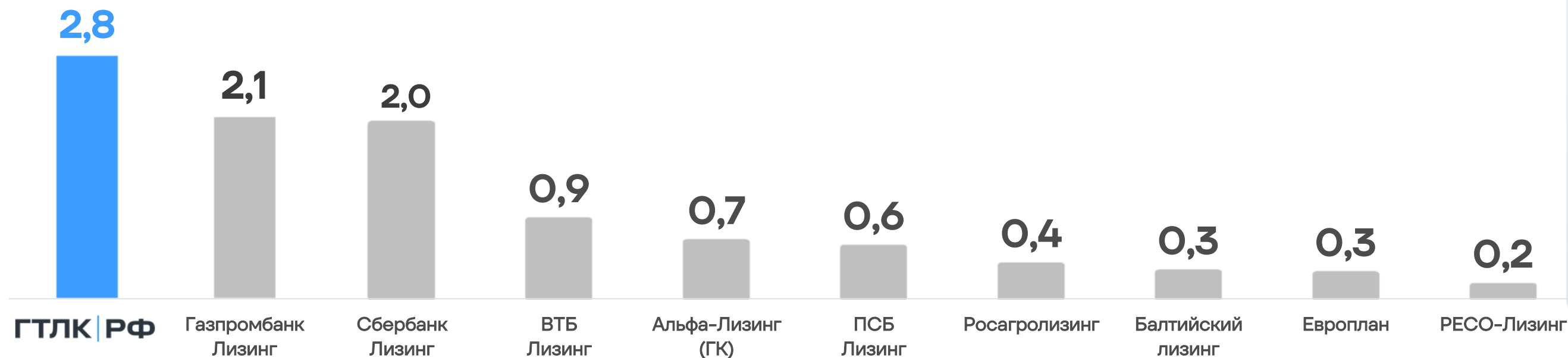
Средства лизингополучателей используются для дальнейшего финансирования лизинговых программ.



1. Государство формирует первоначальный капитал ГТЛК целевыми мерами господдержки;
2. ГТЛК привлекает дополнительные средства на финансовых рынках;
3. ГТЛК заключает контракт с лизингополучателем;
4. ГТЛК заключает контракт на поставку техники с поставщиком и авансирует производство;
5. ГТЛК осуществляет приемку техники у поставщика и передает лизингополучателю.

# Позиции ГТЛК на рынке лизинга в России

Топ-10 компаний России по объему лизингового портфеля<sup>1</sup>  
(на 31.12.2025), трлн руб.<sup>1</sup>

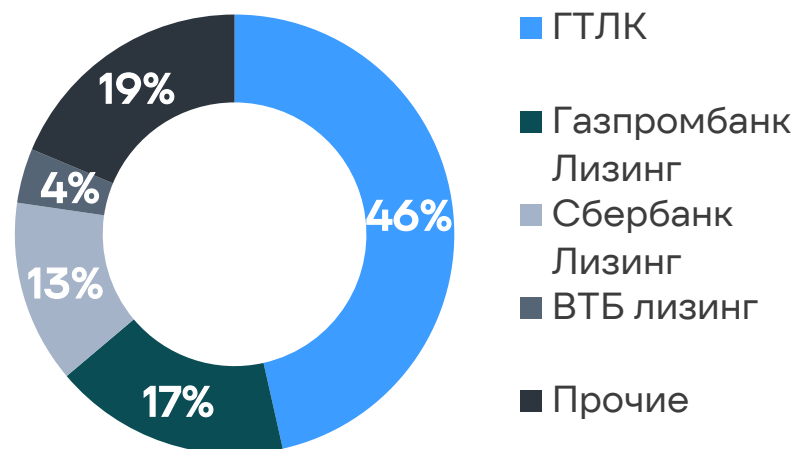


Российский рынок лизинга по объему портфеля по данным Эксперт РА<sup>1</sup>  
(на 31.12.2025)

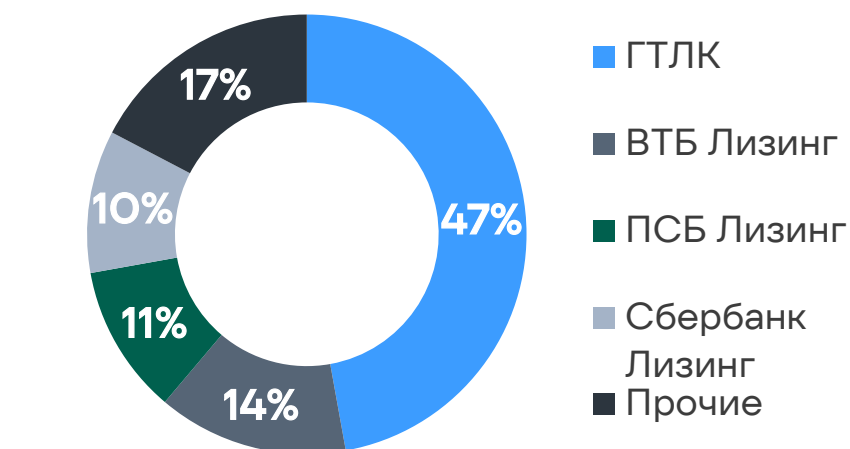


Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля

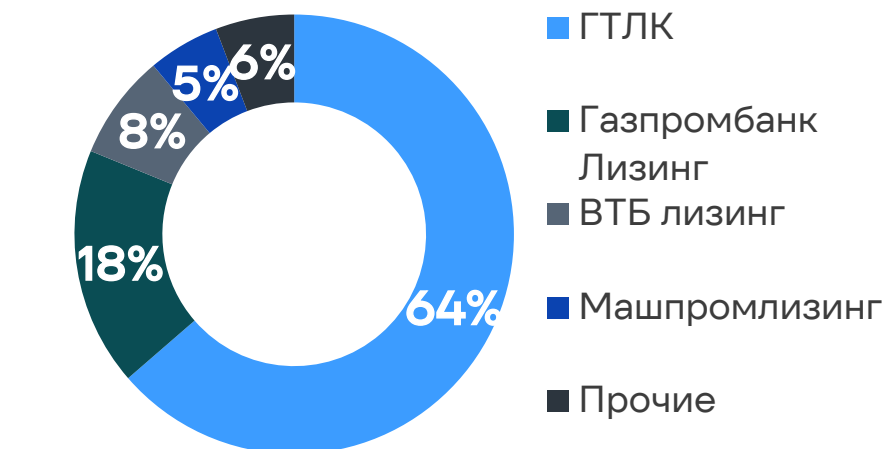
№1 в сегменте городского пассажирского транспорта<sup>1</sup>



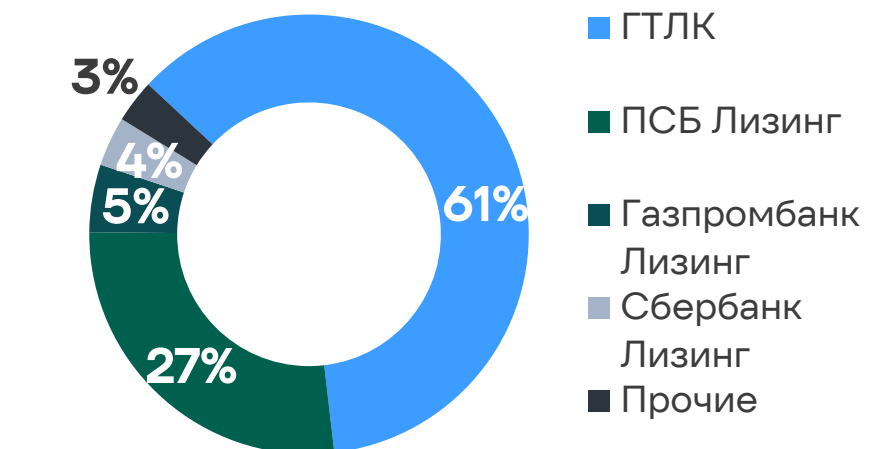
№1 в сегменте ж/д транспорта<sup>1</sup>



№1 в сегменте водного транспорта<sup>1</sup>



№1 в сегменте авиатранспорта<sup>1</sup>



Источник: отчет «Эксперт РА» за 12 мес. 2025 г.

1. Согласно данным отчета «Эксперт РА»: «Рынок лизинга по итогам 2025 года: под тяжестью ключа»

# Основные направления деятельности

Ориентируясь на потребности клиентов и государственные задачи, компания поставляет в лизинг, аренду воздушный, водный, беспилотный авиационный, железнодорожный, энергоэффективный пассажирский транспорт, развивает объекты транспортной инфраструктуры.

## Авиационный транспорт



**312**  
единиц

Флот  
воздушных  
судов<sup>1</sup>

Каждый 13-й авиапассажир в России летает самолетами ГТЛК

## Железнодорожный транспорт



**116,4**  
тыс. единиц

Парк  
вагонов<sup>1</sup>

7% от российского парка грузовых вагонов и каждый 3-й инновационный вагон в России принадлежит ГТЛК

## Беспилотные авиационные системы



**3,5**  
единиц

Законтрактовано  
БАС с учетом ГГЗ<sup>1</sup>

ГТЛК – базовый заказчик беспилотных авиационных систем в рамках ГГЗ

## Водный транспорт



**283**  
единиц

Флот  
водного  
транспорта<sup>1</sup>

ГТЛК – ключевой заказчик гражданских судов на отечественных верфях (каждое 3-е судно строится по заказу ГТЛК)

## Общественный транспорт



**12,5**  
тыс. единиц

Парк автобусов,  
троллейбусов  
и трамваев<sup>1</sup>

Каждый 10-й пассажир в России передвигается на общественном транспорте, поставленном ГТЛК

## Цифровые активы



**4,5**  
тыс. единиц

Портфель цифровых  
активов<sup>1</sup>

ГТЛК поставлено свыше 54 тыс. ед. цифрового оборудования

1. Указано общее количество техники и оборудования, находящегося в лизинговом портфеле ГТЛК на 31.12.2025

# Поставка и контрактация техники



Передано техники и оборудования  
за 2025 г., ед.



**15,8**

тыс. единиц

Ж/д транспорта



**1,8**

тыс. единиц

БАС



**3,5**

тыс. единиц

Автобусов



**858**

единиц

Цифровых активов



**42**

единицы

Водного транспорта



**29**

единиц

Авиатранспорта



Законтрактовано техники и оборудования  
за 2025 г., ед.



**12**

тыс. единиц

Ж/д транспорта



**456**

единиц

БАС



**3,5**

тыс. единиц

Автобусов



**858**

единиц

Цифровых активов



**4**

единицы

Водного транспорта



**50**

единиц

Авиатранспорта

# Перспективные проекты



## Некоммерческий лизинг БАС

ГТЛК — оператор программы льготного лизинга БАС в рамках нацпроекта «Беспилотные авиационные системы»

**>2** тыс.  
ед.

Объем поставок БАС в 2024-2030 гг.

**>59** млрд руб.

Объем инвестиций в программу в 2024-2030 гг.



## Поставка БАС в рамках государственного гражданского заказа

ГТЛК — базовый заказчик беспилотных авиационных систем в рамках ГГЗ

**8,8** тыс.  
ед.

Объем поставок БАС в 2024-2026 гг.

**34** млрд руб.

Объем инвестиций в производство БАС в 2024-2026 гг.



## Льготный лизинг низкоорбитальных спутников

ГТЛК прорабатывает запуск программы льготного лизинга космических аппаратов в рамках нацпроекта «Космос»

**40** ед.<sup>1</sup>

Объем поставок спутниковых аппаратов в 2025-2031 гг.

**108** млрд<sup>1</sup> руб.

Объем инвестиций в производство спутников

# Развитие транспортной инфраструктуры

Проекты, реализуемые ГТЛК, включены в национальный проект «Модернизация транспортной инфраструктуры» и полностью соответствуют транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года



## Текущий статус

## Эффект для транспортной инфраструктуры



### ТЛК «Южноуральский»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ~10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 2,5 млн т/год (Челябинская область)

- Обеспечение приемки и хранения контейнерных грузов, перевозимых в контейнерах, тяжеловесных грузов
- Складская обработка и хранение, в т.ч. хранение в свх/зтк, кросс-докинг грузов
- Складской комплекс загружен на полную проектную мощность
- Выход на 100% загрузку терминала запланирован на 2025 г.

- Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок



### Комплекс перегрузки угля «Лавна»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск

- Финансирование проекта обеспечено в полном объеме
- Обеспечена строительная готовность 1-ой технологической линии
- Заклучен договор по перевалке угольной продукции на принципах «take or pay»
- Введены в эксплуатацию: ж/д линия необщего пользования и гидротехнические сооружения

- Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- Диверсификация загрузки маршрутов Восточного полигона (ж/д инфраструктура)
- Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов



### Судоремонтный комплекс

Строительство конкурентоспособного судоремонтного комплекса, обеспечивающего полный цикл ремонта гражданского флота, в том числе ранее проводившегося за рубежом

- Заклучены договоры на проектно-изыскательные работы
- Разработана предпроектная документация
- Обеспечено заключение корпоративного договора

- Стимулирование развития производства, благодаря кумулятивному эффекту кластерного развития предприятий для проведения ремонтов полного цикла
- Содействие достижению технологического суверенитета региона и страны

# Контроль активов на всех этапах жизненного цикла

## Служба технической экспертизы заказчика

ГТЛК осуществляет регулярный контроль создания актива до передачи клиенту:



Оценка производственных площадок для размещения потенциальных заказов ГТЛК (оценка загрузки мощностей, материальной базы, наличие необходимого кадрового ресурса и опыта производства аналогичного актива);



Контроль технологических карт и сроков поставок комплектующих и материалов;



Контроль основных этапов создания актива на производственных площадках;



Техническая приемка актива после завершения производства.

## Служба мониторинга активов

ГТЛК регулярно осуществляет мониторинг состояния активов после передачи клиентам:



Проверка проведения регламентных работ, технического обслуживания, плановых и внеплановых ремонтов



Мониторинг активов в режиме реального времени в цифровых системах для контроля соблюдения правил технической эксплуатации транспортного средства;

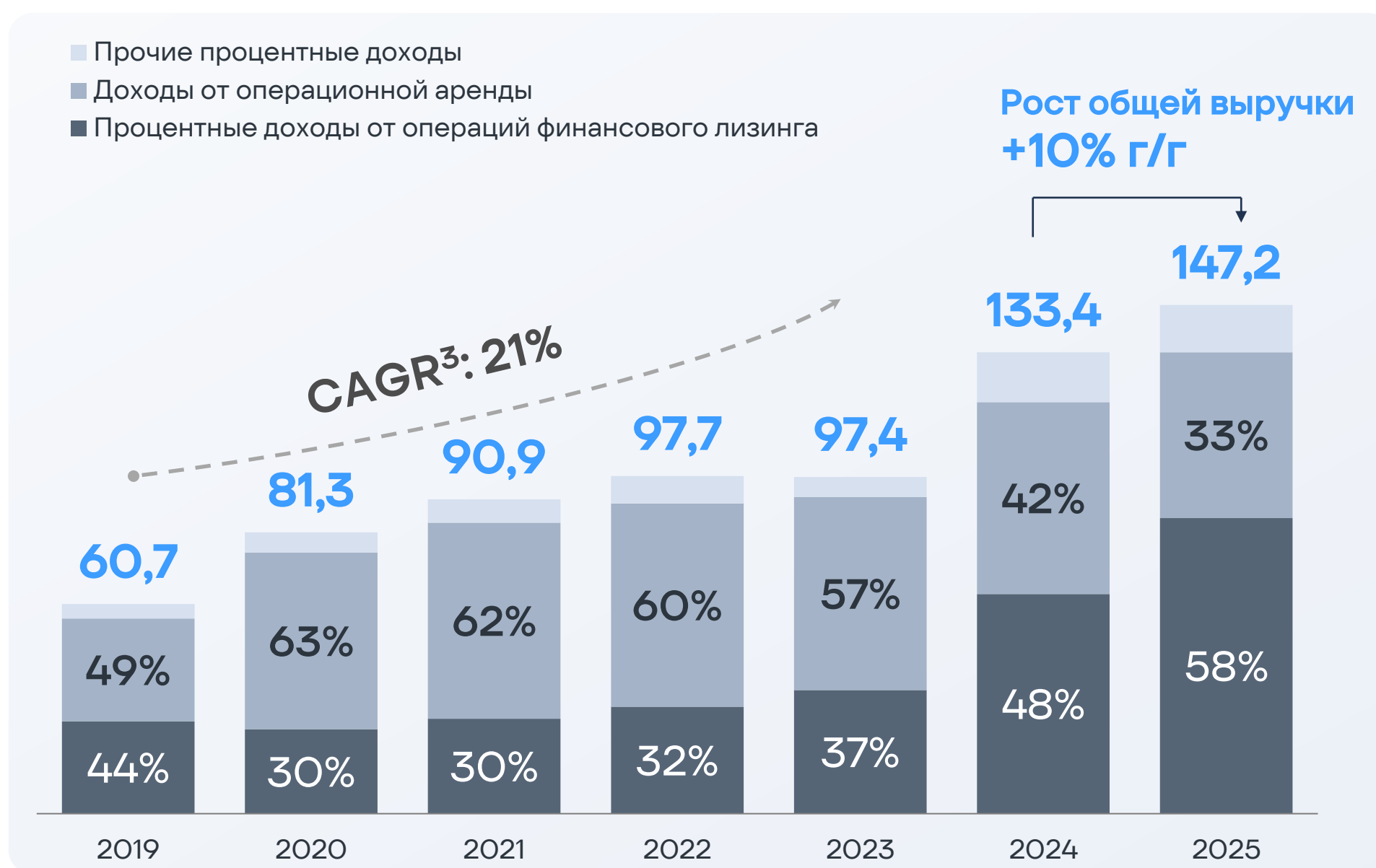


Осуществление контроля и анализа причин простоев или поломки транспортного средства

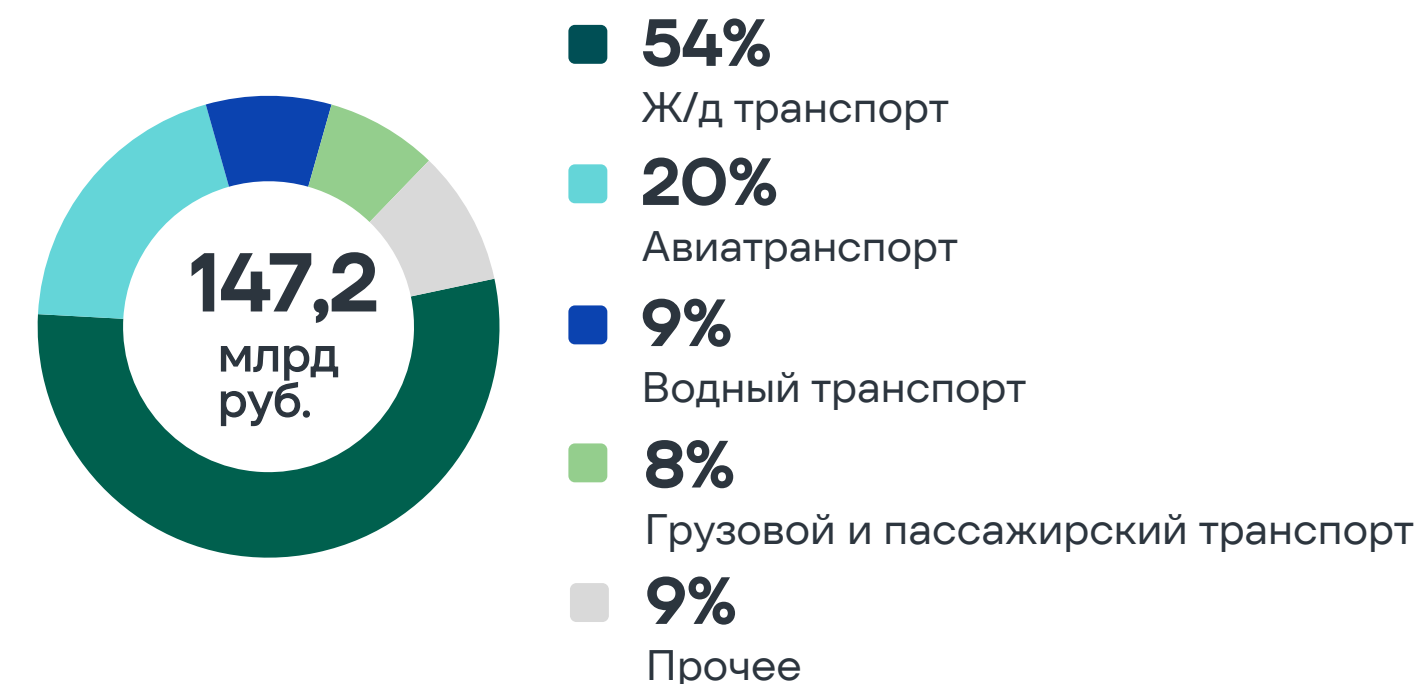
# Динамика выручки

Клиенты ГТЛК – крупнейшие предприятия России, государственные компании.

## Динамика выручки<sup>1</sup>, млрд руб.



## Структура выручки<sup>1</sup> по транспортным сегментам<sup>2</sup>



## Структура выручки<sup>1</sup> по государственным и коммерческим программам<sup>2</sup>

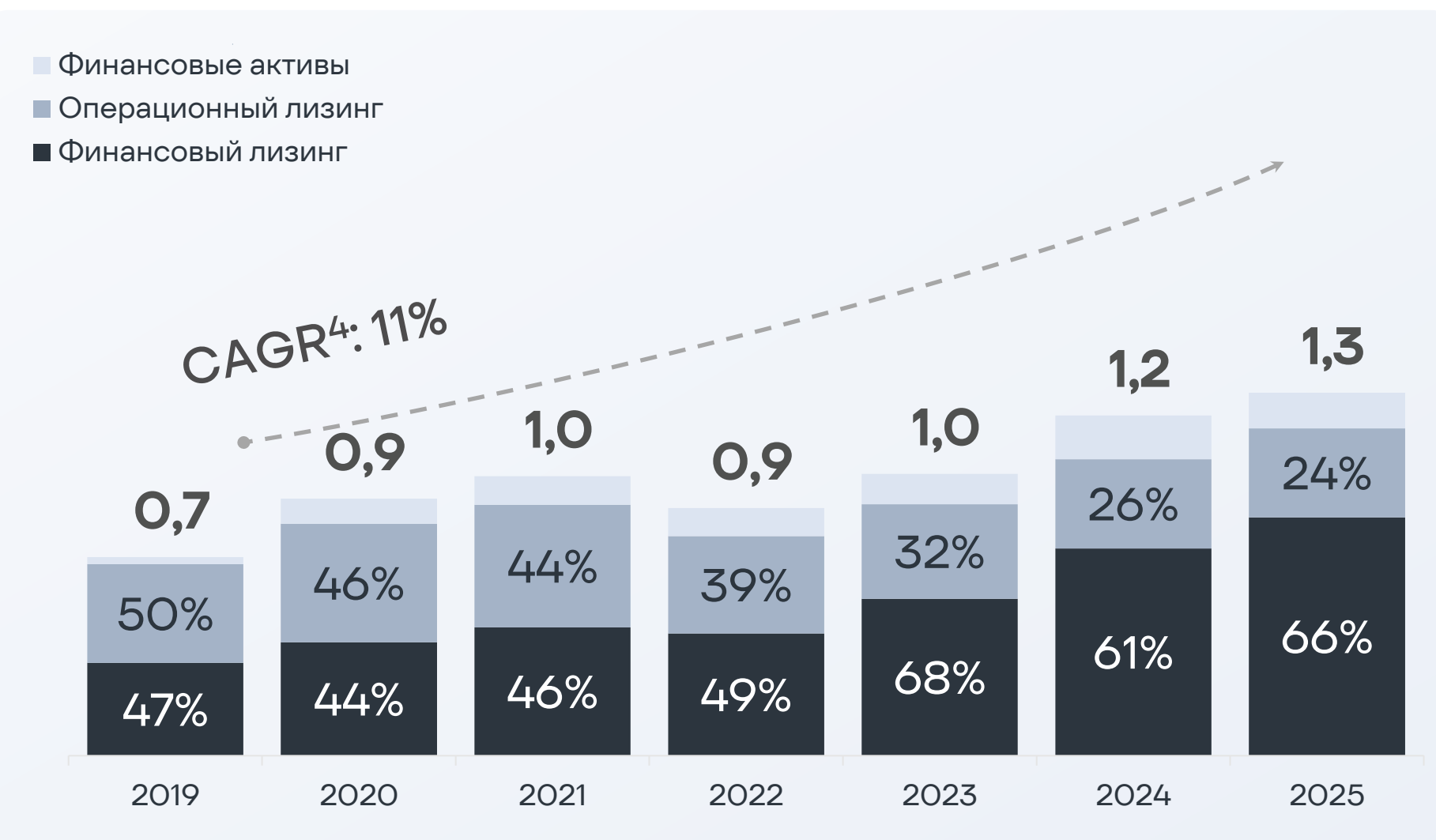


1. Сумма строк отчета «Сокращенный промежуточный консолидированный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе»: процентные доходы от операций финансового лизинга, прочие процентные доходы, доходы от операционной аренды  
 2. По данным расшифровок  
 3. Показатель рассчитан за период 2019–2025 гг.

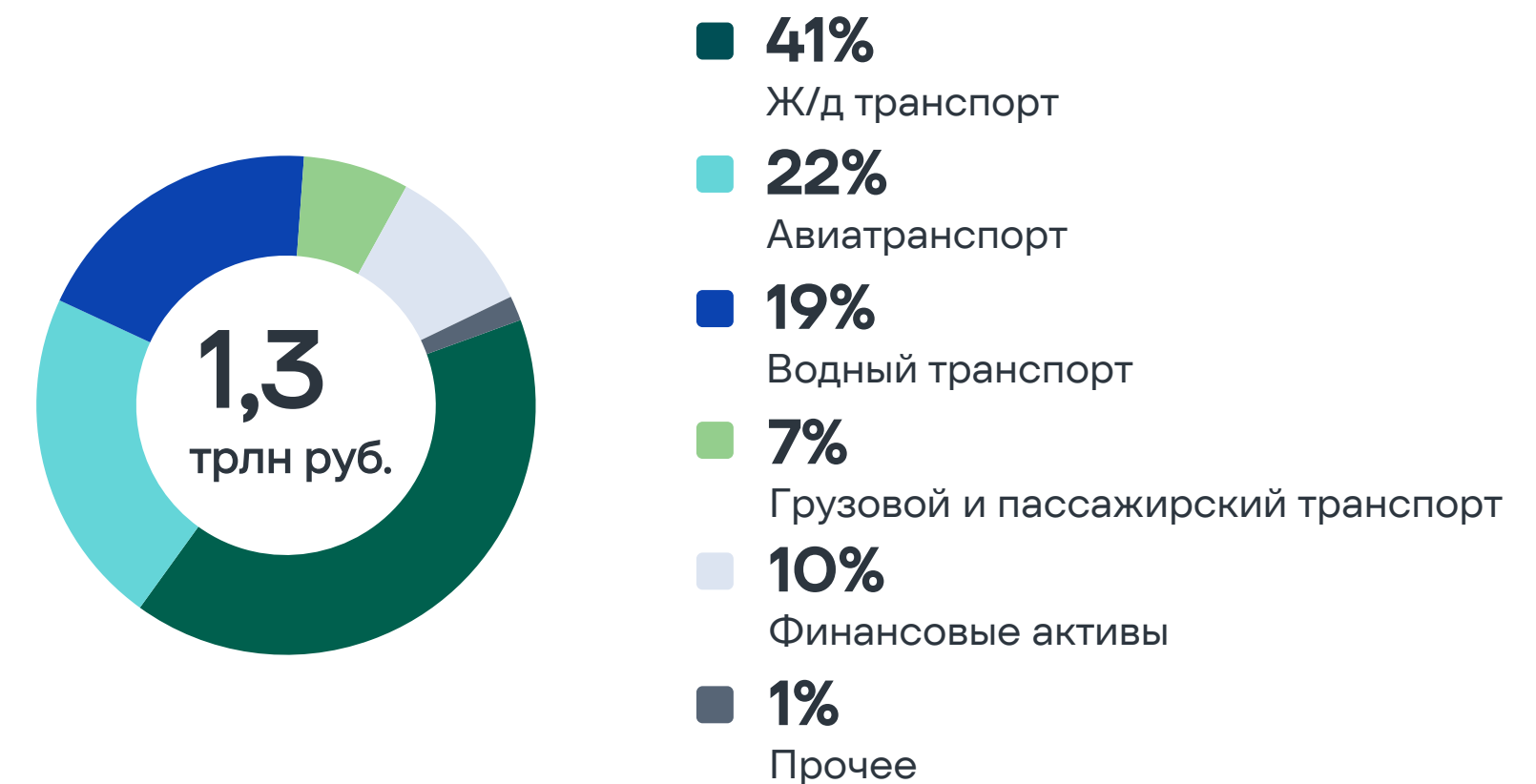
# Динамика и структура лизинговых и финансовых активов

ГТЛК присутствует в основных корпоративных сегментах лизинга транспорта, а также имеет диверсифицированную структуру лизингового портфеля.

**Динамика лизинговых<sup>1</sup> и финансовых<sup>2</sup> активов: темпы роста и структура, трлн руб.**



**Структура лизинговых<sup>1</sup> и финансовых<sup>2</sup> активов компании по итогам 2025 г.**



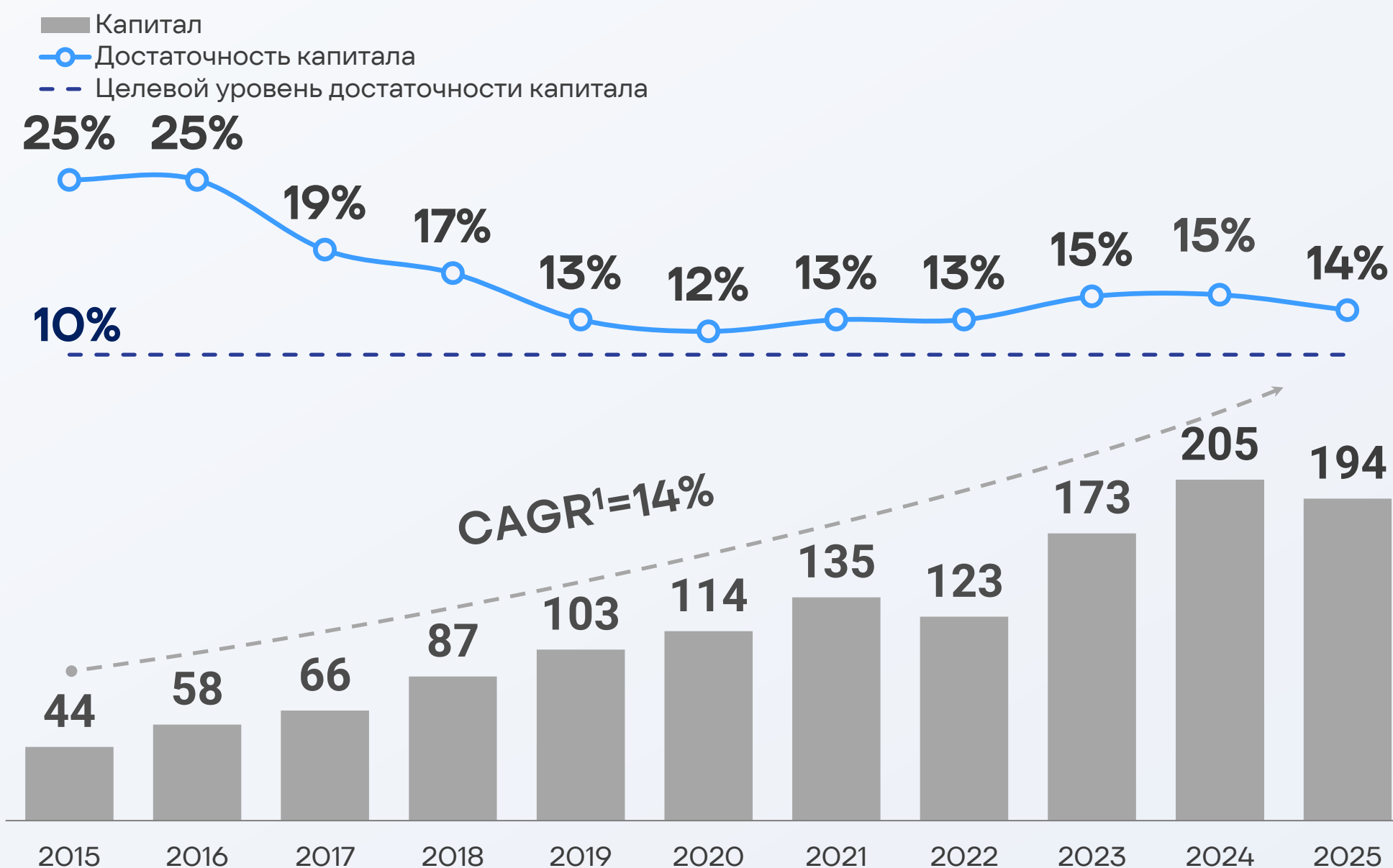
**0,15%** Доля просроченных платежей<sup>3</sup> на 31.12.2025  
Низкий уровень проблемной задолженности достигнут за счет проведения регулярных мероприятий по контролю просроченной дебиторской задолженности.

1. Сумма чистых инвестиций в финансовый лизинг (до вычета резерва) и стоимости активов, сдаваемых в операционную аренду, а также авансы, уплаченные поставщиками согласно МСФО  
2. Указана сумма строк баланса «Денежные и приравненные к ним средства», «Средства в банках» и «Актив по концессионному соглашению»  
3. Указана доля платежей по операционному и финансовому лизингу, просроченных более чем на 90 дней, в Чистом лизинговом портфеле (ЧЛП)  
4. Показатель рассчитан за период 2019-2025 гг.

# Динамика капитала

ГТЛК поддерживает оптимальный уровень достаточности капитала.

По данным МСФО, млрд руб.



Динамика капитала по состоянию на 2025 г.

**14%** уровень достаточности капитала на 2025 г.

Показатель стабильно превышает целевой уровень 10%, что демонстрирует устойчивость компании

**в 4,4 раза** к 2015 г. составил рост капитала за 2025 г.

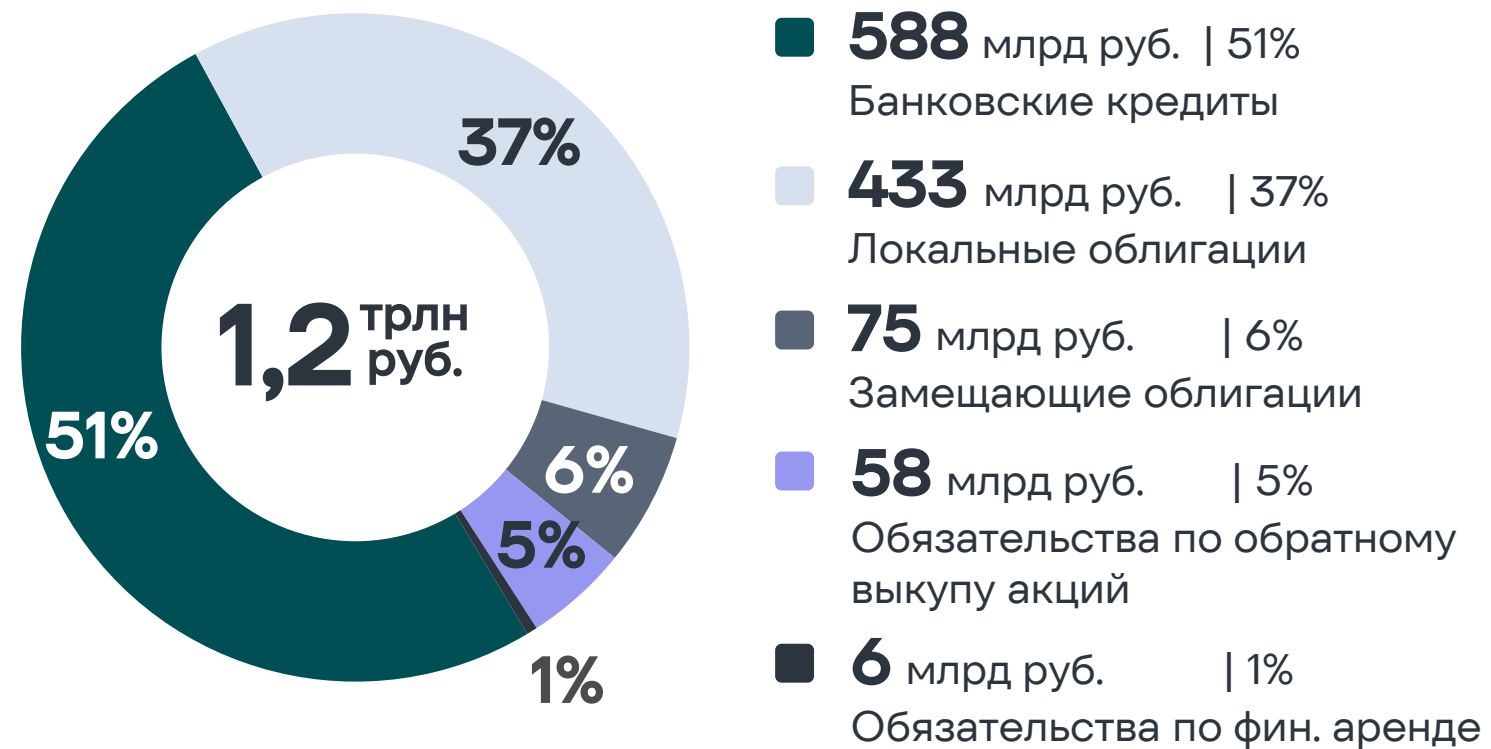


1. Показатель рассчитан за период 2019-2025 гг.

# Долговой профиль

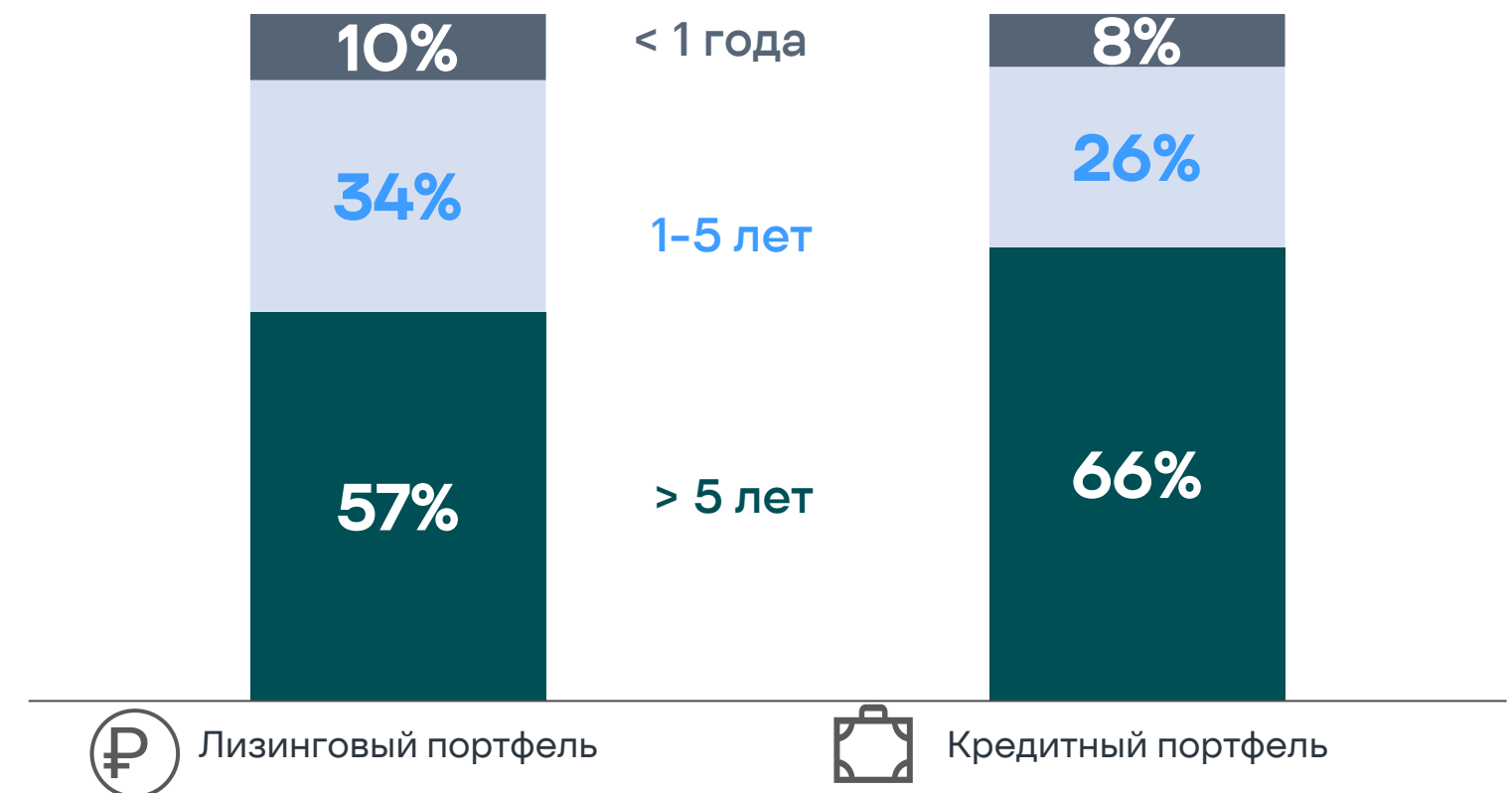
Диверсифицированная структура фондирования, сбалансированная по источникам, срокам погашения и валюте и эффективное управление риском изменения процентных ставок обеспечивает устойчивое финансовое положение компании.

## Структура заимствований на 31.12.2025



**47%** Доля необеспеченного финансирования на 31.12.2025<sup>1</sup>

## Соотношение срочности лизингового портфеля и источников финансирования<sup>1</sup> на 31.12.2025



## Кредитные рейтинги:

АКРА  
Эксперт РА

AA-(RU), прогноз «стабильный»  
ruAA-, прогноз «стабильный»

Источник: на основе управленческой отчетности АО «ГТЛК» на 31.12.2025

1. Без учета обязательств по обратному выкупу акций

# Реализация инвестпроектов с привлечением средств ФНБ

С 2023 г. ГТЛК реализует 4 инвестиционных проекта с привлечением средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) в сфере авиационного, водного, а также городского пассажирского транспорта, который завершился в 2024 году. Средства ФНБ предоставляются ГТЛК посредством приобретения выпусков облигаций Минфином России.

Наименование программы	Общий объем поставок, ед.	Статус реализации проектов по состоянию на 31.12.2025, ед.	Объем и структура финансирования, млрд руб.		
<b>1. Обновление флота авиационной техники</b> отечественного производства для национального перевозчика в ДФО (2023-2026) <sup>1</sup>	39	39	55,1	49,6	5,5
<b>2. Обновление парка вертолетов</b> для российских авиакомпаний (2023-2025) <sup>1</sup>	86	85	45,9	44,5	1,4
<b>3. Обновление флота гражданских судов водного транспорта</b> (2023-2029) <sup>2</sup>	219	154	134,8	97,9	26,9
<b>4. Обновление парка городского пассажирского транспорта (завершено)</b> (2023-2024) <sup>3</sup>	4 453	4 453	62,8	44,0	18,9
<b>ИТОГО</b>	<b>4 797</b>	<b>4 580</b>	<b>298,7</b>	<b>236,0</b>	<b>52,6</b>

1. Согласно распоряжению Правительства РФ от 11 февраля 2023 г. № 315-р  
 2. Согласно распоряжению Правительства РФ от 15 февраля № 337-р  
 3. Согласно распоряжению Правительства РФ от 30 января 2023 г. № 185-р

▨ Законтрактовано  
 ■ из них передано

■ Средства ФНБ ■ Заемные средства ■ Бюджетные средства РФ <sup>14</sup>

# Факторы инвестиционной привлекательности



## Сильные рыночные позиции

Компания ежегодно занимает лидирующие позиции на российском рынке лизинга  
Доля на российском рынке лизинга 24%<sup>1</sup>



## Качественный лизинговый портфель с высоким уровнем диверсификации

ГТЛК имеет существенную долю в основных корпоративных сегментах лизинга и низкий уровень просроченной задолженности



## Стратегическая значимость для страны

Реализация национальных ФНБ и прочих масштабных проектов в сфере авиационного, водного и городского пассажирского транспорта, а также инфраструктурных проектов



## Устойчивое финансовое положение

Положительная динамика ключевых финансовых показателей – стабильный рост выручки и активов компании при оптимальной долговой нагрузке



## Высокие кредитные метрики

Кредитное качество ГТЛК подтверждено высокой оценкой национальных рейтинговых агентств  
АКРА AA-(RU)  
Эксперт РА ruAA-



## Диверсифицированная структура фондирования

Структура фондирования сбалансированна по источникам, срокам погашения и валюте



## Высокая оценка в области экологии, социальной ответственности и управления

АКРА ESG-3 (ESG-AA)

1. По данным Эксперт РА по состоянию на 31.12.2025

# Заявление об ограничении ответственности

Определенная информация о доле рынка и другие заявления в этой презентации, касающиеся отрасли, в которой работает АО «ГТЛК», основаны на информации, предоставленной в открытый доступ другими компаниями или полученной от торговых и деловых организаций и ассоциаций. Такая информация и заявления не были проверены никакими независимыми источниками, и показатели финансовых или операционных показателей конкурентов АО «ГТЛК», используемые при оценке сравнительных позиций, могли быть рассчитаны иным способом, чем соответствующие показатели, используемые АО «ГТЛК».

Эти материалы не были проверены независимыми лицами. Вся информация, представленная или содержащаяся в этой презентации, подлежит проверке, исправлению, дополнению и изменению без предварительного уведомления. Ни АО «ГТЛК», ни любое другое лицо не берет на себя никаких обязательств по внесению изменений, исправлению или обновлению этой презентации или по предоставлению получателю доступа к любой дополнительной информации, связанной с ней.

Эти материалы могут содержать прогнозы и другие заявления прогнозного характера относительно будущих событий или будущих финансовых показателей АО «ГТЛК». Заявления прогнозного характера, как правило, содержат такие выражения, как «ожидать», «оценивать», «предполагать», «будет», «мог бы», «может» или другие подобные выражения. АО «ГТЛК» предостерегает, что эти заявления являются намерениями, убеждениями или текущими ожиданиями АО «ГТЛК», касающимися, среди прочего, результатов деятельности, финансового состояния, ликвидности, перспектив, роста, стратегии АО «ГТЛК», а также отраслей, в которых АО «ГТЛК» осуществляет свою деятельность, и основаны на многочисленных предположениях, и, соответственно, фактические события или результаты могут существенно отличаться от приведенной информации. АО «ГТЛК» не будет обновлять эти заявления для отражения событий и обстоятельств, произошедших после даты настоящего соглашения. Факторы, которые могут существенно повлиять на фактические результаты могут включать, среди прочего, общие экономические условия и конкурентную среду на рынках, связанных с деятельностью АО «ГТЛК», изменения условий на рынках присутствия АО «ГТЛК», а также многие другие риски, влияющие на АО «ГТЛК» и её деятельность. Исторические результаты не следует воспринимать как гарантию будущих результатов, и никаких гарантий, явных или подразумеваемых, в отношении будущих результатов не делается.

Настоящие материалы подготовлены АО «ГТЛК» исключительно для ознакомительных целей и не представляют собой, и не являются частью какой-либо рекламы ценных бумаг, какого-либо предложения или призыва к продаже или выпуску ценных бумаг, или какого-либо предложения купить или подписаться на ценные бумаги АО «ГТЛК» в какой-либо юрисдикции. АО «ГТЛК», его подразделения или сотрудники АО «ГТЛК», не несут ответственности относительно точности, полноты или справедливости указанной информации или за любые убытки, каким бы то ни было образом возникших, прямо или косвенно, в результате использования этих материалов или их содержания. Целесообразность инвестиций в АО «ГТЛК» должна быть оценена независимо, и любому лицу, рассматривающему возможность таких инвестиций в АО «ГТЛК», рекомендуется получить независимую консультацию по юридическим, налоговым, бухгалтерским, финансовым, кредитным и другим вопросам до осуществления инвестиций.

*Принимая копию этих материалов, вы соглашаетесь соблюдать вышеуказанные ограничения.*

# Контакты

ГТЛК | РФ

## Адрес

125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31 а,  
стр. 1

## Юридический адрес

629008, Ямало-Ненецкий автономный округ,  
город Салехард, ул. Республики, д. 73, комн. 100

## Телефоны

+7 (495) 221-00-12

## E-mail

[gtlk@gtlk.ru](mailto:gtlk@gtlk.ru)

[investorhelp@gtlk.ru](mailto:investorhelp@gtlk.ru)